Mededelingen

Portefeuillehouder: R.G. Boom

Betreft	: Evaluatie samenwerkingsagenda provincie Noord-Holland en gemeenten Gooi en Vechtstreek
Aan	: Leden van de Commissie Fysiek domein
T.b.v.	: Commissie van 29 januari 2025
Van	: R.G. Boom
Behandelaar	: Tristan Minning
E-mail/telefoonnummer	: t.minning@huizen.nl / 035-5281517
Datum	: 14 november 2024
Status	: ter informatie

Graag informeren wij u over de tussentijdse evaluatie van de Samenwerkingsagenda tussen de provincie en de gemeenten in de Gooi en Vechtstreek. De provincie Noord-Holland en 6 gemeenten uit de Gooi en Vechtstreek maken zich samen sterk om de uitdagingen in de fysieke leefomgeving op te pakken. Daarvoor is in april een samenwerkingsovereenkomst vastgesteld waarover u bent geïnformeerd. In de agenda is afgesproken de acties uit de agenda halfjaarlijks bestuurlijk te evalueren.

Sinds april zijn gemeenten en provincie hard aan de slag met de acties uit de agenda. Op 7 november hebben bestuurlijk trekkers Rosan Kocken namens de provincie en Gert Zagt en Hugo Bellaart namens de gemeenten de eerste evaluatie besproken. In bijgaand overzicht is de stand van zaken per eind oktober met betrekking tot alle afgesproken acties opgenomen. Hieronder vindt u per thema uit de agenda een aantal in het oog springende acties die momenteel lopen:

Landelijk gebied

Het Rijk is gestopt met het NPLG (nationaal programma landelijk gebied). De provincie bekijkt momenteel hoe verder te gaan. Naar aanleiding van een motie van Provinciale Staten wordt hierover op 16 december duidelijkheid gegeven vanuit de provincie.

Economie

De afgelopen periode hebben verschillende gemeenten subsidies ontvangen vanuit de provincie voor duurzaamheidsprojecten. Komend jaar gaan verschillende regelingen weer lopen. De regio heeft inzet op het verder versterken van recreatie en toerisme als een van de speerpunten in de regionale propositie waarbij Visit GV een grote rol speelt. Ook wordt gewerkt aan een regionale hubstrategie met naast de regiogemeenten en provincie ook de Provincie Utrecht en regio Amersfoort betrokken. Hier worden ook landingsplekken richting recreatiegebieden meegenomen. Begin 2025 wordt buitenpoort Bussum Zuid opgeleverd met een goed toegankelijk looppad vanaf station naar de natuur.

Klimaat en Energie
Er zijn veel verschillende verkenningen die momenteel lopen. In de Gooi en Vechtstreek is Hilversum, als grootste stad, benoemd als energieknooppunt. Er wordt een ambtelijke werksessie georganiseerd om gezamenlijk te inventariseren hoe de energiestrategie goed is in te passen in het (cultureel) landschap met behoud voor ruimtelijke kwaliteit. Hierbij wordt bijvoorbeeld gekeken naar kansen bij de Hollandse Waterlinie en natuur.

Wonen
Er is aandacht voor de relatie wonen en bijbehorende mobiliteitsmaatregelen. Bij knooppunt Crailo wordt een gebiedsregisseur aangesteld. De gemeenten in de regio hebben een inhaalslag gemaakt de afgelopen periode bij het bespreken met elkaar van de 50+ woningbouwlocaties. Daarbij worden ook bredere effecten afgewogen, zoals de impact op het (vervallen van) werkgelegenheid, mobiliteit, ligging nabij OV-knooppunten en het percentage nieuw te bouwen sociale en middenhuur.

Mobiliteit
De komende periode blijft veel samenwerking nodig op het vlak van mobiliteit. Dit verloopt voornamelijk via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad tussen provincie en gemeenten in de Gooi en Vechtstreek. Uitkomsten uit het BO MIRT van 7 november in relatie tot de A27 zijn belangrijk voor de regio. De uitwerking van de zogenoemde ‘hubstrategie’ fase 2 over de OV-knooppunten langs de Gooicorridor wordt voorjaar 2025 voorgelegd aan het BO Gooicorridor.

