

## VERSLAG BEWONERSAVOND

De bewoners die zich voor de informatieavond van 19 januari hebben aangemeld

Aan : hebben aangemeld  
Van : Isabel Norbart, projectleider  
Datum : 27 januari 2023  
Betreft : **Nieuwe Bussummerweg**

### Bewonersbijeenkomst donderdag 19 januari 2023

Locatie: De Engel, Huizen

#### Aanwezig vanuit de gemeente Huizen:

- Karin van Werven wethouder Openbare Werken
- Fleur van der Kleij wethouder Mobiliteit
- Marc de Vries assetmanager groen
- Nico Molenaar assetmanager verkeer
- Isabel Norbart projectleider
- Peter Snoeren adviseur openbare werken / voorzitter

#### Opening door wethouder Karin van Werven

De avond vangt aan met de opening door wethouder Karin van Werven. Allereerst worden excuses gemaakt voor het feit dat de bewoners al zo lang in gesprek zijn met de gemeente en dat er nog niks is uitgevoerd. Vanavond staat in het teken van informeren over de stand van zaken van de Nieuwe Bussummerweg.

Karin geeft aan dat de Nieuwe Bussummerweg niet grootschalige heringericht kan worden de komende jaren (>10 jaar). Hiervoor worden een aantal redenen genoemd: de bestaande asfaltverharding gaat nog een jaar of tien mee en de riolering zelfs nog veertig jaar. Daarnaast is er een tekort aan beschikbaar budget. Er zijn daarentegen veel verwachtingen gewekt. Dit is erg teleurstellend en spijtig.

De bomen zijn in slechte staat. Er is te weinig groeiruimte. Meer dan de helft van de bomen heeft nog een levensverwachting van maximaal tien jaar. Verkeer en bomen gaan niet samen. De groeiruimte die de bomen nodig hebben, kunnen wij in de huidige ruimte niet realiseren. Hiervoor is grootschalige aanpassing nodig van de NBW. De NBW blijft een belangrijke toegangsweg voor Huizen. Verkeer valt niet zomaar te verplaatsen. Dan ontstaan knelpunten op andere plekken. Er is hiervoor een integrale afweging nodig.

Om het groene karakter te behouden en versterken, en om de meest onveilige plekken aan te pakken, stellen we een aantal maatregelen voor.

#### Presentatie door Isabel Norbart

De presentatie is toegevoegd aan de bijlage. Isabel presenteert het voorstel voor het toevoegen van groen in de straat en het treffen van enkele maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. De getoonde locaties zijn indicatief en dienen in overleg vastgesteld te worden.

Er wordt gesproken over een doorfietsroute. In samenwerking met de Provincie Noord-Holland wordt dit onderzocht. Dit betekent dat fietsers gemakkelijker van Huizen naar Bussum kunnen

fietsen en terug. De getoonde snelheden geven aan dat 85% van het verkeer niet harder rijdt dan de genoemde snelheid.

### **Beantwoording vragenronde**

Na de presentatie zijn veel vragen gesteld. De reactie hierop geven we puntsgewijs weer.

#### **Algemeen**

- De gemeente kan het geld maar één keer uitgeven. Er gaat op dit moment veel geld naar het sociaal domein, de vervanging van riolering en naar wijkrenovatie. In de begroting is geen geld opgenomen voor een structurele aanpak van de Nieuwe Bussummerweg. Voor de maatregelen die we nu willen gaan nemen, moeten we met een voorstel voor budget naar de gemeenteraad.
- De Nieuwe Bussummerweg is nog in goede staat. Het asfalt is recentelijke vernieuwd en de riolering gaat nog tientallen jaren mee. De groeirimte van de bomen kan op korte termijn niet verbeterd worden, omdat hier geen ruimte voor is.
- Naast de mogelijkheden die we nu kunnen realiseren, kijken we ook naar de lange termijn (>10 jaar) door het opstellen van de groenstructuurvisie en het onderzoek naar 30 km/uur wegen in Huizen.
- Vanuit de bewoners is de behoefte uitgesproken om de burgemeester te laten aanschuiven. Het staat de bewoners vrij om de burgemeester uit te nodigen.
- De wethouders zijn zich er van bewust hoe de bewoners zich voelen. Het gevoel wordt uiterst serieus genomen. Dat is onder andere de reden dat de wethouders hier staan. Ze vinden het van groot belang om aandacht te geven aan de Nieuwe Bussummerweg. De wethouders weten wat de wensen zijn van de bewoners. Zorgen van bewoners worden zeer ter harte genomen.

