

Gemeenteraad Huizen
Postbus 5
1270AA HUIZEN

Onderwerp: Beantwoording raadsvragen namens fractie D66 over vliegtuiglawaai

Huizen:

Uw brief van:

Nummer: Z.301442

D.1589571

VERZONDEN 09 OKT. 2023

Uw kenmerk: email via raadsgriffie
d.d. 7 september 2023

Bijlagen: 2

Bij beantwoording van deze brief, graag datum, nummer en onderwerp vermelden.

Geachte raadsleden,

Vorig jaar zijn, namens GroenLinks, raadsvragen gesteld over het vliegverkeer boven Huizen. De fractie van D66 heeft, in aanvulling daarop, de volgende vragen:

1) In de beantwoording vorig jaar werd aangegeven dat er tot en met september 2022 twee klachten zijn binnengekomen. Hoe zit dat met 2023?

Bij de gemeente komen jaarlijks een beperkt aantal meldingen binnen over hinder door het vliegverkeer boven Huizen. In 2023 zijn, voor zover wij kunnen nagaan, geen meldingen binnengekomen bij de gemeente.

Voor het doen van meldingen verwijzen wij inwoners over het algemeen door naar het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS, <https://bezoekbas.nl/>). Hier is alle informatie over vliegtuiglawaai en de mogelijke oorzaken terug te vinden. De link naar het BAS staat ook op onze website over geluidsoverlast (<https://www.huizen.nl/geluidsoverlast>). Inwoners kunnen bij het BAS hun klachten doorgeven zodat deze worden geregistreerd en eventueel kunnen worden gebruikt bij de besluitvorming over Schiphol.

Uit de rapportages van het BAS blijkt dat er een stijging is in het aantal meldingen voor Huizen. In de bijlage is een overzicht gegeven van alle meldingsgegevens uit de rapportages van het BAS (2021 t/m 2023).

Het is lastig om de overzichten te duiden. De meldingen kunnen namelijk betrekking hebben op slechts een beperkt aantal vliegtuigen die veel lawaai hebben gemaakt. Ook is de verdeling van alle meldingen over het aantal melders niet bekend.

Het verhoogde aantal meldingen kan verschillende oorzaken hebben. In de rapporten van het BAS zijn bijvoorbeeld de volgende aangegeven:

- onderhoudswerkzaamheden aan andere start- en landingsbanen in de periode september t/m november 2022. Deze waren daardoor niet beschikbaar en de Buitenveldertbaan moest worden gebruikt.*
- ruim 65% meer vliegtuigbewegingen in het handelsverkeer van/naar Schiphol in gebruiksjaar 2022 in vergelijking met gebruiksjaar 2021. Vrachtvliegtuigen zorgen vaak voor de veel, zo niet de meeste overlast. Doordat vrachtvliegtuigen meestal zwaar beladen zijn, klimmen deze vliegtuigen over het algemeen langzamer en met meer motorvermogen. Dit resulteert in meer ondervonden overlast dan ander vertrekkend vliegverkeer.*

Het is ook niet uit te sluiten dat het aantal meldingen is gestegen nadat de gemeente eind vorig jaar in de Omrooper inwoners specifiek heeft gewezen op de mogelijkheid om overlast door vliegverkeer te melden bij het BAS (e.e.a. conform toezegging wethouder in de raadsvergadering d.d. 15 december 2022).

Zonder de ervaren overlast te bagatelliseren, is het de vraag of vliegtuiglawaai in Huizen een (groot) probleem is. Van het totale aantal meldingen in 2022 (173.860 stuks), komen er 907 uit Huizen ($\approx 0,5\%$). Het aantal individuele melders uit Huizen is niet uit de rapportages van BAS te herleiden. Afgezet tegen het totale aantal inwoners (circa 41.000) is het aantal individuele melders (tussen 44 en 73 in 2022) eveneens relatief beperkt ($\approx 0,1$ á $0,2\%$). Niettemin is het gestegen aantal meldingen iets om goed in de gaten te houden. Als de stijging structureel blijkt en het aantal meldingen bijvoorbeeld structureel verder stijgt, kan dit wellicht regionaal worden besproken (pfho Ruimte en Mobiliteit). Een regionaal gedragen standpunt over het vliegtuiglawaai kan te allen tijde worden ingebracht bij BRS (door de aangesloten gemeente Gooise Meren).

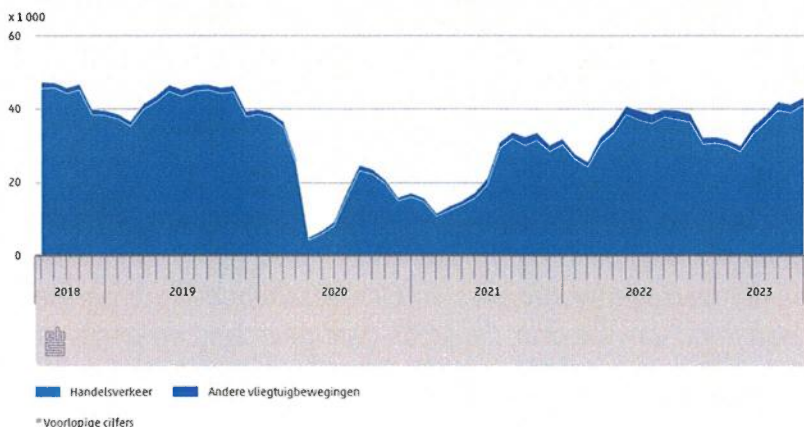
2) Is het aantal vliegbewegingen boven Huizen gestegen het afgelopen jaar?

