

## Raadsvoorstel

**Onderwerp:** Maatregelen Nieuwe Bussummerweg

---

Raadsvergadering	<b>28 september 2023, agendapunt 8</b> - zie apart besluitblad -
Datum raadsvoorstel	11 juli 2023
Bijlage(n)	1
Zaaknummer	Z.290253/D.1547461
Behandeld in commissie	Fysiek Domein 13 september 2023, agendapunt 7.3
Portefeuillehouder	wethouder K. van Werven
Informatie bij	Isabel Norbart
E-mail / telefoonnummer	i.norbart@huizen.nl / 06-11504182

---

### Voorstel

1. Instemmen met het eindbeeld voor de Nieuwe Bussummerweg: een groene bomenlaan en een veilige weg voor alle weggebruikers;
2. Voor uitvoering van de voorgenomen maatregelen krediet beschikbaar te stellen van € 766.426 te dekken uit het begrotingsresultaat bestaande uit een structurele afschrijvingslast van € 12.374 (activeren infrastructuur € 494.950, afschrijvingstermijn 40 jaar) en een incidenteel bedrag van € 281.476 (groen).

### Toelichting op het te nemen besluit

#### Aanleiding

Sinds 2015 zijn plannen in voorbereiding voor herstel van de laanstructuur en verbetering van de verkeersveiligheid op de Nieuwe Bussummerweg. Samen met bewoners zijn de plannen in de afgelopen periode uitgewerkt.

#### Argumentatie

1. Eindbeeld Nieuwe Bussummerweg: een groene bomenlaan en veilige weg.

Langs de Nieuwe Bussummerweg is de groene laanstructuur in de afgelopen decennia onder druk komen staan door ruimtelijke ontwikkelingen en toename van de verkeersintensiteit. Als gevolg hiervan zijn functie en karakter van de weg veranderd. Om enerzijds de kenmerkende laanstructuur te beschermen en te herstellen, en aan de andere kant ook de verkeersfunctie van de weg niet uit het oog te verliezen, moeten beide hand-in-hand gaan. De maatregelen die nu voor de korte termijn worden voorgesteld dragen bij aan het eindbeeld. Het vaststellen van een eindbeeld betekent dat bij toekomstige ontwikkelingen getoetst zal worden of deze nieuwe ontwikkeling bijdragen aan het eindbeeld.

### *Groene bomenlaan*

Veel bomen langs de Nieuwe Bussummerweg verkeren in een matige of slechte gezondheid, wat mede veroorzaakt wordt door beperkte ruimte in de ondergrond. Om het eindbeeld te realiseren zijn levensduur verlengende maatregelen voor het behoud van de bestaande bomen noodzakelijk. Op diverse plaatsen zijn gaten ontstaan in de laanstructuur, deze kunnen worden ingevuld door het planten van nieuwe bomen. Een groene bomenlaan zorgt voor een groene leefomgeving en een fraaie entree van het dorp, draagt bij aan de biodiversiteit en zorgt voor verkoeling (klimaatadaptief).

### *Verkeersveilige weg*

De Nieuwe Bussummerweg heeft een belangrijke functie in de ontsluiting en bereikbaarheid aan de westzijde van het dorp. Verkeerskundig vormt de weg hierbij een samenhangend geheel met onder andere de Naarderstraat en de Crailoseweg. Het uitgangspunt is daarom dat de gebiedsontsluitingsfunctie van de weg onveranderd blijft. Hoewel de weginrichting overeen komt met de functie, geven bewoners aan dat er sprake is van onveilige situaties. Genoemd wordt dan met name te hoge snelheden, maar ook het oversteken voor voetgangers en het gedeelde gebruik door fietsers en automobilisten vragen aandacht.

2. Voor uitvoering korte termijnmaatregelen een eenmalig budget beschikbaar stellen.

Samen met bewoners is in beeld gebracht welke maatregelen op korte termijn uitvoerbaar zijn om het eindbeeld dichterbij te brengen. De voorgestelde maatregelen zijn beschreven in het Koersdocument Nieuwe Bussummerweg. De maatregelen kunnen binnen een jaar worden gerealiseerd.

### *Groene bomenlaan*

Voor het herstel en behoud van de groene bomenlaan zijn de volgende maatregelen opgenomen:

- versterken bomenlaan door het planten van nieuwe bomen;
- verlengen levensduur bestaande bomen door het vergroten van boomspiegels (verwijderen onnodige verharding);
- groeiplaatsverbetering bestaande bomen;
- de afspraak dat bij eventuele kap van een boom voortaan ook weer een nieuwe boom teruggeplaatst zal worden.

