



Notulen PFHO FD Ruimte & Mobiliteit

Datum	08-02-2024
Tijd	9:30 – 11:00
Locatie	Regiokantoor, Burgemeester de Bordesstraat 80, Bussum, Muiderbergzaal (begane grond)
Voorzitter	Hugo Bellaart
Kenmerk	DOC-24004248

1 **Opening en vaststellen agenda**

Notulen:

Aanwezig:

Gooise Meren: Barbara Boudewijnse en Hugo Bellaart; Huizen: Fleur van der Kleij; Blaricum: Frans Cornelis; Laren: Niels Rood; Hilversum: Karin Walters; Hilversum: Bart Heller; Blaricum: Annemarie Kennis.

Regio: Jacqueline Agricola; Rowena Kuijper; Germa Bakker; Joost Boermans (secretaris). Externe aanwezigheid: Provincie NH: Imre de Roo; Bureau UUM: Edwin van Uum en Mathijs Diellisen.

Afwezig:

Wijdmeren: Gert Zagt, Els Kruijt; Gooise Meren: Mark Marshall; Huizen: Roland Boom; Gooise Meren: Nico Schimmel.

2 **Mededelingen**

Notulen:

1. De heer Niels Rood (wethouder Laren) wordt hartelijk welkom geheten in het overleg. Als oud wethouder van de gemeente Eemnes is hij geen onbekende bij de regionale overleggen.
2. Doorfietsroutes: Er is een coördinator aangesteld om verdere invulling te geven aan dit programma. Vanuit de gemeente Blaricum wordt aangegeven blij te zijn met deze ontwikkeling. De gemeente Gooise Meren meldt dat ze een subsidie aanvraag, i.v.m. de verbinding Diemen-Huizen, voor een natuurboulevard voorbereiden. Het betreft ook het verleggen van een fietspad (betreft geen doorfietsroute). Zie ook agendapunt 4.
3. Presentatie Liander: In het overleg Milieu en Duurzaamheid (09-02-2024) is Liander uitgenodigd om een presentatie te geven over netcongestie. De portefeuillehouders van Ruimte en Mobiliteit zijn ook

uitgenodigd om de presentatie van Liander bij te wonen of om digitaal aan te sluiten. In overleg met Liander wordt bepaald of de presentatie na afloop gedeeld kan worden.

4. A1 – alliantie: Dit onderwerp wordt opnieuw opgepakt met advies bureau Rebel groep die een inventarisatie maakt over de gezamenlijke belangen 'spoor en A1' tussen de regio's aan de A1 (Het betreft de regio's Gooi en Vechtstreek, Amersfoort, Foodvalley en de Stedendriehoek).
5. MRA: Hugo Bellaart (o.a. bestuurlijk trekker van de MRA Agenda) en Joost Boermans (programma secretaris) geven een toelichting op het proces van de komende MRA agenda. Er wordt nu hard gewerkt aan de voortgang van de 80% versie van de MRA Agenda. Deze is nog niet gereed. Het doel is dat de Algemene Vergadering op 22 maart de 80% versie van de MRA agenda bespreekt en daarna naar de raden en staten stuurt om zienswijzen te vragen. In overleg met de regio wordt bekeken of er een Regiopodium georganiseerd kan worden (mogelijk 8 april) voor de raden voorafgaande aan de besluitvorming in de gemeenten. Mogelijk worden de portefeuillehouders in maart om een schriftelijke goedkeuring gevraagd m.b.t. het proces. Dit onderwerp wordt in het komende PFHO ook geagendeerd (18 april).

3 **Resume [14–15 dec 2023]**

Notulen:

Besluit:

Het Portefeuillehouders overleg stelt het resumé PFHO FD 14 en 15 dec 2023 ongewijzigd vast.