Zonder aanvullende (vlucht)gegevens is het onmogelijk om die analyse voor Huizen te maken. Het aantal vliegbewegingen boven ons grondgebied is namelijk van heel veel factoren afhankelijk, bijvoorbeeld: de aard en omvang van (onderhouds)werkzaamheden op Schiphol, de heersende windrichting, de weersomstandigheden, het aanbod vliegverkeer, enzovoorts. Daarnaast leiden niet alle vliegbewegingen boven Huizen tot hinder voor omwonenden. Een vliegtuig dat op kruishoogte (10 á 12 km hoogte) over Huizen vliegt, zorgt voor minder hinder dan een vliegtuig op een lagere hoogte.

Het aantal vliegbewegingen van en naar Schiphol (i.e. bron van de overlast) is wel bekend. Door corona was er tijdelijk een sterke afname van het vliegverkeer. Inmiddels is het vliegverkeer weer nagenoeg op hetzelfde niveau als voor de pandemie.

Ter illustratie zijn in de onderstaande figuur de aantallen vliegbewegingen per maand opgenomen (bron: CBS, <https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/verkeer-en-vervoer/verkeer/vliegbewegingen>).

Vliegtuigbewegingen op Amsterdam Schiphol, per maand



In de onderstaande tabel is te zien dat het vliegverkeer in 2023 (gegevens beschikbaar bij CBS tot en met juli 2023) is toegenomen ten opzichte van 2022 (gemiddeld met circa 10%).

Totaal aantal vliegbewegingen Schiphol per maand

Maand	2022	2023	toename	toename%
januari	27607	31556	3949	14%
februari	25531	29913	4382	17%
maart	32276	35198	2922	9%
april	35529	38269	2740	8%
mei	40686	41882	1196	3%
juni	39578	41264	1686	4%
juli	38543	43080	4537	12%
augustus	39819			
september	39571			
oktober	38684			
november	32140			
december	32332			

Bron: website CBS

De verwachting is dat met deze toename van het vliegverkeer ook de hinder van het vliegverkeer is toegenomen.

3) Zou de groei van het aantal vliegbewegingen over ons dorp aanleiding kunnen geven om wel aan te sluiten bij de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS)?

De gemeente Huizen ligt niet in de relevante geluidcontour van Schiphol. Hierdoor maakt de gemeente geen onderdeel uit van de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol).

De gemeente Gooise Meren is als enige gemeente in de regio onderdeel van de BRS. Deelnemers aan de BRS bepalen welke inbreng de BRS heeft bij het Rijk aangaande de ontwikkelingen rond Schiphol. Dit gebeurt via zienswijzen, brieven, visies, etc. Gooise Meren agendaert de relevante conceptvoorstellen van de BRS op het portefeuillhoudersoverleg (pfho) Ruimte en Mobiliteit, zodat een regionaal gedragen standpunt in de BRS kan worden ingebracht. Via het pfho Ruimte en Mobiliteit worden de BRS-onderwerpen met de regiogemeenten afgestemd. Daarnaast wordt in het pfho Ruimte en Mobiliteit een terugkoppeling gegeven van het BRS, waardoor andere gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek op de hoogte worden gebracht van deze ontwikkelingen. De ontwikkelingen rond Schiphol hebben op dit moment een vaste plek gekregen op de agenda van het pfho Ruimte en Mobiliteit van de regio Gooi en Vechtstreek (zie bijlage 2 voor resumé pfho overleg d.d. 6/7 juli 2023).

Daarnaast hebben bewoners de mogelijkheid om aansluiting te zoeken bij de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS). De MRS is, sinds 2023, de opvolger van de Omgevingsraad Schiphol (ORS).

Zie ook de website van de MRS (<https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/>):

“De MRS richt zich op het verbeteren van de leefkwaliteit in de regio rondom Schiphol. De MRS heeft de taken over genomen van de Omgevingsraad Schiphol (ORS) en bestaat uit 10 democratisch gekozen bewonersvertegenwoordigers en 5 maatschappelijke organisaties. Zij worden ondersteund door een team van experts. De MRS gaat gevraagd en ongevraagd advies uitbrengen aan onder andere de minister van Infrastructuur en Waterstaat, die verplicht is om op dit advies te reageren. Daarmee geeft de MRS omwonenden en maatschappelijke organisaties een stem in het besluitvormingsproces over het luchtvaartbeleid.”

Wij gaan ervan uit uw vragen hiermee te hebben beantwoord.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders,

Geanonimiseerd

Geanonimiseerd

J.P. Gossen
gemeentesecretaris

N. Meijer
burgemeester

Bijlagen:

1. Overzicht BAS-meldingen, Buitenveldertcluster 2021 t/m 2023 - gemeente Huizen
2. Resumé pfo overleg Mobiliteit en Ruimte d.d. 6/7 juli 2023 (inclusief memo Gooise Meren)