In het voorjaar van 2025 volgt het volgende evaluatiemoment.

Voortgang samenwerkingsagenda Provincie Noord-Holland en gemeenten Gooi en Vechtstreek 2024-2027. *Gezamenlijk Vooruit.*

Overzicht van de inzet op de acties behorende bij hoofdstuk 1. Landelijk gebied:

Voortgang actieagenda:

Thema	Actie	Voortgang	Toelichting/opmerking
Natuurbehoud en Herstel Prioriteren en uitvoeren Provinciaal Programma Landelijk Gebied.	• De provincie werkt aan een volgende versie van het PPLG. Er worden scenario's gemaakt ten aanzien van de opgaven, zodat ook bij het uitblijven van middelen vanuit het Rijk doorgegaan kan worden met de uitvoering van projecten waar wel geld en middelen voor worden vrijgemaakt door de provincie. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar Natura 2000-gebieden. Ook NatuurNetwerkNederland-gebieden en gebieden die van invloed zijn op Natura 2000 doelstellingen worden meegenomen. Er volgen gesprekken met vertegenwoordigers van gemeenten, natuur- en landbouworganisaties en waterschappen om te komen tot een aangescherpte versie. • Buiten Natura 2000 wordt het programma Natuurherstel uitgevoerd. De provincie heeft geld vrijgemaakt voor ecohydrologisch onderzoek naar de flanken van het Gooi. Er komt daarnaast een regeling voor herstelmaatregelen buiten Natura 2000, waaronder ook de kwetsbare heidegebieden. • De provinciale Bossen- en Veenweidestrategie worden verder uitgewerkt voor de Gooi en Vechtstreek.	**Zie persbericht provincie, timing afhandeling motie maakt wellicht dat dat nog niet samen met anderen kan. Het is nog niet helder in welke vorm en met welke planning de opgestarte gebiedsprocessen doorgaan, gezien alle onzekerheden. Voor de zomer besloot de provincie al dat er voorlopig geen nieuwe gebiedsprocessen starten en dat de inzet en beperkte financiële middelen worden ingezet in 3 focusgebieden: Veenweidegebied, Binnenduinrand en Gooi en Vechtstreek. Het is sinds het stopzetten van het NPLG en het nieuwe kabinetsakkoord duidelijk dat Noord-Holland ook daarbinnen nog moeilijke keuzes moet maken.**	**Bespreekpunt tijdens het BO 7-11-24.**

	• De provincie onderhoudt nauw contact met het Rijk om haar PPLG-doelen kracht bij te zetten.		
Waterhuishouding en kwaliteit Vervolg ontwerpend onderzoek Toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek	• Vervolgonderzoek naar het watersysteem op en rond de Heuvelrug Gooi en Vechtstreek. Bij de provincie maakt dit onderdeel uit van het PPLG. Voor de regio is dit een essentieel onderwerp, door de samenhang tussen de hoge gebieden op de Heuvelrug en het lager gelegen plassengebied. • Er worden al verschillende KRW maatregelen genomen in het gebied. Waternet/Waterschap AGV werkt hieraan samen met de provincie Noord-Holland en andere betrokken partners om tot een betere waterkwaliteit te komen. Ook in de komende jaren wordt hieraan door gewerkt, bijvoorbeeld met het bouwen van nieuwe defosfateringsinstallaties in het gebied	**Loopt mee in andere trajecten, onder meer Regie op de Ruimte, als gebiedsuitwerking binnen de provinciale omgevingsvisie. De betrokken partijen uit dit onderzoek (Provincie, Regio, Waterschap, Drinkwaterpartijen) werken de komende weken gezamenlijk aan een plan van aanpak om begin 2025 bestuurlijk voor te leggen.** **Er wordt olv de drinkwaterpartijen een start gemaakt met het vervolg op WAAG (Drinkwateraanvoer en afvoer Gooi).**	

