

Mededelingen

Portefeuillehouder: R.G. Boom

Betreft : Ontwikkelingen Schiphol BRS
Aan : Leden van de Commissie Fysiek domein
T.b.v. : Commissie van 18 oktober 2023
Van : R.G. Boom
Behandelaar : Tristan Minning
E-mail/telefoonnummer : t.minning@huizen.nl / 035-5281517
Datum : 8 september 2023
Status : Openbaar

Een goede internationale bereikbaarheid is belangrijk voor onze welvaart en ons welzijn. De luchthaven Schiphol draagt hier als multimodaal knooppunt met haar bestemmingennetwerk aan bij. Tegelijkertijd heeft vliegverkeer van en naar Schiphol impact op de leefomgeving van inwoners. Zo ervaren inwoners onder meer geluidsoverlast en nadelige gezondheidseffecten van vliegverkeer.

Nieuwe balans met oog voor de leefomgeving

In juni 2022 kondigde Minister Harbers aan toe te willen werken naar een nieuwe balans tussen het belang van een internationale luchthaven voor Nederland en de kwaliteit van onze leefomgeving. Op 10 oktober 2022 ondertekenden vier provincies en 56 gemeenten in de Schipholregio samen met vier ministeries* samenwerkingsafspraken over de wijze waarop zij met elkaar de schaarse ruimte rond Schiphol kunnen en willen inrichten. Deze samenwerking is gericht op de versnelling en versterking van de (interbestuurlijke) besluitvorming rondom verschillende urgente opgaven in de Schipholregio op het gebied van geluidshinder en luchtkwaliteit, maar ook natuurherstel, woningbouw en infrastructuur. Rijk en regio werken hierin samen onder de noemer NOVEX Schipholregio.

Nieuwe mijlpaal

In juni presenteerden de gezamenlijke overheden hierin de eerste stap; het ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio. Met dit ontwikkelperspectief beschrijven zij op welke manier zij efficiënt samenwerken binnen de vele, samenhangende opgaven in de Schipholregio. Hierin is aandacht voor de verschillende verantwoordelijkheden en belangen, alsook aandacht voor afstemming en samenhang tussen de luchtzijdige en de landzijdige programma's en projecten. De samenwerkende partijen zien het Ontwikkelperspectief als een nieuwe mijlpaal.

Normen voor geluid en luchtkwaliteit

Met het Ontwikkelperspectief leggen Rijk en regio uitgangspunten vast die onze leefomgeving beter moeten beschermen. Daarbij ligt de focus op normen voor geluid en luchtkwaliteit en komt er bredere aandacht voor hinderbeleving. Het ontwikkelperspectief beschrijft ook een aantal korte termijn maatregelen. Zo komen partijen overeen om de ruimtelijke contouren te actualiseren op de huidige situatie en is onlangs de ruimtereservering van de Parallele Kaagbaan opgeheven, waardoor er een reële

mogelijkheid ontstaat voor ontwikkelingen in Rijsenhout. Naast maatregelen voor de leefomgeving, biedt het ontwikkelperspectief ook perspectief op lange termijn voor de luchtvaartsector.

Hoofdopgaven NOVEX Schipholregio

Het ontwikkelperspectief richt zich op de volgende vijf opgaven.

- Samenhang verbetering leefomgevingskwaliteit met andere programma's en geografische mogelijkheden Schiphol
- Ruimtelijke ontwikkeling, leefbaarheid en woningbouw
- Aanpak geluidbelasting Schiphol
- Aanpak luchtkwaliteit en ultrafijn stof
- Aanpassingen ruimtelijke beperkingen

Vervolgstep naar maatregelen

De volgende stap is de uitwerking naar een Uitvoeringsagenda. Deze agenda vertaalt het ontwikkelperspectief naar een aanpak met concrete maatregelen op korte, middellange en lange termijn. De NOVEX Schipholregio levert de Uitvoeringsagenda op in het laatste kwartaal van dit jaar. Net als het Ontwikkelperspectief, zal ook de Uitvoeringsagenda gedeeld worden met de gemeenteraden en staten binnen de Bestuurlijke Regie Schiphol. Ook overige stakeholders rondom Schiphol worden geïnformeerd en betrokken bij de totstandkoming van de Uitvoeringsagenda.

Bestuurlijke Regie Schiphol

Gooise Meren is als enige gemeente in de regio onderdeel van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Onderdeel van de BRS en provincies zijn gemeenten die deels of geheel vallen in de zgn. 48 db (A) Lden geluidscontour van Schiphol (het gaat om 56 gemeenten en 4 provincies). De BRS betreft de afstemming en balans tussen zogenaamde landsbelangen (milieu, wonen) vs. luchtbelangen (duurzame connectiviteit). De provincie Noord-Holland zit de BRS voor. De BRS voert gesprekken met het Rijk over beleid en uitvoering van het beleid. De BRS heeft veel moeite gedaan om positie te verwerven als gesprekspartner van het Rijk over de ontwikkeling van luchthaven Schiphol. De BRS pleit bij het Rijk voor een goede (juridische) borging van het bestuurlijk gesprek, zoals deze geregeld is voor de MRS (de Maatschappelijke Raad Schiphol).

Deelnemers aan de BRS bepalen welke inbreng de BRS heeft bij het Rijk aangaande ontwikkelingen Schiphol. Dit gebeurt via zienswijzen, brieven, visies, etc. De wethouder van Gooise Meren, die deelneemt aan de BRS en het PFHO R&M, zal een terugkoppeling geven van wat in de BRS is besproken. Daarnaast agendeert Gooise Meren de relevante conceptvoorstellen van de BRS op het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit, zodat een regionaal gedragen standpunt in de BRS ingebracht kan worden.

* De samenwerking vindt plaats tussen de Ministeries van Infrastructuur en Waterstaat, Economische Zaken, Binnenlandse Zaken en Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, de Provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland en de 56 gemeenten in de Schipholregio.