

Betreft : Vragen groenonderhoud fractie Dorpsbelangen Huizen  
Aan : Leden van de Commissie Fysiek domein  
T.b.v. : Commissie van 29 november 2023  
Van : K. van Werven  
Behandelaar : Roelof Siepel  
E-mail/telefoonnummer : r.siepel@huizen.nl / 035-5281173  
Datum : 30 oktober 2023  
Status : informatief

Geachte leden van de commissie,

Voor de commissievergadering van 18 oktober jongstleden heeft de fractie van Dorpsbelangen Huizen vragen aangekondigd naar aanleiding van een ingekomen brief over onderhoud van gemeentelijk groen. Vanwege uitloop van de vergadering is het agendapunt doorgeschoven. De fractie van Dorpsbelangen Huizen heeft na afloop van de vergadering laten weten dat een schriftelijke reactie ook kan volstaan.

In het agenderingsverzoek vraagt de fractie van Dorpsbelangen Huizen of er bij de gemeente Huizen een onderhoudscrisis gaande is, waarbij een aantal voorbeelden worden genoemd van (vermeend) achterstallig onderhoud. In algemene zin herkent het college zich niet in het beeld dat wordt geschetst, elke dag zijn een groot aantal eigen medewerkers en medewerkers van onze aannemers druk doende om de openbare ruimte schoon, heel en veilig te houden. We zijn ook blij dat steeds meer inwoners hier een actieve bijdrage aan willen leveren, bijvoorbeeld in het verwijderen van zwerfvuil of het onderhoud van groen. Uit de MOR-meldingen blijkt enerzijds dat inwoners zich betrokken voelen bij beheer en onderhoud van de openbare ruimte, en aan de andere kant laat de hoeveelheid meldingen ook niet zien dat er sprake is van een toename.

Tegelijkertijd moeten we ook onder ogen zien dat dat het cyclisch en planmatig beheer betekent dat we niet overal tegelijk kunnen zijn. In dit licht is het van alle tijden dat tijdens het maaien op plek B het onkruid op plek A alweer groeit. Dit wringt des te meer wanneer door droogte, regen of storm pieken in het onderhoudswerk ontstaan. Tot slot worden we geconfronteerd met schaarste op de arbeidsmarkt waardoor vacatures soms moeilijk invulbaar zijn. Daar waar we merken dat de uitvoering door de kritische ondergrens zakt komen organisatie en het college uiteraard ook in actie; dit was recent bijvoorbeeld het geval in het onderhoud op de begraafplaats. In de vernieuwde aanpak wijkonderhoud, waarover de commissie op 29 november wordt bijgepraat, wordt ook zichtbaar dat we meer resultaatgestuurd gaan werken en daardoor meer tijd- en locatieafhankelijk keuzes kunnen maken.

In reactie op de genoemde voorbeelden:

- Klokken busstation staan al maanden niet op tijd  
*Er is een andere klok besteld, die automatisch op tijd loopt en niet handmatig op tijd hoeft te worden gezet.*

- Noodstroom aggregaat staat te roesten in de fietsenstalling  
*Het noodstroom aggregaat wordt gekeurd door de KIWA. Deze beoordeelt ook de wanddikte en staat van de oppervlaktecorrosie, en is door hen goedgekeurd.*
- Gras wordt onregelmatig gemaaid, hierdoor staat het te hoog en krijgt men na maaien hooi op straat.  
*Er wordt onderscheid gemaakt in het maaien van ruwgras en intensieve zone's. Ruwgraslocaties worden niet voor 100% gemaaid, maar meer gefaseerd en in een wat vrijere vorm. Bij de intensieve graslocaties hebben we last van de groeipieken door droogte, regen en temperatuur. Zeker de afgelopen weken kan er wat meer gras op de straten achter blijven als gevolg van de dauw en vochtigheid. Door de natheid blijven meer grasrestanten aan de maaimachine plakken welke bij transport over de straat er af vallen.*
- Zomerkade: veel onkruid bij steiger en houten fietsenstalling.  
*Het onkruid bij de fietsenstalling is inmiddels opgepakt en zit nu in structureel onderhoud. Bij de steiger zal de opslag van onder andere wilgen op korte termijn worden verwijderd.*
- Door het hele dorp veel onkruid geeft over het algemeen een zeer rommelige aanblik.  
*Onkruid in plantvakken en op verharding zijn momenteel belangrijke aandachtsgebieden. Zowel bij onze eigen buitendienst als bij de aannemers is sprake van moeilijk in te vullen vacatures. Wanneer externe partijen niet kunnen voldoen aan de vastgestelde resultaten leidt dit tot het opleggen van kortingen.*
- Verkeerslichten en portalen over het t Merk zeer vuil  
*De verkeerslichten worden 1x per 5 jaar gereinigd, de volgende ronde is gepland voor 2024.*
- Veel masten van de verkeerslichten hebben een verf beschadiging of zijn vuil.  
*Controle op kleine beschadiging van de masten vindt periodiek plaats, maar de masten zijn zichtbaar, functioneel en veilig.*
- Bestrating diverse fietspaden zijn slecht.  
*Met het vastgestelde wegbeheerplan 2022-2026 zijn we momenteel volop in uitvoering om het asfalt- en elementenonderhoud op peil te brengen. In dit plan is destijds ook de achterstallige technische staat aangegeven en hoe we deze staat van 16% naar 8% willen brengen in 2026.*

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Karin van Werven