

Van: Geanonimiseerd

Verzonden: maandag 5 december 2022 12:54

Aan: griffie <griffie@huizen.nl>

Onderwerp: HOV in Huizen de nieuwe Gooise moordenaar?

Aan de Leden van de gemeenteraad van Huizen.

Beste raadsleden,

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van gemeente Huizen, ter attentie van wethouder de heer R. Boom,

Beste heer Boom,

Aan de Gooi en Eemlander, ter attentie van de heer A. Poort,

Beste heer Poort, Ter informatie.

Aan het Nieuwsblad voor Huizen, ter attentie van mevrouw C. van den Berg

Beste mevrouw van den Berg, Ter informatie.

HOV in Huizen de nieuwe Gooise moordenaar?

Naar aanleiding van mijn bezoek aan de informatiebijeenkomst op dinsdag 29 november jl. over de Oost-west verbinding.

Ik ben me kapot geschrokken.

En dan niet vanwege de grote hoeveelheid bomen die gekapt gaan worden, want er komen gelukkig ook veel bomen voor terug, maar omdat het voor fietsers en voetgangers NIET VEILIGER WORDT om de HUIZERMAATWEG en de BOVENMAATWEG OVER TE STEKEN (gedeelte van Oost-west verbinding).

Zie het hierbij gevoegde pdf-bestand voor de hele brief.

Natuurlijk ben ik bereid nadere uitleg en aanvullende toelichting te geven.

Ik hoop dat uw antwoorden op mijn vragen mijn ongerustheid kan wegnemen, anders ben ik bang dat de HOV de nu redelijk veilige verkeerssituatie ernstig gaat veranderen en dat er ongelukken gaan gebeuren, die niemand wil.

De autobus mee laten rijden over Het Merk (met groene golf) en de Huizermaatweg met verbeterde rotondes is misschien wel het beste oplossing ook voor de HOV.

Met vriendelijke groet,

Geanonimiseerd

Aan de Leden van de gemeenteraad van Huizen.
Beste raadsleden,

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van gemeente Huizen, ter attentie van wethouder de heer R. Boom,
Beste heer Boom,

Aan de Gooi en Eemlander, ter attentie van de heer A. Poort,
Beste heer Poort, Ter informatie.

Aan het Nieuwsblad voor Huizen, ter attentie van mevrouw C. van den Berg
Beste mevrouw van den Berg, Ter informatie.

HOV in Huizen de nieuwe Gooise moordenaar?

Naar aanleiding van mijn bezoek aan de informatiebijeenkomst op dinsdag 29 november jl. over de Oost-west verbinding.

Ik ben me kapot geschrokken.

En dan niet vanwege de grote hoeveelheid bomen die gekapt gaan worden, want er komen gelukkig ook veel bomen voor terug, maar omdat het voor fietsers en voetgangers NIET VEILIGER WORDT om de HUIZERMAATWEG en de BOVENMAATWEG OVER TE STEKEN (gedeelte van Oost-west verbinding).

1 - NIETS blijft over van het gemak waarmee fietsers en voetgangers nu de Huizermaatweg kunnen oversteken.

Voor voetgangers VERVALLEN ALLE ZEBRAPADEN en voor fietsers vervalt het VOORRANG-VOORDEEL dat hoort bij de rotondes binnen de bebouwde kom.

De fietsers en voetgangers moeten bij de kruispunten bij Fauna en De Haar gewoon weer WACHTEN TOT DE WEG VRIJ IS.

Tot dat moment raast het autoverkeer (en dus ook vrachtwagens) met een snelheid van officieel maximaal 50 km/u voorbij.

Alleen met verkeerslichten, zoals bij het Gemeentehuis voor fietsers en voetgangers over de weg Graaf Wichman, kan dat nog goed komen en dan ook nog met een door de autobus te beïnvloeden roodlicht voor de HOV-wensen.

Echter die verkeerslichten zijn niet de bedoeling, werd mij medegedeeld.

Graag verneem ik hoe het dan VEILIGER WORDT VOOR FIETSERS EN VOETGANGERS in het bijzonder bij het oversteken van de HOV, zoals het wordt voorgesteld in alle publicaties over de HOV.

En graag verneem ik of er nog maatregelen zijn die het oversteken veiliger maken dan dat ik vernomen heb en hierboven heb beschreven, want zonder extra maatregelen wordt het HARTSTIKKE GEVAARLIJK voor kinderen en mensen die niet meer zo vlug zijn om de Huizermaatweg over te steken.

2 - Het wordt ook niet veiliger voor auto's en vrachtauto's, niet alleen bij de nieuwe kruispunten, want het zijn geen rotondes meer, maar vooral aan het einde van de Oost-west verbinding bij het busstation, want daar wordt de brede middenberm in de scherpe bocht naar rechts weggehaald. Dus de auto's en vrachtauto's kunnen daar weer flink op elkaar botsen als een auto door de scherpe bocht op de verkeerde weghelft komt.

De reden voor het weghalen van de middenberm aan het begin van de Huizermaatweg is mij in het geheel niet duidelijk.

Maar door het weghalen van de middenberm komt wel de huidige voorkeursroute en oversteek voor fietsers richting de Oostermeent (met borden aangegeven) te vervallen. Deze oversteek van de Huizermaatweg ligt tegenover de brug in het fietspad naar Kalmoes en Hoefblad.

Graag verneem ik de reden voor het laten vervallen van de middenberm ter plaatse van de scherpe bocht naar rechts vlakbij het busstation in de Huizermaatweg.

En graag zou ik willen weten waarom deze oversteek met mooie brede middenberm, als eerste na het busstation, moet vervallen, want een oversteekpunt minder betekent dat de andere oversteekpunten drukker worden.