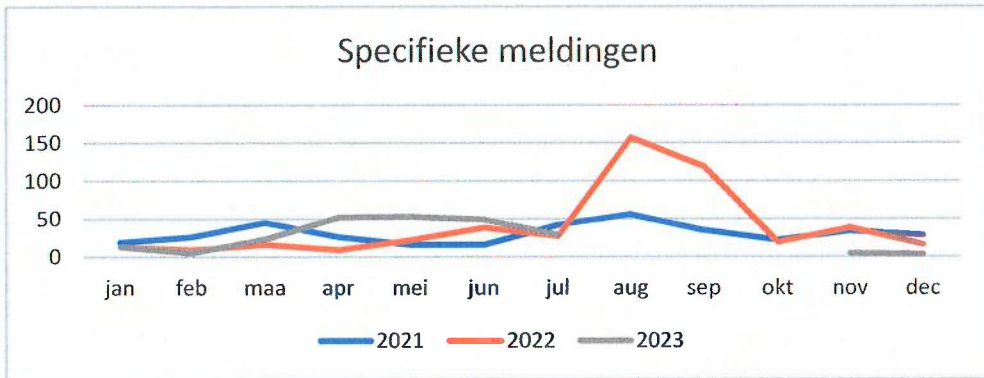
BIJLAGE 1

OVERZICHT BAS-MELDINGEN
BUITENVELDERTCLUSTER 2021 t/m 2023
- GEMEENTE HUIZEN -

Datum: 28-9-2023

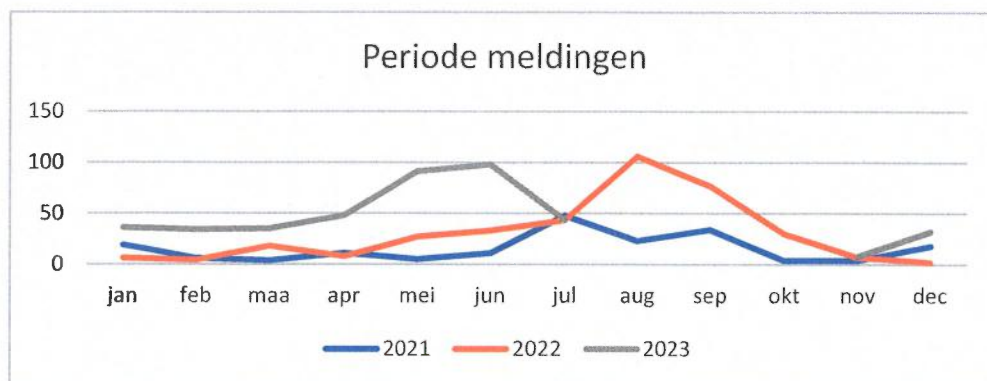
Specifieke meldingen

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
2021	19	26	45	26	16	16	42	56	35	22	34	28
2022	13	9	16	9	22	38	27	157	119	19	38	16
2023	13	5	23	52	53	49	29				4	3



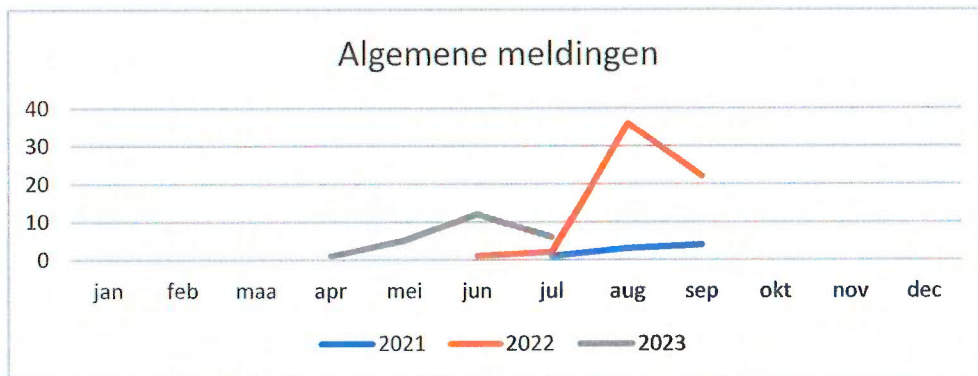
Periode meldingen

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
2021	19	6	4	11	5	11	48	23	34	4	4	18
2022	6	4	18	8	27	33	43	106	77	30	7	2
2023	36	34	35	48	91	98	43					32



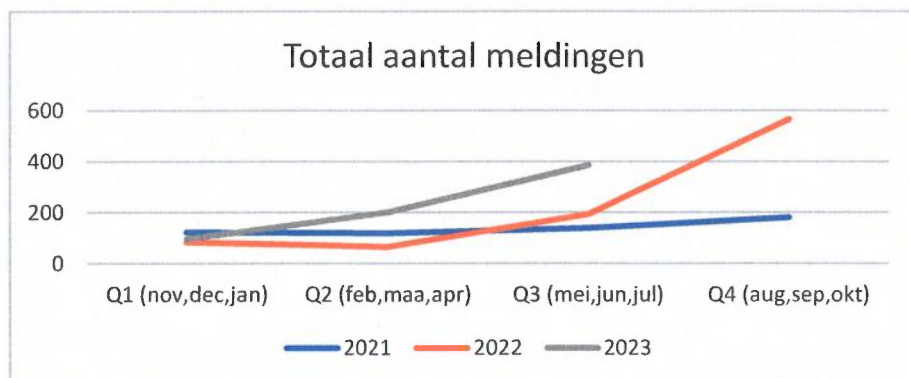
Algemene meldingen

	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
2021				1				1	3	4		
2022				1			1	2	36	22		1
2023			2		1	5	12	6				



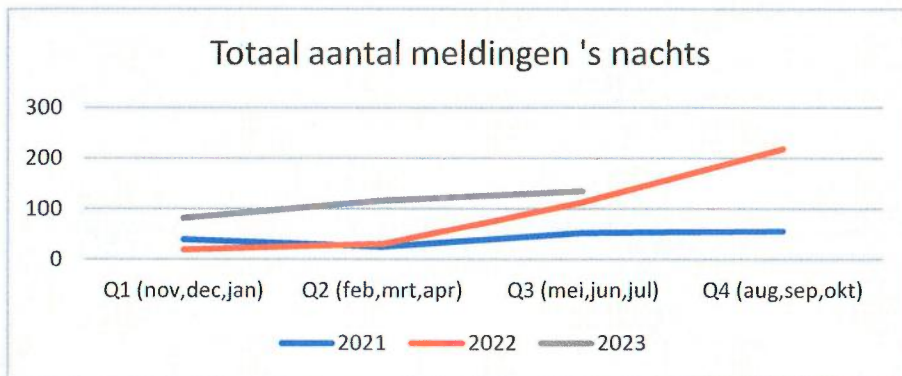
Totaal aantal meldingen

	Q1 (nov,dec,jan)	Q2 (feb,maa,apr)	Q3 (mei,jun,jul)	Q4 (aug,sep,okt)	
2021	122	119	139	181	
2022	83	65	193	566	
2023	96	200	386		



