

Geachte leden van de Commissie Fysiek Domein,

Mijn naam is Hidde van Kersen, adres (geanonimiseerd).

Ik spreek hier niet namens mijzelf, maar namens een groot aantal mede-bewoners.

Het is een oude les uit de bestuurskunde.

Als je geen besluit durft te nemen over een project, dan kun je drie dingen doen.

- In gesprek blijven met bewoners, maar het gereserveerde budget ondertussen ergens anders aan besteden.
- Tijdrekken door een onderwerp steeds weer opnieuw te laten onderzoeken.
- Of een probleem afhankelijk maken van allerlei andere zaken, om vervolgens te stellen dat de oplossing te complex en te duur wordt om een besluit over te nemen.

Als ervaren raadsleden zult u dit herkennen.

En als omwonenden herkennen we dit ook.

Het is precies wat we al een paar jaar zien gebeuren rond de NBW.

Al jaren is het College op de hoogte van de problematiek op de NBW. Al jaren zijn we met de gemeente in gesprek over het aanpakken van onveilige verkeerssituatie, en over het redden van de bomen. Al jaren worden we aan de praat gehouden, en al jaren wordt de oplossing vooruitgeschoven.

We zien dat het dossier is opgeblazen tot een grote complexe puzzel waarin alles met alles samenhangt.

Het beschermen van bomen is opgehangen aan het zoveelste verkeers-circulatieplan, en aan de afschrijftermijnen van asfalt en riolering. Die ligt ver in de toekomst, ver voorbij het mandaat van de huidige wethouders.

Wethouders Van Werven en VanDerKleij riepen op 19 januari de bewoners nog eens bij elkaar om dat te vertellen.

In het kort: het college houdt vast aan het uitgangspunt van behoud van de bomen en laanstructuur, maar heeft daar de komende 12 jaar geen geld voor over, laat dus de komende 12 jaar de bomen aan hun lot over en accepteert dat daardoor volgens de experts 2/3 deel van de bomen zal sterven. Zeker 200 grote bomen zullen omgaan. Maar het college vindt groen in de wijken zo belangrijk dat er wel wat budget is voor bakken met bloembollen.

Een zaal vol bewoners voelde zich belazerd en zeer zwaar geschoffeerd.

Je leest wel eens in de krant over de onbetrouwbare overheid, die haar burgers niet serieus neemt, waarop burgers het vertrouwen in de politiek opzeggen en het recht in eigen hand nemen. Ik had nooit gedacht dat dat hier ook in Huizen kon gebeuren. Ik roep de fracties in de raad dan ook op om te voorkomen dat het zover komt, te zorgen dat het vertrouwen in stand blijft. Maar dan moet er wel wat gebeuren.

En het is nog niet te laat. De boodschap van de wethouders was een tussenstand.

Vooruitlopend op een concreet plan, was het een voorlopig standpunt.

12 jaar niets doen is wel een onverstandig standpunt, en in strijd met de doelstelling van behoud van de bomen en behoud van de laanstructuur. Het betekent 12 jaar lang achteruitgang accepteren, 12 jaar monitoren op onveilige situaties, 12 jaar gevaarlijke takken zagen, 12 jaar dode bomen vellen, en over 12 jaar alle bomen opnieuw planten. De komende 12 jaar niets doen betekent dus ook hogere kosten voor de gemeente dan nodig is.

Gelukkig kan het ook anders. We hoeven niet 12 jaar niets te doen. We moeten dat concrete plan gaan maken.

Raadsleden ik roep u op om het College de opdracht te geven om een plan van aanpak te maken, samen met bewoners, dat gefaseerd kan worden uitgevoerd. En met effectieve en betaalbare maatregelen die ook op kort termijn al effect hebben.

Zonder te investeren in nieuw asfalt, is er met belijning en kleur al veel mogelijk om de weg optisch smaller te maken en het verkeer tot een lagere snelheid te manen. Zodat fietsers en voetgangers meteen veiliger kunnen oversteken.

De volgende stap is daadwerkelijke versmalling. Toen uw raad enkele jaren geleden besloot om de maximum-snelheid op de NBW te verlagen van 80 naar 60 km per uur, heeft het college nagelaten het profiel van de weg aan te passen aan die lagere snelheid. Er wordt daarom nog steeds door veel weggebruikers veel te hard gereden. Op het deel buiten de bebouwde kom is de weg daardoor breder dan de CROW-norm passend bij 60 km per uur.

Conform de CROW-normering is er ruimte om aan weerszijde een halve meter van het asfalt af te snijden. Dat geeft bovendien de bomen de broodnodige extra ruimte om te ademen en water te drinken.

Het stuk binnen de bebouwde heeft geen afgescheiden fietsstrook.

Alsjeblieft verlaag daar de snelheid conform de CROW-normering naar max 30 km per uur. Of verlaag de snelheid door het aanbrengen van verkeersdrempels. De buslijn is géén reden om die drempels niet aan te leggen, dat hebben we gezien aan de Naardense kant, bij de Bollelaan. Daar hebben ze het helaas pas gedaan na het zoveelste dodelijke ongeluk. Laat uw Raad alsjeblieft zo verstandig zijn daar niet op te wachten....

Ik rond af.

Ik roep u op om het College opdracht te geven om een plan van aanpak te maken, samen met bewoners, dat gefaseerd kan worden uitgevoerd. En met effectieve en betaalbare maatregelen die ook op kort termijn kunnen worden uitgevoerd. En elke keer dat de weg openligt, vanwege een omgewaaide boom, voor de glasvezel, de aanleg van snelle doorfietsroutes of een lekkend riool, dan combineren we werk-met-werk. Dan voeren we alvast steeds een stukje uit. Om de bomen meer ruimte te geven en tegelijkertijd de veiligheid te vergroten.

Want 12 jaar wachten is 12 jaar gemiste kansen. Welke fractie wil dat nou?