

Project: Hoogwaardig Openbaar vervoer Huizen - Hilversum (HOV)
september 2023

<p>Het oorspronkelijke doel</p>	<p>In het collegeprogramma 2014-2018 was de doelstelling de realisatie van hoogwaardig openbaar vervoer tussen Huizen en Hilversum, met een keuze voor de meerijdvariant over 't Merk. In de collegeprogramma's 2018-2022 alsook 2022 – 2026 is niets opgenomen over het HOV. Er wordt uitvoering gegeven aan de gewijzigde samenwerkingsovereenkomst d.d. 8 december 2017 met de variant 'Meerijden via de Meent'.</p>											
<p>De voortgang</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Over de voorgeschiedenis tot eind 2022 is verslag gedaan in voorgaande rapportages, welke is opgenomen in de raadsstukken van 6 juli 2023 2. In het voorjaar van 2023 is door BAM aangegeven dat uitvoering van het project binnen het taakstellende budget niet haalbaar is. Als gevolg hiervan zijn de werkzaamheden stilgelegd. Gemeente en BAM zijn met elkaar in gesprek om te zoeken naar oplossingen. Deze situatie heeft tot gevolg dat het werk al enige maanden stilligt. 3. Op 7 april en 10 juli 2023 is de raad(scommissie) met een mededeling geïnformeerd over de op dat moment actuele stand van zaken, en op 8 juni vond een informatiebijeenkomst voor raadsleden plaats. 4. Via een persbericht is op 24 mei 2023 de omgeving geïnformeerd over het tijdelijk stilleggen van de werkzaamheden. 5. Medio 2023 hebben de externe projectleider en omgevingsmanager de opdracht -op eigen initiatief- beëindigd. Direct na de zomer zijn een nieuwe projectleider en omgevingsmanager gestart. 6. Met deze nieuwe mensen en een aantal wijzigingen in de projectorganisatie is vanuit een positief-constructieve houding de samenwerking tussen partijen hervat, met als streven om eind 2023 een Definitief Ontwerp (DO) en Uitvoeringsontwerp (UO) gereed te hebben. 											
<p>De huidige planning</p>	<p>Projectfasen overeenkomstig het 'protocol procedure en informatievoorziening grote projecten gemeente Huizen' artikel 6</p> <table border="1" data-bbox="440 1256 1407 1962"> <thead> <tr> <th data-bbox="440 1256 683 1285">Initiatiefase</th> <th data-bbox="689 1256 948 1285">Vorbereidingsfase</th> <th data-bbox="954 1256 1174 1285">Uitvoeringsfase</th> <th data-bbox="1181 1256 1407 1285">Realisatiefase</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="440 1294 683 1962"> <p>Vrije busbaan Meent: Is doorlopen. De Samenwerkings-overeenkomst is in 2014 ondertekend.</p> <p>Gewijzigde samenwerkingsovereenkomst getekend op 6 november 2017. Scope is nu 'meerijden via de meent'.</p> <p>Status: afgerond</p> </td> <td data-bbox="689 1294 948 1962"> <p>Vorbereiding over ontwerp/uitwerking tracé/planning is eind 2019 hervat.</p> <p>Het voorontwerp is op 22 april 2021 door de gemeenteraad vastgesteld.</p> <p>Status: afgerond</p> </td> <td data-bbox="954 1294 1174 1962"> <p>Aanbesteding is gestart na voltooiing van het DO en de technische werkvoorbereiding en is aanbesteed.</p> <p>De uitvoering voor het deeltraject Laren-Hilversum is gestart.</p> <p>Status: onzeker</p> </td> <td data-bbox="1181 1294 1407 1962"> <p>Inzet is om de verder te gaan met de realisatie voorbereiding (DO UO) en die zo mogelijk in 2023 nog op te leveren.</p> <p>Status: als gevolg van het dispuut tussen gemeente en BAM en het tijdelijk stilleggen van het werk is de planning onzeker; de raad wordt periodiek geïnformeerd over de voortgang.