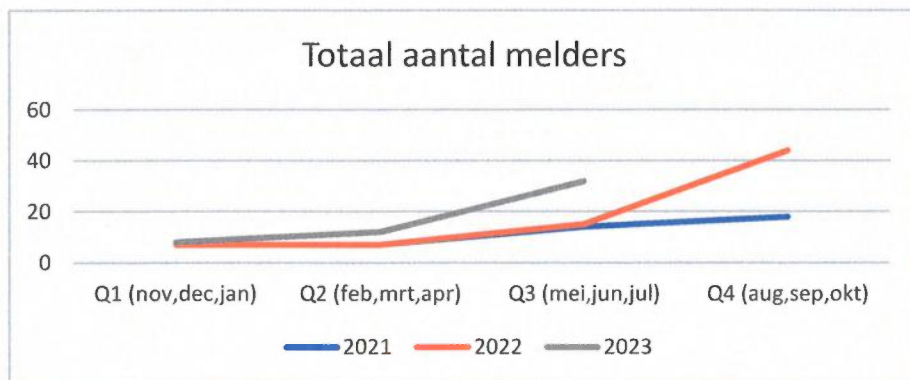
Totaal aantal meldingen 's nachts

	Q1 (nov,dec,jan)	Q2 (feb,mrt,apr)	Q3 (mei,jun,jul)	Q4 (aug,sep,okt)
2021	39	25	52	56
2022	19	30	113	218
2023	82	116	135	



Totaal aantal melders

	Q1 (nov,dec,jan)	Q2 (feb,mrt,apr)	Q3 (mei,jun,jul)	Q4 (aug,sep,okt)	
2021	7		7	14	18
2022	7		7	15	44
2023	8		12	32	



BIJLAGE 2

RESUMÉ PFHO OVERLEG MOBILITEIT EN RUIMTE D.D. 6/7 JUNI 2023 (INCLUSIEF MEMO GOOISE MEREN)

Datum: 28-9-2023

Portefeuillehoudersoverleg fysiek domein

6 en 7 juli 2023

Algemeen	
Aanwezig	Blaricum: Frans Cornelis, Anne-Marie Kennis, Joke Lanphen Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Hugo Bellaart, Mark Marshall, Nico Schimmel Laren: Frits Westerkamp, Flip de Groot Hilversum: Bart Heller, Karin Walters Huizen: Roland Boom, Fleur van der Kleij, Bert Rebel Wijdmeren: Ron de Haan, Gert Zagt Regio: Jacqueline Agricola, Betty Boerman, Inge Huiskers, Rowena Kuijper, Bart van Manen, Germa Bakker, Karen Bloemen, Piet Vriend Provincie N-H: Imre de Roo
Afwezig	Nanning Mol, Els Kruijt
Contactpersoon	Piet Vriend
E-mail	<small>Geanonimiseerd</small> 1@regiogv.nl
Vertrouwelijk	Nee
Kenmerk	DOC-23001131

Ruimte en mobiliteit

Opening, mededelingen en resume

Mededelingen:

- Germa Bakker is gestart bij de Regio als programmacoördinator mobiliteit.
- Het portefeuillehoudersoverleg (PFHO) is bijgepraat over een pilot vraaggestuurd vervoer met inzet van Vervoer GV. Bij de pilot zijn ook de provincie (als opdrachtgever voor het OV) en TransDev (als concessiehouder OV) betrokken. Eerder is hier in de overleggen van februari en mei over gesproken, ook als optie om te verkennen naar aanleiding van het afschalen van het busvervoer. Het PFHO wordt nader geïnformeerd door de betrokken partijen, ook over het tijdsplan.
- Op 13 juli is er een bestuurlijk overleg over de vervolgstappen voor de regionale propositie voor het fysiek domein. In het PFHO van 30 maart is als eerste stap een compact kernverhaal (2-pager) vastgesteld. De regionale propositie is ons verhaal naar buiten. De focus op wat onderscheidend is aan onze regio en waar we voor gaan en staan als regio Gooi en Vechtstreek. De gemeenteraden worden per brief geïnformeerd.

Mededeling n.a.v. het vorige resume:

In het vorige verslag is een opmerking gemaakt over de regionale fietscoördinator. De aanvraag is toen op pauze gezet omdat er onduidelijkheid was over de subsidiemogelijkheden voor dit jaar. Het is van belang om de werving van een coördinator weer op te starten zodat deze na de zomer kan starten en de aanvragen voor 2024 met gemeenten kan voorbereiden. In het PFHO is de afspraak gemaakt dat de regio bij de regionale coördinator ligt en de individuele gemeenten voor 2024 geen eigen aanvragen doen.

Het resumé van de vorige vergadering is vastgesteld.

Terugkoppeling bovenregionale overleggen

Er is door de Regio een brief opgesteld om de raden te informeren over de uitkomsten van het bestuurlijk overleg (BO) Leefomgeving van 15 juni. De belangrijkste uitkomst (ook vanuit het BO Mobiliteit) is dat er meer onzekerheid is over mogelijke investeringen in de infrastructuur (zoals de A1 en de A27). Het gesprek hierover wordt gevoerd in het BO over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) op 7 november 2023.

De raden worden na de zomer geïnformeerd over de uitvoeringsagenda Nationale Omgevingsvisie

Extra/Executive (NOVEX) MRA. Medio oktober is er een informerend Webinar voor raadsleden. Er wordt begin 2024 een zienswijze gevraagd.