4 **Vorbereiding PVVB**

Notulen:

Het portefeuillehouders overleg bespreekt het aankomende Provinciaal Verkeers en Vervoers Beraad (PVVB). Germa Bakker (programma coördinator mobiliteit bij de Regio) geeft een toelichting en stelt dat op 29 feb het volgend overleg is. Het overleg wordt georganiseerd door de Provincie Noord-Holland. – Pilot lijn 5: Germa Bakker (programma coördinator mobiliteit bij de Regio) geeft een toelichting. Transdev en Vervoer BV zijn aan het naar samenwerkingsmogelijkheden in relatie tot lijn 5 (weekend regeling/ vraag gestuurd OV). Er wordt onduidelijkheid geconstateerd over de rol van de gemeenten en de provincie en de gemaakte afspraken. Het PFHO wenst voorafgaand aan toekomstige besluitvorming een goede onderbouwing en wil daarna pas een eventueel akkoord geven. Geconcludeerd wordt dat het PFHO het afschalen van openbaar vervoer in de regio niet accepteert waarbij wel

wordt gesteld dat het goed is om Vervoer BV in te zetten in deze OV-constructie.

5 Regionale Hub-strategie

Notulen:

Toelichting: Het actieprogramma Gooicorridor heeft als doelstelling: Hoogwaardig vervoerssysteem; Duurzame verstedelijking; Duurzame mobiliteitsgroei; Toegankelijke natuur, cultuur en recreatie; en Duurzame stationsomgevingen. Hieraan wordt gewerkt via verschillende acties. Een van de acties uit het actieprogramma Gooicorridor is het uitwerken van een regionale hub-strategie (acties A9 en A11). Hierin wordt gekeken naar de ontwikkeling van een netwerk van hubs. Daarbij gaat het om de huidige, mogelijk uit te breiden en eventueel toe te voegen overstappunten in de regio (onder meer de OV locaties, Park + Ride locaties en Park + Bike locaties). Het doel is toe te werken naar een duurzaam mobiliteitssysteem, het leefbaar houden van de regio en een goede, efficiënte en prettige deur-tot-deur reis voor onze inwoners en bezoekers aan de regio. Externe ontwikkelingen en eigen ontwikkelingen worden in samenhang bekeken. In dit onderzoek staat de regio Gooi en Vechtstreek centraal. De regio Gooi en Vechtstreek is samen met Provincie Utrecht, Provincie Noord-Holland en regio Amersfoort trekker van dit onderzoek (opdrachtgever) en voert dit uit met ondersteuning van bureau UUM en Universiteit Twente. Ook leveren de andere partijen uit het samenwerkingsverband Gooicorridor (de gemeenten, NS en ProRail) een bijdrage aan dit onderzoek en waar nodig worden andere stakeholders betrokken. Rowena Kuijper (Programmacoördinator Ruimte en Strategisch adviseur fysiek domein regio Gooi en Vechtstreek), Edwin van Uum en Mathijs Diellisen (bureau Uum) geven een nadere toelichting op de acties en doelen van dit onderzoek.

Het portefeuillehouders-overleg ziet kansen in het insteken van de strategische keuzes en kansen en wenst de keuzes concreet te maken, ook worden verschillende ideeën geopperd. Het PFHO is voorstander van het toewerken naar een intentieovereenkomst met de andere partijen uit de stuurgroep Gooicorridor. Er wordt waardering uitgesproken voor de presentatie waarbij wordt aangegeven dat het goed is om deze stappen te zetten. Dit kan de regio effectiever maken. Hierbij wordt opgeroepen om –bij specifieke keuze van nieuwe/ uitbereiding hub locaties– goed te kijken naar de locaties. De focus ligt op het personenvervoer en niet op vervoers-hub (overslag locaties).

6 Proces indiening zienswijze ontwikkelstrategie Amsterdam

Notulen:

Toelichting: De gemeente Amsterdam heeft een omgevingsvisie Amsterdam 2050 opgesteld. Om te werken aan de uitvoering van deze omgevingsvisie stelt

de gemeente Amsterdam een ontwikkelstrategie op met een eerste doorkijk tot 2035. De gemeente neemt de uitgangspunten / gemaakte afspraken uit het verstedelijkingsconcept MRA (NOVEX MRA) mee in dit traject. Medio 2023 heeft Amsterdam met alle buurgemeenten (waaronder een gezamenlijke sessie met de gemeenten in de Gooi en Vechtstreek) ambtelijk input opgehaald waar er raakvlakken zijn met de eigen ambities en opgaven en waarmee rekening te houden. Dit is eerste input geweest voor deze ontwikkelstrategie. Rond februari - maart ligt de concept ontwikkelvisie van Amsterdam ter inzage.

