

Mededelingen

Portefeuillehouder: F.F.H. van der Kleij

Betreft : Impactstudie A27 en A1
Aan : Leden van de Commissie Fysiek domein
T.b.v. : Commissie van 10 september 2025
Van : F.F.H. van der Kleij
Behandelaar : Roelof Siepel
E-mail/telefoonnummer : r.siepel@huizen.nl
Datum : 8 juli 2025

Hierbij informeer ik u over de bekendmaking van de resultaten van de Impactstudie A27/A1. Deze impactstudie is uitgevoerd in opdracht van Regio Gooi en Vechtstreek en Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) van de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Het gaat om onderzoek naar de effecten van de grote woningbouwopgaven in de omliggende regio's. Deze studie is uitgevoerd op basis van bestaande onderzoeken, maar nu met de focus op de bereikbaarheid van de regio Gooi en Vechtstreek en specifiek de effecten op de A27 en de A1.

Uit de studie blijkt dat in omliggende regio's de woningbouwopgave tot 2040 ongeveer 415.000 woningen bedraagt en dat knelpunten op het hoofdwegennet, in combinatie met toenemende woningbouwdruk en forensenverkeer, de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio ernstig onder druk zetten. Het onderliggende wegennet kan het extra verkeer niet opvangen, terwijl het gemengde spoor (passagiers en goederen) nu al tot de drukste lijnen van Nederland behoort en daarom ook geen alternatief kan bieden.

De impactstudie bevestigt dat het verkeer op de A1 en A27 tussen de knooppunten Muiderberg, Eemnes en Zeewolde structureel vastloopt naar 2040, met negatieve gevolgen voor de doorstroming van forenzen en het economisch functioneren van de regio. Omdat het hoofdwegennet vol loopt, wordt ook het onderliggend wegennet drukker en neemt sluisverkeer toe. Op dit moment wordt op sommige lokale routes dit type sluisverkeer al gesignaleerd. Ook andere onderzoeken bevestigen dat de reistijdproblematiek structureel en ernstig is, en wijzen op aanzienlijke vertragingen. De recente studie onderschrijft dit beeld en laat zien dat er op meerdere trajecten filevorming optreedt, met vertragingen van 20 minuten of meer. De knelpunten op de A1 blijken daarbij zelfs nog groter te zijn dan die op de A27. Deze cumulatie van signalen onderstreept dat zonder ingrijpen forse verslechtingen in bereikbaarheid onvermijdelijk zijn.

Voor de gemeente Huizen betekent dit niet alleen een algemene vermindering van de bereikbaarheid, maar ook risico op sluisverkeer over het lokale wegennet tussen afrit 35 van de A27 (Huizen / Blaricum) en de knooppunten op de A1 bij Crailo of Bussum en Naarden.

Integrale aanpak noodzakelijk

De studie maakt duidelijk dat alleen een integrale aanpak, waarin het hoofdwegennet, het onderliggend wegennet, openbaar vervoer en woningbouwontwikkeling samen worden bekeken, perspectief biedt. Daarom pleiten wij, samen met onze partners in de Regio Gooi en Vechtstreek, voor:

- Start van een MIRT-verkenning A27 Zeewolde - Eemnes, gecombineerd met een gebiedsgericht onderzoek naar de regionale bereikbaarheid rond de A1 en A27;
- Perspectief op de A1 en verbetering van A1-aansluitingen, inclusief het opstellen van een uitvoeringsplan voor verkeersmanagement tussen de knooppunten Muiderberg en Eemnes;
- Samenstelling van een gebiedsgericht regionaal bereikbaarheidspakket, waarin ook openbaar vervoer (inclusief HUB-strategie, zie mededeling 16 juni 2025 over ontwikkelprogramma Gooicorridor) een belangrijke rol speelt;
- Onderzoek naar oplossingsrichtingen voor de middellange termijn op weg, spoor en in OV.

De Regio roept het Rijk, provincies, gemeenten en vervoersregio's op om samen de schouders te zetten onder een gezamenlijke aanpak. Alleen door bundeling van krachten en gezamenlijke investeringen in mobiliteit, woningbouw en infrastructuur kan de Regio haar bijdrage leveren aan het grotere geheel: het versterken van de nationale doorstroming én het behouden van de unieke ruimtelijke kwaliteit van de Gooi en Vechtstreek.