Nieuw 380kv tracé Diemen-Ens

Het PFHO is geïnformeerd over het onderzoek van het ministerie van EZK samen met Tennet naar mogelijke routes voor de aanleg van een nieuwe 380KV hoogspanningsverbinding van Diemen naar Ens (via Lelystad) vanaf 2030. Het onderwerp staat op de agenda van het BO georganiseerd door Ministerie EZK van 7 juli 2023 waaraan Gooise Meren en Huizen deelnemen, mede namens de regio. Het standpunt van de regio is dat er binnen de huidige varianten een voorkeur is voor de paarse route, maar ook dat er door de vele wijzigingen binnen de routes een nieuwe ter inzagelegging nodig is. Het standpunt is verder om de route zoveel mogelijk langs de A1 aan te leggen.

Ontwikkelingen Bestuurlijke Regie Schiphol

Gooise Meren is onderdeel van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Er speelt momenteel veel op het dossier. De vraag is hoe de andere gemeenten hierover willen worden geïnformeerd. Gooise Meren informeert de andere gemeenten via het PFHO Ruimte & Mobiliteit als er vanuit de BRS regionale zaken spelen. Het memo geeft voldoende duidelijkheid waardoor extra toelichting in het volgende PFHO niet nodig is. De informatie die nu beschikbaar is wordt ambtelijk met de gemeenten gedeeld.

Oplevering ontwerp onderzoek toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vecht

De resultaten van het onderzoek zijn gepresenteerd. Het onderzoek is begeleid en gefinancierd door een consortium van zeven opdrachtgevers: Regio Gooi en Vechtstreek, het waterschap, drinkwaterbedrijven PWN, Vitens en Waternet, de provincie en de MRA. Na de zomer wordt een brief naar de gemeenteraden gestuurd over het onderzoek en de belangrijkste resultaten.

Gezamenlijke reactie PPLG

In het vorige PFHO is afgesproken om als regio een gezamenlijke reactie op het Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG) van de Provincie Noord-Holland te formuleren. Nu is het proces besproken om tot de gezamenlijke reactie te komen en deze aan de raden voor zienswijzen voor te leggen. In het volgende PFHO wordt de conceptreactie besproken. Het PFHO stelt voor om de focus te leggen op het PPLG en om de programma's van Flevoland en Utrecht op hoofdlijnen door te nemen.

Samenwerkingsagenda met Provincie N-H

In het PFHO is een procesvoorstel besproken voor een nieuwe samenwerkingsagenda met de provincie tot de provinciale verkiezingen van 2027. De huidige agenda en bestaande beleidskaders zijn het uitgangspunt. Daarnaast wordt in themasessies verkend wat de samenwerkingsagenda wordt op een aantal hoofdonderwerpen. In aanvulling op de bestaande thema's is geadviseerd om ook voor wonen een themasessie te organiseren. Het procesvoorstel wordt gezien de breedte van de agenda ook aan de andere PFHO's voorgelegd.

Mobiliteit binnen regio Gooi en Vechtstreek

De Regio stelt voor om een compacte notitie op te stellen die ingaat op de verschillende recente ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit waartoe wij ons als regio moeten verhouden. Het PFHO stemt in met het voorstel met als opmerking dat het vooral om een regionale agenda over de mobiliteitstransitie gaat. Ook onderdelen uit de regionale propositie worden hierin meegenomen.

Rondvraag

De bestuurders gaan intern na wanneer het raadsvoorstel over de P+R Crailo in de raden wordt besproken. De volgende stap is een subsidieaanvraag bij de provincie.

50+ lijst

Dit agendapunt is samen met de wethouders uit het PFHO Bouwen & Wonen. In het kader van de provinciale omgevingsregeling is in het Woonakkoord afgesproken dat woningbouwplannen vanaf 50 woningen regionaal worden afgestemd. De peildatum voor de lijst is 1 mei 2023 en wijzigingen

na deze datum worden in de lijst van volgend jaar verwerkt. Dit wordt als disclaimer aan de lijst toegevoegd. Het PFHO Bouwen & Wonen verzoekt om twee plannen van de conceptlijst te halen; één plan stond door een administratieve fout niet op de lijst en wordt toegevoegd. Met een positief advies van het PFHO Bouwen & Wonen stelt het PFHO Ruimte & Mobiliteit de 50+ lijst 2023 vast. De lijst wordt gepubliceerd op de site van de Regio.

Het tweede voorstel gaat over de inhoudelijke afstemming van de projecten uit de 50+ lijst. Het PFHO stemt in met het voorstel. In aanvulling is afgesproken dat de projecten worden geagendeerd als gezamenlijk agendapunt voor Bouwen & Wonen en Ruimte & Mobiliteit. Indien relevant worden ook andere wethouders uitgenodigd. Ook is afgesproken om eens per half jaar in het PFHO Ruimte & Mobiliteit te bespreken welke projecten de komende periode worden geagendeerd.

Bouwen en wonen

Opening, mededelingen en resume

Mededelingen:

- Hilversum deelt een motie van de raad die de regiogemeenten oproept om meer sociale huurwoningen te bouwen.
- De gezamenlijke woonvisie voor Blaricum en Laren is door de raden aangenomen.
- De provincie is bezig met de organisatie van de versnellingsstafels als uitwerking van het woonakkoord en de woondeal. In het volgende PFHO wordt hierover een notitie geagendeerd.

Het resumé wordt ongewijzigd vastgesteld.

Terugkoppeling bovenregionale overleggen

Het verslag van het BO met de woningcorporaties is gedeeld met het PFHO.

Concept werkversie Huisvestingsverordening (HVV) 2024

Op het Regiopodium is de verwerking van de zienswijzen in de HVV 2024 positief ontvangen, inclusief het experiment voorrang cruciale beroepen (door Gooise Meren en Hilversum). Dat betekent dat het concept HVV 2024 ongewijzigd naar de gemeenten wordt verstuurd ter besluitvorming na het zomerreces.