Gevraagde vaststelling:

1. Instemmen met het gezamenlijk indienen van een zienswijze reactie op de concept ontwikkelstrategie Amsterdam
2. Vaststellen proces tot het komen tot indiening van deze gezamenlijke zienswijze reactie

Besluit:

Het Portefeuillehouders overleg stelt de gevraagde vaststelling ongewijzigd vast.

7 Terugkoppeling bovenregionale overleggen

Notulen:

- PFHO reflecteert op bezoek van gedeputeerde Jelle Beemsterboer.
- PFHO bespreekt het afgelopen BO MIRT en de wensen en bedenkingen en waar we gezamenlijk wel op focussen en waarop niet. Vanuit de gemeente Huizen wordt de wens en ambitie aangegeven om invulling te geven aan inzet op treinstation Huizen en dat kenbaar te maken in de raadsinformatie brief. Binnen het BO MIRT heeft dit nu geen prioriteit omdat het geen haalbare kaart is en niet is afgesproken als regionale inbreng. Het is aan de gemeente Huizen om hierover wel/ niet te communiceren naar de gemeenteraad en om aan te geven welke andere opties en acties er zijn voor het verbeteren van de bereikbaarheid van en naar de gemeente Huizen waarbij de regio kan meelesen voor aanvullingen op deze brief.
- De voorzitter geeft een terugkoppeling op het lobby event van MRA waar onder andere is gesproken over de Noord/Zuidlijn en het verbreden van de A27. Het portefeuillehouders overleg concludeert dat het een zeer effectief event is geweest mede gelet op de media-aandacht die eruit volgde.

8 Rondvraag

Notulen:

n.v.t.

8 Ter Kennisname

Notulen:

n.v.t.

9 380KV hoogspanningstracé DiemenLelystad–Ens

Notulen:

Eerder is het portefeuillehouders overleg geïnformeerd over het onderzoek van het ministerie van EZK samen met TenneT naar mogelijke tracés voor de aanleg van een nieuwe 380KV hoogspanningsverbinding van Diemen naar Ens (via Lelystad) per 2030. Deze verbinding is noodzakelijk, omdat hiermee voldaan kan worden aan de internationale afspraken over de energielevering en het transport binnen Europa en een waarborg van de werking van het hoofdenrgienetwerk in Nederland. Sinds 2022 is het proces in gang gezet en is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) opgesteld. Het tracé loopt van Diemen naar Ens en is opgedeeld in een drietal deelgebieden: Diemen – Almere, Almere – Lelystad en Lelystad – Ens. Voor onze regio is het deelgebied Diemen – Almere van belang. Enkele te verkennen tracés die in de NDR zijn opgenomen lopen door/raken Gooise Meren en Huizen. De portefeuillehouders zijn eerder geïnformeerd over dit proces. De NRD heeft voor een tweede keer ter inzage gelegen en lag in een BO met alle betrokken overheidspartijen op 18 januari voor ter vaststelling. Afgesproken is dat alle tracés goed onderzocht worden en daarna komen de voorkeurs tracés naar verwachting eind 2024. Gooise Meren en Huizen zijn bestuurlijk aangehaakt bij dit BO. Er wordt gezamenlijk opgetrokken met o.m. Provincie Noord-Holland, Waterschap AGV, Regio Gooi en Vechtstreek, gemeenten Diemen en gemeente Amsterdam, waarmee de zienswijzen vooraf zijn afgestemd. Er zijn ook vanuit inwoners en andere partijen veel zienswijzen gestuurd. Mede hierom komt TenneT een keer presenteren in de raad van Gooise Meren en een keer in de raad van Huizen.

Besluit:

PFHO neemt kennisnemen van de stand van zaken 380KV hoogspanningstracé DiemenEns en de NDR

10 Sluiting

11 Gemeenschappelijke vergadering

Portefeuillehouders: Ruimte & Mobiliteit en Bouwen & Wonen

1 Regionale afspraken stedelijke ontwikkeling

Notulen:

Zie notulen portefeuillehouders-overleg Bouwen & Wonen d.d. 08-02-2024
i.v.m. een gemeenschappelijk agendapunt.