#### **Bomen**

- De gezonde bomen hebben uiteraard onze aandacht. Een groot deel van de bomen (135 stuks) is nog gezond en blijft meer dan 10 jaar staan. We verzorgen deze bomen met extra aandacht.
- Gezonde bomen met overhangende takken worden niet gesnoeid. Dit geldt met name voor beuken. Deze worden anders aangetast door zonnebrand wat leidt tot afsterving. Ook andere grote (oudere) bomen vinden dit niet prettig en snoeien leidt tot eerste aantasting van ziekten.

#### **Verkeersveiligheid**

- Het landelijke advies om over te gaan naar ontsluitingswegen met 30 km/uur wordt voor heel Huizen onderzocht.
- Het stoppen van bussen op de weg maakt het veiliger, omdat de auto's achter de bus wachten. Dit leidt tot een algemene snelheidsverlaging.
- De fietspaden zijn in slechte staat en deze gaan we aanpakken. Het lijkt mogelijk om in plaats van opnieuw te asfalteren de fietspaden van een waterdoorlatende verharding te voorzien. Daarmee ontstaat ook een vlak oppervlak.
- Er wordt bij het plaatsen van de verkeersmaatregelen en groen specifiek gekeken naar de uitritten en veiligheid. Nood- en hulpdiensten worden hier uiteraard in meegenomen.

#### **Kabels en leidingen**

- De inpassing van de kabels en leidingen wordt breed bekeken in relatie tot het groen. De ligging van de kabels en leidingen heeft onze aandacht.

### **Handhaving**

- Verkeershandhaving, waaronder het plaatsen van flitspalen, is een verantwoordelijkheid van het Openbaar Ministerie. De gemeente heeft hier slechts beperkt invloed op. Wel kunnen we u melden dat ook de gemeenteraad recentelijk heeft aangegeven extra aandacht aan verkeersveiligheid te willen schenken, dus waar dit mogelijk is, zullen we ook op de NBW extra aandacht aan de verkeersveiligheid geven.

### **Afsluiting door wethouder Fleur van der Kleij**

Ter verduidelijking licht wethouder Fleur van der Kleij toe wat we op korte termijn en lange termijn gaan ondernemen. Het lange termijnspoor is gericht op het organiseren van ambities en wensen. We acteren niet op kleine stukjes in het dorp, maar gaan voor een brede visie voor heel Huizen. We stellen een visie op voor de lange termijn en gaan dit borgen in de beleidsstukken. Onderdeel hiervan is het opstellen van de groenstructuurvisie en onderzoek naar het inrichten van 30 km/uur wegen in heel Huizen.

Het tweede spoor is gericht op de korte termijn. Wat kan nu wel gerealiseerd worden. We zetten ons in voor meer groen en een verhoging van de verkeersveiligheid. Belangrijk om te vermelden is dat de raad hier uiteraard nog mee in moet stemmen.

### **Planning**

In maart ontvangt u een uitnodiging waarin wij per deelgebied in gesprek gaan over de maatregelen die we op korte termijn willen realiseren.

Daarna volgt een uitwerking hiervan. Deze uitwerking wordt gepresenteerd aan de raad. Er wordt gevraagd om goedkeuring en budget. Wanneer deze verleend wordt, gaat de gemeente over tot uitvoering. Het streven is om nog dit jaar de maatregelen uit te voeren.

### **Afspraken en vervolg**

- Aanwezigen ontvangen het bomenrapport, zie bijlage I.
- Aanwezigen ontvangen de presentatie, zie bijlage II
- Aanwezigen krijgen een verslag van de bijeenkomst
- Inplannen afspraken per deeltraject → de betreffende aanwonenden ontvangen in maart een uitnodiging
- U wordt geïnformeerd zodra de commissie Fysiek Domein het raadsvoorstel voor het beschikbaar stellen van budget gaat bespreken. U kunt op deze manier gebruik maken van inspraakmogelijkheden.

Mochten er naar aanleiding van de avond of dit verslag nog vragen zijn, kunt u deze mailen naar: [nieuwebussummerweg@huizen.nl](mailto:nieuwebussummerweg@huizen.nl)

We proberen de vragen binnen een week te beantwoorden.

### **Oproep namens Klankbordgroep**

De klankbordgroep doet een oproep aan alle bewoners van de Nieuwe Bussummerweg om zich toe te voegen aan de klankbordgroep als versterking. U kunt zich opgeven door middel van een mail te sturen aan [nieuwebussummerweg@huizen.nl](mailto:nieuwebussummerweg@huizen.nl).

### **Bijlagen**

Bijlage I: bomenrapport

Bijlage II: presentatie