Senioren wooncoach

De evaluatie senioren wooncoach is eerder al bestuurlijk besproken. Het PFHO stemt in met de informatiebrief voor de raden. Na de zomer wordt een voorstel uitgewerkt over het vervolg van de senioren wooncoach en de financiering daarvan.

Rondvraag

- Het PFHO geeft toestemming voor een subsidieaanvraag bij de provincie voor een onderzoek naar de haalbaarheid van een pilot houtbouw (o.b.v. thema duurzaam en betaalbaar in het woonakkoord). Er wordt o.a. gekeken naar de mogelijkheden voor het gebruik van 'resthout' van het Goois Natuurreservaat (GNR).

Milieu en Duurzaamheid

Opening en mededelingen

Mededelingen

- Karen Bloemen is gestart bij de Regio als programmacoördinator energietransitie.
- Het PFHO is bijgepraat over de tegemoetkoming voor de opgezegde contacten met Gazprom (nu SEFE). Gooi en Vechtstreek is voornemens om in januari 2024 als collectief de aanvraag in te dienen omdat op dat moment het exacte bedrag (meerkosten) bekend is. Het is tot begin 2025 mogelijk om tegemoetkoming aan te vragen.
- De duurzaamheidsnota in Blaricum is aangenomen door de raad.
- Er wordt een raadsinformatiebrief verstuurd over het proces rond RES 2.0

Het resumé van het PFHO van 31 maart is ongewijzigd vastgesteld.

Voortgang GAD uitvoeringsplan

De GAD heeft het PFHO bijgepraat over de uitwerking van het uitvoeringsplan. Met de raden is afgesproken dat in 2023 opnieuw een afweging wordt gemaakt over het bron- of nascheiden van PMD (plastic verpakkingen, blik en drankpakken). De raden worden na het zomerreces in een brief over het proces geïnformeerd. Begin 2024 wordt het voorstel in een zienswijzeprocedure aan de raad voorgelegd. De GAD heeft het PFHO ook geïnformeerd over andere lopende acties.

Tussenevaluatie Energiedienstenbedrijf (EDB)

Het EDB heeft een tussenevaluatie opgeleverd. Het is vooral een feitelijke voortgangsrapportage. Conform de afspraken met de regiogemeenten gaat het EDB per 1-1-2024 zelfstandig functioneren. Daarvoor wordt nog een eindevaluatie opgeleverd. In het PFHO is afgesproken om de eindevaluatie uit te laten voeren door een externe partij en is geïnventariseerd waar in de eindevaluatie naar moet worden gekeken. Het PFHO ziet graag een analyse naar de redenen voor de lage conversiegraad en een vergelijking met andere initiatieven in het land. Daarnaast is gevraagd naar aanbevelingen voor de wijze waarop gemeenten en het EDB in de nieuwe situatie kunnen samenwerken. Het voorstel wordt voor het volgende PFHO geagendeerd (voor die tijd wordt o.b.v. de bespreking wel al een start gemaakt).

Algemeen	
Onderwerp	Ontwikkelingen luchthaven Schiphol
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Gert-Jan Vreeke
Eenheid	Gemeente Gooise Meren
E-mail	<small>Geanonimiseerd</small> @gooisemeren.nl
Kenmerk	-
Datum	6 juli 2023

Voorstel

Nummer	Omschrijving
Voorstel 1.	Kennismemen van de ontwikkelingen rond Schiphol
Voorstel 2.	Ontwikkelingen van de BRS bespreken in het PFHO Ruimte en Mobiliteit met afstemming over voorgestelde inbreng in het bestuurlijk overleg

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
22-06-24	Directieoverleg	Kennismemen	
06-07-23	Portefeuillehoudersoverleg	Bespreken	

Toelichting

Beknopte toelichting

Gooise Meren ligt in het zgn. 45 db (A)Lden contour van Schiphol en is vanwege deze ligging onderdeel van de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol), het bestuurlijk overleg over Schiphol. Bij majeure ontwikkelingen waarbij bestuurlijk standpunt wordt gevraagd stemt Gooise Meren over BRS onderwerpen wel af met de regiogemeenten via een portefeuillehoudersoverleg. Dit vindt tot nu toe vooral incidenteel plaats. Omdat er op dit dossier momenteel van alles speelt, is het nuttig om de ontwikkelingen rond Schiphol een vaste plek te geven op de agenda het PFHO Ruimte en Mobiliteit. Hiertoe wordt een voorstel gedaan.

Bijlage(n)

Nummer	Omschrijving
Bijlage 1	Memo ontwikkelingen Schiphol

Ontvanger	Pfho Ruimte en Mobiliteit
Afzender	Gert-Jan Vreeke
Telefoon	06 : Geanonimiseerd
E-mail	Geanonimiseerd @gooismeren.nl
Datum	25 mei 2023
Onderwerp	Ontwikkelingen Schiphol
Kopie aan	

1. Inleiding

Gooise Meren ligt in het zgn. 45 db (A)Lden contour van Schiphol en is vanwege deze ligging onderdeel van de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol), het bestuurlijk overleg over Schiphol (voor uitleg BRS zie hieronder). Gooise Meren heeft daarbij niet per se een vertegenwoordigende functie ten aanzien van gemeenten in de Gooi en Vechtstreek. Bij majeure ontwikkelingen waarbij bestuurlijk standpunt wordt gevraagd stemt Goois Meren over BRS onderwerpen wel af met de regiogemeenten via een portefeuillehoudersoverleg. Dit vindt incidenteel plaats. Omdat er op dit dossier momenteel van alles speelt, is het nuttig om de ontwikkelingen rond Schiphol een vaste plek te geven op de agenda het pfho Ruimte en Mobiliteit.

