

Mededelingen

Portefeuillehouder: F. van der Kleij

Betreft : Aanpak instellen éénrichtingsverkeer Kerkstraat
Aan : Leden van de Commissie Fysiek domein
T.b.v. : Commissie van 18 oktober 2023
Van : F. van der Kleij
Behandelaar : Isabel Norbart
E-mail/telefoonnummer : i.norbart@huizen.nl
Datum : 6 oktober 2023
Status : Informatief

Geachte leden van de commissie,

In deze mededeling informeer ik u over de project- en communicatieaanpak voor het instellen van éénrichtingsverkeer in de Kerkstraat en Melkweg.

Aanleiding

De fietsstraat Kerkstraat/Meentweg wordt als onveilig ervaren door fietsers en voetgangers. Vanuit het Mobiliteitsplan wordt het knelpunt onderschreven. Het Mobiliteitsplan schrijft het volgende: "Het smalle profiel leidt tot onoverzichtelijke situaties en verkeer dat uitwijkt naar de ruimte die voor voetgangers bedoeld is." In 2017 heeft een evaluatie plaatsgevonden waaruit blijkt dat met name de ruimte voor zowel fietsers als voetgangers als auto in twee richtingen beperkt is.

Het Mobiliteitsplan is vastgesteld door de raad. Het college geeft op dit moment invulling aan het uitvoeren van de maatregelen die zijn voorgesteld in het Mobiliteitsplan.

In het Mobiliteitsplan zijn twee varianten onderzocht voor de verkeerscirculatie in het centrum. Waarvan één variant het instellen van éénrichtingsverkeer is op de Kerkstraat/Meentweg richting Gooilandweg (dorp uit) en Melkweg richting Havenstraat (dorp in). In de raadsvergadering d.d. 1 juli 2020 is het besluit genomen om het Mobiliteitsplan vast te stellen en te kiezen voor deze variant.

Aanpak

De invoering van éénrichtingsverkeer in het centrum van Huizen heeft hoge prioriteit vanwege de gebrekkige verkeersveiligheid. In de figuur hieronder is de scope van het project toegevoegd. Er wordt gestart met een brede bewoners- en ondernemerscommunicatie, zie onderdeel communicatie hieronder. Vervolgens wordt het verkeersbesluit gepubliceerd. Na de het doorlopen van de proceduretijd van 6 weken wordt overgegaan tot het plaatsen van de borden. Bewoners hebben de gelegenheid om bezwaar te maken tegen het instellen van éénrichtingsverkeer.

Onderdeel van de scope is het afzetten van een deel van de rijbaan. Ter hoogte van Kerkstraat 70 wordt de rijbaan in de huidige situatie gescheiden door een groenstrook. Aan één zijde van de groenstrook wordt de weg voortaan afgesloten voor auto- en fietsverkeer. Zo ontstaat een veilige situatie en kan autoverkeer het fietsverkeer niet inhalen. Hiervoor worden tijdelijk bloembakken geplaatst. We evalueren over 6 maanden de nieuwe verkeerssituatie. Als dit bevalt, wordt de groenstrook definitief verbreed.



Communicatie

Vanuit het verleden is weerstand ontstaan op het plan voor het instellen van éénrichtingsverkeer. De weerstand zit met name bij de ondernemers in het betreffende deel van het centrum. Het doel van de communicatieaanpak is het informeren van bewoners en ondernemers. De aanleiding is de onveilige verkeerssituatie. De te nemen maatregel maakt de situatie veiliger. Vanuit deze insteek worden de stakeholders geïnformeerd.

Er is onderscheid gemaakt tussen drie doelgroepen. Hieronder per doelgroep hoe gecommuniceerd wordt:

1. Direct omwonenden
 - a. Organiseren inloopbijeenkomst op 10 oktober op uitnodiging
 - b. Aankondiging werkzaamheden per brief
2. Alle inwoners:
 - a. Aankondiging via gemeentepagina/socials
 - b. Verkeersbesluit op gemeentepagina
 - c. Artikel “we gaan starten” en “eerste reacties na uitvoering”
3. Ondernemers:
 - a. Persoonlijke gesprekken – hebben reeds plaatsgevonden
 - b. Uitnodiging inloopbijeenkomst op 10 oktober

Evaluatie

De afsluiting van de scheiding van de rijbaan middels plaatsing bloembakken betreft een pilot. Na een periode van 6 maanden wordt een evaluatie gehouden van het effect van de afsluiting. Wanneer de afsluiting effectief is bevonden, wordt overgegaan tot het inrichten van het gebied met permanent groen.

Er wordt geëvalueerd op basis van de volgende onderdelen:

- Schouwen verkeerssituatie
- Signalen bewoners, ondernemers en gebruikers (klachten/meldingen)
- Oordeelsvorming politie
- Check nood- en hulpdiensten

Met vriendelijke groet,
Fleur van der Kleij