

Beantwoording

van commissievragen van de heer Rebel (CDA) over werkzaamheden Nieuwe Bussummerweg

Mede n.a.v. twee artikelen in de Gooi en Eemlander 11-01 en 15-01 over de bebording van de wegwerkzaamheden aan de Nieuwe Bussummerweg heeft de CDA-fractie de volgende vragen over de werkzaamheden aan deze weg.

Vraag 1

Vindt u het verstandig om verkeersdeelnemers te verleiden hun telefoon te gebruiken?

Beantwoording:

Nee, het is niet de bedoeling en daarom ongewenst om verkeersdeelnemers te verleiden tot het gebruik van een telefoon tijdens deelname aan het verkeer. Met u vinden wij het belangrijk om weggebruikers, omwonenden en andere belanghebbenden te informeren over de aard en planning van de werkzaamheden. Het is niet ongebruikelijk om hierbij ook gebruik te maken van een QR-code die verwijst naar de Bouwapp. Normaal gesproken wordt deze QR-code op een bouwbord of spandoek geplaatst. Aangezien deze in dit project niet geplaatst konden worden is er gekozen voor een informatiebord. De uitvoering en ongelukkige plaatsing van het bord wekt helaas onbedoeld de suggestie dat de code ook tijdens verkeersdeelname gescand kan worden.

Vraag 2

Zo nee, bent u bereid het qr-bord over de wegwerkzaamheden te verwijderen?

Beantwoording:

Het bord is inmiddels verwijderd.

Vraag 3

Worden deze werkzaamheden alleen ter plekke bekend gemaakt of nog breder gecommuniceerd?

Beantwoording:

De directe omgeving is geïnformeerd met een bewonersbrief. Daarnaast worden de gangbare algemene communicatiekanalen gebruikt, waaronder de Omrooper en berichten op de sociale media. De inhoudelijke voortgang kan tussentijds met de Bouwapp worden gevolgd.

Vraag 4

Kunt u de reden aangeven van de paaltjes in de berm langs de Nieuwe Bussummerweg met het daaroverheen gespannen staaldraad?

Beantwoording:

De paaltjes met draad zijn een tijdelijke maatregel om de pas ingezaaide berm te beschermen. Op het moment dat de bermbeplanting is aangeslagen wordt het draad verwijderd, waar nodig blijven de paaltjes staan om te voorkomen dat de begroeiing opnieuw kapotgereden wordt.

Vraag 5

Hoe beoordeelt u het verlies aan parkeerplaatsen door het plaatsen van deze paaltjes in de berm?

Beantwoording:

Vergroening van de bermen (boomstrook) is een wens die sterk leeft bij de bewoners van de Nieuwe Bussummerweg en daarom ook opgenomen in het door de raad vastgestelde Koersdocument (raadsvergadering 28 september 2023). In het Koersdocument is al onderkend dat meer groen ten koste zal gaan van parkeren. Wellicht ten overvloede: er worden geen parkeerplaatsen opgeheven, het gaat hier om een situatie waarin niet overal meer in de wegberm geparkeerd kan worden.

Vraag 6

Bij een kleine stuurfout van een fietser botst deze direct tegen het paaltje en/of staaldraad. Hoe heeft u de verkeersveiligheid voor fietsers gewogen bij het aanbrengen van deze constructie?

Beantwoording:

Naast vergroening is verkeersveiligheid een belangrijke doelstelling uit het Koersdocument. Beide belangen zijn in de voorbereiding van het project afgewogen, met als uitkomst dat een tijdelijke maatregel ter bescherming van het groen nodig is. Zoals bij het antwoord op vraag 4 al is aangegeven zal de draad worden verwijderd en blijven de paaltjes staan voor zover dit nodig is voor het behoud van de groene bermen.



Commissievragen werkzaamheden Nieuwe Bussummerweg

Geacht college,

Mede n.a.v. twee artikelen in de Gooi en Eemlander 11-01 en 15-01 over de bebording van de wegwerkzaamheden aan de Nieuwe Bussummerweg heeft de CDA-fractie de volgende vragen over de werkzaamheden aan deze weg.

- 1) Vindt u het verstandig om verkeersdeelnemers te verleiden hun telefoon te gebruiken?
- 2) Zo nee, bent u bereid het qr-bord over de wegwerkzaamheden te verwijderen?
- 3) Worden deze werkzaamheden alleen ter plekke bekend gemaakt of nog breder gecommuniceerd?
- 4) Kunt u de reden aangeven van de paaltjes in de berm langs de Nieuwe Bussummerweg met het daaroverheen gespannen staaldraad?
- 5) Hoe beoordeelt u het verlies aan parkeerplaatsen door het plaatsen van deze paaltjes in de berm?

Bij een kleine stuurfout van een fietser botst deze direct tegen het paaltje en/of staaldraad.

- 6) Hoe heeft u de verkeersveiligheid voor fietsers gewogen bij het aanbrengen van deze constructie?

Wij verzoeken om schriftelijke beantwoording voorafgaand aan de Commissie Fysiek Domein van 29 januari aanstaande. Mocht dit niet mogelijk zijn dan gaan wij uit van mondelinge beantwoording in de commissie van 29 januari aanstaande.

Rutger Rebel
CDA