3 - De oversteek voorzieningen bij de Oostermeent in de Bovenmaatweg ter hoogte van Monnickskamp en Brederode lijken voor fietsers en voetgangers meer op een ijzeren gordijn. De bestaande oversteek met zebrapad gaat vervallen.

Een mogelijkheid voor een brede middenberm is er nu wel, omdat het parkeerterrein naast de Albert Heijn (ook laad- en losplek van AH) teruggebracht wordt tot een enkele strook parkeervakken.

Graag verneem ik waarom er geen oversteek is gepland in de Bovenmaatweg ter hoogte van de zijwegen Monnickskamp en Brederode.

4 - Naar aanleiding van het krantenartikel over de HOV in Huizen op dinsdag 29 november in de Gooi en Eemlander.

Over de gehele lengte van het (brede) fietspad langs de Huizermaatweg komt een voetpad met een stoeprand tussen fiets- en voetpad.

Overall in het Gooi worden stoepranden tussen fiets- en voetpad weggehaald, omdat stoepranden onveilig zijn voor de weggebruikers. En ook rondom het Gemeentehuis en het busstation in Huizen zijn er geen echte stoepranden tussen fiets- en voetpaden. Ook bij het recent aangepaste fietspad langs De Bolder richting bushalte Jol ligt het voetpad zonder stoeprand naast het fietspad.

Graag verneem ik waarom er stoepranden moeten komen langs het fietspad van de Huizermaatweg.

5 - Voetpad direct naast fietspad.

Tussen Fauna en De Haar is er ruimte om het voetpad 'los' van het fietspad aan te leggen. Dat is de veiligste situatie voor fietsers (want geen stoeprand) én voor voetgangers (want geen fietspad direct ernaast)

Graag verneem ik of de ligging van het voetpad tussen de zijwegen De Haar en Fauna nog aangepast gaat worden.

6 - Langs de Huizermaatweg verdwijnen ook nog een aantal verbindingen tussen hoofdweg en parallelweg.

Dit maakt dat het niet alleen drukker wordt bij de kruispunten Fauna en De Haar, maar dat ook de parallelweg drukker wordt. Om te voorkomen dat de parallelweg gevaarlijk worden voor de fietsen zou de parallelweg als Fietsstraat uitgevoerd kunnen worden.

Graag verneem ik uw mening over dit voorstel.

7 - Gooierserf route als alternatief voor voetpad langs fietspad van Huizermaatweg.

Hoe kan het veiliger worden voor fietsers en voetgangers bij het oversteken van de Huizermaatweg zonder verkeerslichten.

Daar is maar één oplossing voor: de rotondes bij Fauna en De Haar handhaven en een alternatieve route maken naar de Oostermeent via Gooierserf en door het tunneltje (bestaande

infrastructuur) naar Naardingerland om zoveel mogelijk fietsers en voetgangers een andere route te laten nemen.

De nieuwe route door het Stadspark kan ook via het tunneltje naar Naardingerland een route zijn naar de grote OV-fietsenstalling bij de Oostermeent.

Graag verneem ik uw mening over dit voorstel.

8 - De bushalte bij de Gemeenlandslaan vervalt voor de HOV, omdat de autobus niet meer over Het Merk rijdt.

Het fietspad door het Stadspark zou dan verlengt kunnen worden naar de Gemeenlandslaan, zodat alle passagiers die daar nu op de bus stappen een veilige route naar (de OV-fietsenstalling bij) de bushalte aan de Bovenmaatweg krijgen.

Graag verneem ik uw mening over dit voorstel.

9 - Olifantenpaadjes.

Over het algemeen zijn olifantenpaadjes de kortste routes en ontstaan omdat de officiële route om of onhandig is.

Er zijn voorbeelden van olifantenpaadjes die na verloop van tijd een officiële status krijgen.

Van de oversteek bij bushalte Jol naar het bruggetje om bij Lis te komen is zo'n geval.

Nu blijkt er een voetgangersoversteek gepland in de Huizermaatweg ter hoogte van het Business-center. De weg ligt daar in een bocht en de middenberm is wel heel erg smal, dus echt veilig oversteken kan je dit niet noemen.

De middenberm zou toch minimaal de breedte moeten hebben van een fietslengte.

Graag verneem ik of de middenberm in de Huizermaatweg ter plaatse van het Business-center breder gaat worden om de voetgangersoversteekplaats veiliger te maken.

10 - De bevoorrading van de Albert Heijn, de Plus en Kruidvat in de Oostermeent wordt gedaan met 16,5 meter lange trekker-oplegger combinaties en achteruitrijden met deze lange voertuigen kost veel tijd ook omdat bij het achteruitrijden de veiligheid voor iedereen gegarandeerd moet kunnen worden.

Graag verneem ik of de trekker-oplegger voor de bevoorrading van Albert Heijn zonder achteruitrijden de winkel kan bereiken en vervolgens na het lossen ook zonder achteruitrijden de Bovenmaatweg weer kan oprijden.

Natuurlijk ben ik bereid nadere uitleg en aanvullende toelichting te geven.

Ik hoop dat uw antwoorden op mijn vragen mijn ongerustheid kan wegnemen, anders ben ik bang dat de HOV de nu redelijk veilige verkeerssituatie op Huizermaatweg en Bovenmaatweg ernstig gaat veranderen en dat er ongelukken gaan gebeuren, die niemand wil.

De autobus mee laten rijden over Het Merk (met groene golf) en de Huizermaatweg met verbeterde rotondes is misschien wel het beste oplossing ook voor de HOV.

Met vriendelijke groet,

Geanonimiseerd