In dit memo geven we puntsgewijs de belangrijkste ontwikkelingen weer binnen het dossier Schiphol (par. 2). Vervolgens doen we een voorstel voor vaste(re) inbedding in het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit van voor de regio Gooi en Vechtstreek relevante zaken ten aanzien van de relatie tussen Schiphol (luchtvaart) en de omgeving (par. 3).

2. Ontwikkelingen

2.1 BRS

Gooise Meren is als enige gemeente in de regio onderdeel van de Bestuurlijke Regie Schiphol. Onderdeel van de BRS en provincies zijn gemeenten die deels of geheel vallen in de zgn. 48 db (A)Lden geluidscontour van Schiphol (het gaat om 56 gemeenten en 4 provincies). De BRS betreft de afstemming en balans tussen zogenaamde landsbelangen (milieu, wonen) vs luchtbelangen (duurzame connectiviteit). De provincie Noord-Holland zit de BRS voor. De BRS voert gesprekken met het Rijk over beleid en uitvoering van het beleid. De BRS heeft veel moeite gedaan om positie te verwerven als gesprekspartner van het Rijk over de ontwikkeling van luchthaven Schiphol. De BRS kent een bestuurlijk overleg om de 6 – 12 weken, ambtelijk voorleggen, alsmede diverse werkgroepen. De BRS pleit bij het Rijk voor een goede (juridische) borging van het bestuurlijk gesprek, zoals deze geregeld is voor de MRS (de Maatschappelijke Raad Schiphol; zie hieronder).

2.2 Novex-gebied

De Schipholregio is door het Rijk aangewezen als een van de 16 Novex-gebieden, dat wil zeggen als een gebied dat meerdere opgaven kent die verband houden met de kwaliteit van de leefomgeving, die een samenhang vertonen en die met enige urgentie gezien moeten worden. Dit Novex-gebied overlapt met drie andere Novex-gebieden: de MRA, het Groene Hart en het Noordzeekanaal gebied. In de Novex Schipholregio werken Rijk en Provincie/ BRS samen. In dit Novex gebied wordt gewerkt aan de volgende opgaven:

1. Samenhang verbetering leefomgevingskwaliteit met andere programma's en geografische mogelijkheden Schiphol
2. Ruimtelijke ontwikkeling, leefbaarheid en woningbouw
3. Aanpak geluidbelasting Schiphol
4. Aanpak luchtkwaliteit en ultrafijn stof
5. Aanpassingen ruimtelijke beperkingen

Deze programma's zijn in de fase van ontwikkeling. Na juni 2023 start de fase van operationalisering en uitvoering.

2.3 Vierde aanvliegeroute

In het zogenaamde voorkeursbeslissing (oktober 2022) in het kader van de herinrichting van het luchtruim zijn richtinggevend besluiten genomen over binnenkomende verkeersstromen, over technische hulpmiddel tbv effectievere routes en over de vervolgroutes. Belangrijk beslispunt is dat er een vierde naderingspunt komt (in de buurt van Zuid Utrecht, Gelderland) en dat dit punt gaat functioneren als een vast naderingspunt. Dit is goed voor brandstofgebruik en geluid. Hiertoe wordt het militair oefengebied in Zuid Nederland opgeheven. Deze keuze vraagt extra tools omdat sturing vanuit de verkeersleiding alleen nog op snelheid plaatsvindt (niet op koers en hoogte, die liggen vast met deze keuze). Het effect is dat sommige gebieden meer vliegbewegingen kennen en andere minder. De zgn. MER (milieu effecten rapportage) laat zien dat echte geluidshinder vanaf het naderpunt meevalt. De perfecte route vanaf het naderpunt naar Schiphol moet nog gezocht worden; ook de exacte locatie van het naderpunt is niet bekend.

Het vervolg in dat een en ander wordt uitgewerkt, waarbij naar het geheel wordt gekeken en de nadelen in beeld kunnen komen, die kunnen noodzaken tot mitigaties. Hierop volgend worden deelprojecten – inclusief participatie met stakeholder georganiseerd – en wordt informatie gegeven over de gevolgen voor de grond en wordt een monitor ingericht.

In gemeenten die te maken hebben met de nieuwe aanvliegeroutes is protest aangetekend (e.g. Utrecht). In de gemeente Laren is een motie ingediend en zijn er raadvragen gesteld.

Omdat GM deel uitmaakt van de BRS, zal dit signaal mee naar de BRS kunnen worden genomen. Dit is een goed voorbeeld van de afstemming die in het kader van het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit gerealiseerd kan worden.

2.4 Klankbordgroep Schiphol/A1 Minder Hinder

De klankbordgroep Minder Hinder is een groep van betrokken inwoners uit Gooise Meren. Met deze groep is met enige regelmaat contact over hinder van Schiphol en A1. Zij worden door de gemeenten Gooise Meren gevraagd om ook hun advies te geven op zaken die in de BRS besproken worden. Zij houden de vliegbewegingen over onze gemeenten goed bij en bieden ons hun jaarverslag aan.

2.5 Consultatie Balanced approach

De zogenaamde Balanced Approach procedure dient te worden doorlopen wanneer een EU-lidstaat een geluid gerelateerde exploitatiebeperking wil doorvoeren op een luchthaven met meer dan 50.000 vliegtuigbewegingen per jaar. Deze procedure start met het stellen van een doel voor de vermindering

van geluidsoverlast. Vervolgens moeten maatregelen geïnventariseerd worden die kunnen bijdragen aan het behalen van het geluidsdoel. Daarbij gaat het om:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen op gebied van ruimtelijke ordening;
- maatregelen in operationele procedures;
- exploitatiebeperking.