</p> </td> </tr> </tbody> </table> <p>Toelichting fasen:</p>				Initiatiefase	Vorbereidingsfase	Uitvoeringsfase	Realisatiefase	<p>Vrije busbaan Meent: Is doorlopen. De Samenwerkings-overeenkomst is in 2014 ondertekend.</p> <p>Gewijzigde samenwerkingsovereenkomst getekend op 6 november 2017. Scope is nu 'meerijden via de meent'.</p> <p>Status: afgerond</p>	<p>Vorbereiding over ontwerp/uitwerking tracé/planning is eind 2019 hervat.</p> <p>Het voorontwerp is op 22 april 2021 door de gemeenteraad vastgesteld.</p> <p>Status: afgerond</p>	<p>Aanbesteding is gestart na voltooiing van het DO en de technische werkvoorbereiding en is aanbesteed.</p> <p>De uitvoering voor het deeltraject Laren-Hilversum is gestart.</p> <p>Status: onzeker</p>	<p>Inzet is om de verder te gaan met de realisatie voorbereiding (DO UO) en die zo mogelijk in 2023 nog op te leveren.</p> <p>Status: als gevolg van het dispuut tussen gemeente en BAM en het tijdelijk stilleggen van het werk is de planning onzeker; de raad wordt periodiek geïnformeerd over de voortgang.</p>
Initiatiefase	Vorbereidingsfase	Uitvoeringsfase	Realisatiefase									
<p>Vrije busbaan Meent: Is doorlopen. De Samenwerkings-overeenkomst is in 2014 ondertekend.</p> <p>Gewijzigde samenwerkingsovereenkomst getekend op 6 november 2017. Scope is nu 'meerijden via de meent'.</p> <p>Status: afgerond</p>	<p>Vorbereiding over ontwerp/uitwerking tracé/planning is eind 2019 hervat.</p> <p>Het voorontwerp is op 22 april 2021 door de gemeenteraad vastgesteld.</p> <p>Status: afgerond</p>	<p>Aanbesteding is gestart na voltooiing van het DO en de technische werkvoorbereiding en is aanbesteed.</p> <p>De uitvoering voor het deeltraject Laren-Hilversum is gestart.</p> <p>Status: onzeker</p>	<p>Inzet is om de verder te gaan met de realisatie voorbereiding (DO UO) en die zo mogelijk in 2023 nog op te leveren.</p> <p>Status: als gevolg van het dispuut tussen gemeente en BAM en het tijdelijk stilleggen van het werk is de planning onzeker; de raad wordt periodiek geïnformeerd over de voortgang.</p>									

	<p>1. De initiatiefase In deze fase is 29 september 2011 het raadsbesluit genomen om de Huizer bijdrage beschikbaar te stellen. Deze fase is 17 januari 2014 afgerond door ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst op basis van de vrije busbaan door de Meent.</p> <p>Na vaststelling van het collegeakkoord 2014-2018 is een nieuwe initiatiefase ontstaan, namelijk het bepleiten van de meerijdvariant over 't Merk. Er zijn vele onderzoeken gedaan naar de HOV-waardigheid van meerdere varianten.</p> <p>In juli 2017 heeft de raad ingestemd met de meerijdvariant over de Meent. Provinciale Staten heeft op 6 november 2017 ingestemd met de scopewijziging van het deelproject Huizen-Blaricum naar de meerijdvariant Meent.</p> <p>2. De voorbereidingsfase De voorbereidingsfase van het deeltraject Huizen – Blaricum is gestart in najaar 2019. De uitvoering van het deeltraject Laren – Hilversum is gestart.</p> <p>3. De uitvoeringsfase De oplevering van het deeltraject Huizen – Blaricum wordt afgestemd op de ingebruikneming van het hele traject.</p> <p>4. De realisatie - / exploitatiefase De oorspronkelijke planning is niet gehaald. Bij het opstellen van deze voortgangsrapportage is nog onduidelijk of- en in welke omvang de huidige situatie gevolgen heeft voor een nieuwe planning.</p>
