

Mededelingen

Portefeuillehouder: F.F.H. van der Kleij

Betreft : Ontwikkelprogramma Gooicorridor
Aan : Leden van de Commissie Fysiek domein
T.b.v. : Commissie van 10 september 2025
Van : F.F.H. van der Kleij
Behandelaar : Roelof Siepel
E-mail/telefoonnummer : r.siepel@huizen.nl
Datum : 16 juni 2025

In februari 2022 bent u geïnformeerd over de regionale ontwikkelagenda Gooicorridor. Via deze brief informeer ik u over de voortgang van dit traject.

De Gooicorridor

De Gooicorridor is het gebied tussen Diemen, Amersfoort en Utrecht waarin de Gooi en Vechtstreek centraal ligt. Het gebied wordt ontsloten via het spoor (Gooilijn), de A1 en een deel van de A27. Ruimtelijk-economisch en op het gebied van mobiliteit is deze regio aan elkaar verbonden. Sinds 2021 werken de partijen binnen dit gebied aan het versterken van de leefbaarheid via de ontwikkeling van OV-knooppunten (hubs) en ruimtelijk(economische) ontwikkelingen in de nabijheid van deze overstapplaatsen. De samenhang tussen de knooppunten (corridorverband) staat daarbij centraal. Immers: één hub is geen hub, de kracht is het netwerk.

De doelstellingen uit de ontwikkelstrategie zijn een hoogwaardig vervoerssysteem, duurzame ruimtelijke ontwikkeling en toegankelijke natuur, cultuur en recreatie. In het samenwerkingsverband zijn de provincies Noord-Holland en Utrecht, de betrokken regio's en gemeenten onze samenwerkingspartners, samen met vervoerders en diverse maatschappelijke organisaties..

Hubstrategie

Waar de focus de afgelopen jaren voornamelijk lag op verdere ontwikkeling van de treinstations en grote HOV-haltes is de afgelopen periode het gehele OV-netwerk in kaart gebracht. De ambitie is om met alle betrokken partijen (tot aan 2040) te focussen op de ontwikkeling van 26 hubs (overstapplaatsen) en het vervoersnetwerk (OV, (deel)vervoer zoals fiets en scooters) tussen die hubs te verbeteren. Voor de gemeente Huizen gaat het in deze hubstrategie om P+R Crailo en het busstation Huizen; daarnaast is ook de ontwikkeling van een hub nabij de P+R in Blaricum voor onze inwoners van belang.

In de hubstrategie staan drie doelen centraal:

- 1) Het gaat in eerste instantie om de eigen inwoners: hoe verplaatsen zij zich zo snel en duurzaam via deze hubs naar andere kernen, hun werk en voorzieningen;
- 2) Het tweede doel is de ontsluiting van recreatiegebieden en het ontlasten van de natuur;

- 3) Daarnaast gebeurt er veel in omliggende steden zoals Almere, Amsterdam, Utrecht en Amersfoort. Zij bouwen flink bij en willen tegelijkertijd het autoverkeer uit de stad weren. Door langs de corridor enkele hubs te creëren waar reizigers overstappen op het OV voorkomen we dat auto's op ongewenste plekken in de regio parkeren.

Het volledig ontlasten van de snelweg of het opvangen van alle auto's uit omliggende gebieden is met alleen een hubstrategie niet realistisch. Andere maatregelen, zoals het spreiden van werktijden, thuiswerken en het verplaatsen van goederen naar het spoor, dragen ook bij.

Busstation (streekhub + TOP-functie)

In de hubstrategie wordt het busstation in Huizen ontwikkeld tot een streekhub met een toeristische overstapfunctie (TOP). De hub speelt een belangrijke rol in de ontsluiting van Huizen en de regio, met een focus op duurzame mobiliteit en leefbaarheid. Kansen worden gezien in het verbeteren van de bereikbaarheid van het busstation, uitbreiding van fietsparkeerplaatsen, integratie van deelmobiliteit en mogelijk ook uitbreiding van autoparkeerplaatsen. De hub krijgt een visuele herkenbaarheid als mobiliteitsknooppunt en de verblijfskwaliteit wordt verbeterd, onder andere door vergroening en betere aansluiting op voorzieningen in de omgeving.

Crailo (corridorhub / streekhub / TOP-functie)

Voor Crailo ligt potentie in de ontwikkeling naar een combinatie van een multifunctionele corridorhub, streekhub en toeristisch overstappunt. De locatie ligt strategisch aan de A1 en tussen diverse natuurgebieden, wat het geschikt maakt als overstappunt voor forenzen, recreanten en bewoners. Kansen worden gezien in het uitbreiden van fietsparkeren, integratie van deelmobiliteit en een P+R-functie. De hub kan aantrekkelijker worden gemaakt met betere wachtruimten en voorzieningen.

Focus de komende periode

Op 21 mei 2025 vond het bestuurlijk overleg Gooicorridor plaats, waarin de hubstrategie (fase 2) werd vastgesteld en een intentieovereenkomst werd getekend. Daarmee willen de betrokken partijen samen werken aan de verdere uitwerking van de strategie. Hierbij komt ook de aanleg- en investeringsstrategie aan bod, inclusief het onderzoek naar (financiële) bijdragen vanuit het Rijk en andere overheden. Op basis hiervan kunnen we dan ook samen met onze buurgemeenten en andere partners aan de slag met het maken van concrete plannen voor de OV-hub Crailo. Wanneer zich kansen aandienen voor de doorontwikkeling van busstation Huizen kunnen deze binnen de hubstrategie worden opgepakt.