### *Verkeersveilige weg*

Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- verlagen snelheid door aanleg drempels bij kruising Imkerweg. Er wordt gestart met een pilot van een set met 2 drempels;
- verhogen leefbaarheid en veiligheid door de kapotte fietspaden te herstellen;
- afremmen verkeer door toepassen van optische versmalling door aanpassing belijning tussen de Ericaweg en Flevolaan;
- aanmoedigen tot snelheidsverlaging door plaatsen smileyborden;
- verhogen veiligheid fietsers door toepassen geleide belijning bij oversteken Sijsjesberglaan en Oud Bussummerweg;
- afremmen verkeer door plaatsen mobiele flitskast (opgenomen in regionaal roulatieschema).

### *Dekking*

Voor de uitvoering van de voorgestelde maatregelen in 2023 is een kostenraming gemaakt.

Het totaal van de voorgestelde investeringen bedraagt € 798.266 waarvan € 21.840 uit het bestaande onderhoudsbudget van riolering gedekt kan worden. Wij stellen voor het overige te dekken bedrag van € 766.426 te dekken uit het begrotingsresultaat betreffende een structurele afschrijvingslast van € 12.374 (activeren infrastructuur € 494.950, afschrijvingstermijn 40 jaar) en een incidenteel bedrag van € 281.476 (groen).

#### *Subsidies*

Onderzocht wordt of voor onderdelen van het plan subsidies beschikbaar zijn. Hierbij wordt onder andere gedacht aan maatregelen gericht op klimaatadaptatie en verbetering van de verkeersveiligheid. Omdat subsidies niet op voorhand toegekend worden kan hierover pas later duidelijkheid gegeven worden en zijn deze niet meegenomen in de voorgestelde dekking. Bij toekenning van subsidies worden deze in mindering gebracht op het door de raad beschikbaar gestelde budget.

#### **Geheimhouding**

Niet van toepassing.

#### **Alternatieven**

Niet van toepassing.

#### **Uitvoering inspraak en participatieverordening**

Op 19 januari en 30 mei zijn bewonersavonden gehouden, waarbij op de tweede avond de voorgestelde maatregelen positief door de bewoners zijn ontvangen. Daarnaast heeft enkele keren overleg en afstemming plaatsgevonden met een bewonersklankbordgroep.

#### **Toegankelijkheid**

De gebruikelijke en voorgeschreven toegankelijkheidseisen voor inrichting van de openbare ruimte worden toegepast. In de verdere uitwerking van de inrichting zal het toegankelijkheidspanel geconsulteerd worden.

#### **Beslistermijn**

Niet van toepassing.

#### **Financiële paragraaf**

Onderstaand is de dekking van de investering in tabelvorm weergegeven.

	<b>Totaal</b>	<b>Dekking</b>	<b>Overig</b>	<b>Activeren</b>	<b>Begrotings- resultaat</b>	
Groen	€ 281.476	€ 0	€ 281.476	€ 0	€ 281.476	Incidenteel
Riolering	€ 21.840	€ 21.840	€ 0	€ 0	€ 0	
Infra	€ 494.950	€ 0	€ 494.950	€ 494.950	€ 12.374	Structureel
	€ 798.266	€ 21.840	€ 776.426			

#### **Overige Raadsinformatie**

##### **Bevoegdheid**

De raad is kaderstellend door het eindbeeld voor de Nieuwe Bussummerweg vast te stellen en voor dekking van de voorgestelde investeringen heeft de raad op grond van artikel 189 Gemeentewet budgetbevoegdheid.

## **Collegeprogramma**

3.4.2 In overleg met de bewoners van de Nieuwe Bussummerweg zal nader worden gezien hoe omgegaan kan worden met de uitkomsten van het doorlopen participatietraject.

## **Begroting**

Voor de uitvoering van de korte termijn maatregelen zijn in de lopende begroting geen middelen vrijgemaakt. Het besluit wordt verwerkt in een begrotingswijziging.

## **Eerdere besluiten**

Niet van toepassing.

## **Voorgeschreven procedure**

Niet van toepassing.

## **Kader- en beleidsnota's**

- Collegeprogramma 2022-2026
- Participatienota 'wij maken Huizen'

## **Evaluatie**

Na afloop van het project zal een projectevaluatie volgen, waarin resultaat, planning, participatie en financiën worden verantwoord. De raad wordt over de evaluatie geïnformeerd.

## **Bijlagen**

- Koersdocument

Burgemeester en wethouders,

De secretaris

De burgemeester

---

## **Advies raadscommissie**

Dit voorstel is behandeld in de vergadering van commissie Fysiek Domein van 13 september jl.. De vertegenwoordigers in de commissie van de fracties van SGP, Leefbaar Huizen, VVD, Transparant Huizen, D66 en CDA adviseren u in te stemmen met het voorstel. De vertegenwoordiging in de commissie van de fracties van ChristenUnie, PvdA, GroenLinks en Dorpsbelangen Huizen behielden een standpunt voor en namen het voorstel mee terug voor overleg met de fractie.