Het kabinet heeft een pakket van maatregelen ontwikkelt, inclusief een berekening van de kosten. Het consultatiedocument presenteert drie combinaties van mogelijk maatregelen met voldoende impact om het geluidsdoel te behalen.

Conform de Balanced Approach procedure is een brede consultatie gestart, waarbij iedereen kan reageren op de voorgestelde maatregelen. De consultatie loopt van 15 maart tot en met 15 juni. De BRS volgt het kabinet kritisch op dit dossier.

2.6 Participatie orgaan MRS

De MRS (maatschappelijke raad Schiphol) wordt een wettelijk overleg- en adviesorgaan over luchtvaartangelegenheden rondom Schiphol. De MRS bestaat uit belangenorganisatie (5 personen), vertegenwoordigers van inwoners (10 personen) en deskundigen (5 of 6 personen). De MRS start op 1 juli 2023. Dit orgaan gaat zich richten op beleid over leefomgevingskwaliteit en zal maatschappelijke inbreng leveren aan concrete projecten om hinder te voorkomen of te verminderen. Het MRS verzamelt hiertoe maatschappelijke ideeën, zorgen en aandachtspunten over de kwaliteit van de leefomgeving rondom Schiphol en brengt adviezen uit. Bijvoorbeeld aan het ministerie of aan Schiphol. In die adviezen kunnen meerdere gezichtspunten naast elkaar bestaan. De MRS gaat gevraagd en op eigen initiatief adviseren, denkt na over de leefomgevingskwaliteit en brengt de gedachten hierover naar voren.

De vertegenwoordiging van inwoners in de MRS bestaat uit clustervertegenwoordigers. De vijf hoofdbanen en –routes kennen ieder twee Clustervertegenwoordigers. Eén voor het binnengebied en één voor het buitengebied. (Gooise Meren valt onder het cluster Buitenveldertbaan buitengebied en kent dus een clustervertegenwoordiger in de MRS). Via een proces van stemmingen worden vertegenwoordigers van inwoners geworven voor de MRS. De klankbordgroep Minder Hinder, mag als officiële bewonersorganisaties namens geregistreerde sympathisanten bij MRS hierover stemmen. Daarbij geldt dat een bewonersorganisatie één stem heeft wanneer zij 50 bij de MRS geregistreerde sympathisanten personen heeft. (Minder Hinder had eind mei 90 stemmen.) Er wordt niet rechtstreeks gestemd op een clustervertegenwoordigers, maar op een lid van het zgn. kiescollege van het cluster. Het kiescollege kiest op zijn beurt het lid in de MRS (als clustervertegenwoordigers).

3. Voorstel

1. *Ontwikkelingen betreffende de relatie luchthaven en luchtvaart tot de omgeving worden in het pfho Ruimte en Mobiliteit besproken*

Ontwikkelingen rond Schiphol werden, zoals aangegeven, in voorafgaande periode incidenteel besproken in een portefeuillehouderoverleg. Vanwege de verwevenheid met meerdere thema's (wonen, economie en mobiliteit) kiezen we voor Ruimte en Mobiliteit. Het voorstel is dat ontwikkelingen op het gebied van luchtvaart die voor de regiogemeenten belangrijk zijn voor dit overleg geagendeerd kunnen worden. Dit geldt niet alleen voor Schiphol zaken die via de BRS op de agenda komen, maar bij voorbeeld ook voor relevante ontwikkelingen mbt luchthaven Hilversum.

2. *Terugkoppeling BRS op de agenda van het pfho Ruimte en Mobiliteit*

De ontwikkelingen rondom Schiphol (zie par. 2) zijn dusdanig dat het goed is dat gemeenten hierover worden geïnformeerd. In de BRS worden deze ontwikkelingen kritisch gevolgd. De BRS voert het gesprek met het rijk om de belangen van de regio te behartigen als het gaat om de ontwikkeling van de luchtvaart en luchthaven in relatie tot de omgeving. De BRS vergadert om 6 – 12 weken. Gooise Meren neemt aan dit overleg deel. Door terug te koppelen over wat in dit overleg wordt besproken, worden de andere gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek op de hoogte gebracht van deze ontwikkelingen.

3. *Afstemming over voorgestelde inbreng van de BRS bij het Rijk*

Deelnemers aan de BRS bepalen welke inbreng de BRS heeft bij het Rijk aangaande ontwikkelingen Schiphol. Dit gebeurt via zienswijzen, brieven, visies, etc. Gooise Meren agendeert de relevante concept voorstellen van de BRS op het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit, zodat een regionaal gedragen standpunt in de BRS ingebracht kan worden.

Betreft: D66 commissievragen over vliegverkeer boven Huizen

Ik zou onderstaande vragen graag willen stellen tijdens de commissie FD volgende week.

Vliegverkeer:

Vliegverkeer levert van tijd tot tijd overlast op voor inwoners van onze gemeente. Ook het aantal vliegbewegingen boven onze gemeente is groeiende. D66 is benieuwd welke inspanningen door de gemeente Huizen worden geleverd om deze overlast zo veel mogelijk te beperken.

Vorig jaar heeft de heer Amessas namens Groen Links raadvragen gesteld over het vliegverkeer boven Huizen. Wij willen graag, bijna een jaar later, de volgende vragen stellen als aanvulling daarop:

1. In de beantwoording vorig jaar werd aangegeven dat er tot en met september 2022 twee klachten zijn binnengekomen. Hoe zit dat met 2023?
2. Is het aantal vliegbewegingen boven Huizen gestegen het afgelopen jaar?
3. Zou de groei van het aantal vliegbewegingen over ons dorp aanleiding kunnen geven om wel aan te sluiten bij de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS)?

Met vriendelijke groet,

Sawan Bruins
Raadslid D66 Huizen

+31 (0)6 geanonimiseerd