<p>De risico's</p>	<p>Kosten en risico's Nu de besluitvorming is afgerond, wordt met behoud van de criteria die HOV aan infrastructuur stelt aan een aangepast en integraal inrichtingsvoorstel van het tracé gewerkt. Hierbij staat het aanpassen van wegen en openbare ruimte op een paar cruciale plekken, zoals de Huizermaatweg, de Bovenmaatweg en de Aristoteleslaan centraal. Bestaande knelpunten worden opgelost om zo de doorstroming en de veiligheid voor voetgangers, fietsers en automobilisten verder te verbeteren. De aanpassing leidt tot een snelle en veilige doorgang van de HOV-bus.</p> <p>Er wordt gewerkt met een actief risicodossier waaruit de volgende ongewenste topgebeurtenissen te herleiden valt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ondanks het integrale karakter is er onvoldoende duidelijkheid voor het realiseren van woningen langs het tracé. De participatie moet worden afgerond; 2. Als gevolg van de pandemie en de oorlog in Oekraïne is de inflatie hoog en zijn de prijzen voor brandstoffen, arbeid, grond- hulp- en bouwstoffen gestegen. De verwachting is dat deze trend nog wel even voorzet. Hiermee staat de financiële haalbaarheid van het programma in toenemende mate onder druk. 3. Niet voorziene maar noodzakelijke wijzigingen van de scope kunnen leiden tot hogere kosten waar geen dekking voor is. Getracht wordt dit binnen de risicoreservering op te vangen als dit zich voordoet. 4. Als gevolg van twee verschillende waterpeilgebieden langs de as kan de beoogde watercompensatie in het Bad Vilbelpark mogelijk niet volledig benut worden. Er zal gezocht moeten worden naar een alternatieve watercompensatie in het betreffende peilgebied. 5. Ondanks gedegen afstemming met nutsbedrijven kan het voorkomen dat nutsbedrijven niet aangekondigd werk aan hun assets uit willen voeren. Door intensief en blijvend te communiceren met deze partijen worden gevolgen voor de planning zo goed als mogelijk beheerst. 6. Nu BAM heeft aangegeven dat het project niet binnen het taakstellende budget kan worden gerealiseerd ontstaan risico's voor planning en

	<p>financiën. Dat kan ertoe leiden dat aanpassing van de scope overwogen moet worden. Bij het opstellen van deze verantwoording kunnen deze gevolgen nog niet worden geconcretiseerd of gekwantificeerd.</p> <p>7. Voor de meerkosten draagt de gemeente het risico.</p>
De financiën	<p>De Huizer bijdrage aan het project ad. € 750.000,- is in 2011 door de raad beschikbaar gesteld. In 2023 is de laatste termijn betaald aan de provincie, waardoor aan de totale bijdrage is voldaan.</p> <p>Op 22 april 2021 heeft de gemeenteraad ingestemd met het voorstel om het plan oost-west as gedeeltelijk te voorfinancieren op basis van de verwachte exploitatieopbrengst van woningbouw op de locaties Oostermeent en Zuiderzee. Financiering voor dit plan wordt daardoor gehaald uit de inzet van de voorziening infrastructuur en deze exploitatie opbrengsten. Nu bij amendement deze woningbouwlocaties “geparkeerd” zijn, zijn deze grondopbrengsten niet gegarandeerd.</p> <p>De uitvoering van de projecten is aanbesteed en binnen de door de raad beschikbare budgetten/begroting. In het najaar van 2023 moet ook duidelijk worden of -en zo ja, in welke omvang, de voortgang van dit project financiële gevolgen voor de gemeente Huizen heeft.</p>
De beslismomenten	Nader te bepalen.