Recreatie Combineren natuur, water en recreatie om toeristen te spreiden én toeristen voldoende ruimte te geven om te kunnen recreëren op die plekken waar dat voor de natuur wél kan	• Gemeenten, Regio Gooi en Vechtstreek en provincie zetten zich in om in samenspraak met natuurorganisaties bij nieuwe ontwikkelingen in het landelijk gebied natuur, water en recreatie zoveel mogelijk te combineren. Op deze manier versterken zij de verschillende opgaven: door recreatie integraal mee te nemen in de natuurontwikkelingen kan het toenemend aantal toeristen en recreanten optimaal worden gespreid en de natuur zoveel mogelijk worden ontzien op plekken waar dit voor de natuur gewenst is. • Hierbij staat de specifieke kwaliteit van het landschap centraal, inclusief de cultuurhistorische waarden, zoals de landgoederen/buitenplaatsen en de Hollandse Waterlinie. • Voor het in stand houden van natuur- en recreatiegebieden is voldoende beheer- en onderhoudsbudget nodig. De provincie en gemeenten zetten zich binnen de MRA en richting het Rijk in om hiervoor voldoende middelen vrij te maken	**We proberen de Toerismetop 2025 naar de regio GV te halen. Eind november wordt dit bekend gemaakt.** **Buitenpoort Bussum Zuid wordt in het voorjaar van 2025 opgeleverd.** **In trajecten als 380KV hoogspanningstracé Diemen-Ens wordt aandacht gegeven aan het behoud van het cultuurlandschap in onze regio. Hier trekken provincie en gemeenten in GV samen goed in op.**	
Landbouw Pilots landbouw geïnitieerd vanuit het gebied	In Gooise Meren en Hilversum lopen pilots waarbij de gemeenten samen met de agrarische ondernemers een toekomstbestendig verdienmodel voor de agrarische sector ontwikkelen waarbij ook gekeken wordt naar het verbeteren van de natuur en recreatiemogelijkheden. De provincie heeft de opgaven stikstof en landbouw ook in het PPLG opgenomen, dus dit heeft bij provincie in brede zin de aandacht, als onderdeel van de integrale opgave	**Inmiddels zijn er verschillende initiatieven. Gronden van de provincie worden in het noorden van deze polder in Gooise Meren aangeboden aan anderen om voedselbos/natuur te ontwikkelen.**	

Overall conclusies/ aandachtspunten:

Het Rijk is gestopt met het NPLG (nationaal programma landelijk gebied). De provincie bekijkt momenteel hoe verder te gaan. Hierover wordt PS 16 december geïnformeerd. Voorstel is dit onderwerp als bespreekpunt tijdens het BO op 7 november te plaatsen.

Overzicht van de inzet op de acties behorende bij hoofdstuk 2, Economie:

Voortgang actieagenda:

Thema	Actie	Voortgang	Toelichting/opmerking
Arbeidsmarkt en onderwijs Verbinden regionale ontwikkelingen aan Media Campusontwikkeling.	• Talentontwikkeling is één van de drie speerpunten van de campusorganisatie Media Campus NL. Opleidingen (MBO, HBO, Universiteit) verbinden aan de Media Campus. • Verbinden Servicepunt Technologie (SPT) aan Arbeidsmarktregio en campus (bijdrage 2022-2024 PNH 100.000 vouchermiddelen via EHDF). • Verbinden bedrijfsopleiders in de techniek, onder andere aan de regionale campusontwikkeling. • Talentontwikkeling onderdeel van Dutch Media Week, zichtbare Promotie Event Techniek (PET) voor basisscholen aangesloten houden op Dutch Media Week (bijdrage PNH 5000 per jaar via Techportal)	**De komende periode wil de regio verder inzetten op het versterken van het onderwijsaanbod en campusontwikkeling van het Mediapark, met ook hulp daarbij vanuit de provincie.** **De Dutch mediapark heeft weer plaatsgevonden op het Mediapark.**	
Behouden en verduurzamen werklocaties Inzet op zes hoofdlijnen MRA Bedrijventerreinenstrategie	• Regio en gemeenten werken toe naar een optimale aansluiting van regionaal onderzoek naar nieuw instrumentarium voor het behoud en ruimte voor bedrijvigheid, inclusief milieucategorieën, bij de Omgevingsverordening Noord-Holland. We streven ernaar het onderzoek mee te nemen in het MRA Transformatiekaderen op basis van het nieuwe transformatiekader wordt gekeken of de	**Onderzoek naar instrumentarium ruimte voor werkgelegenheid olv de Regio en bureau Stec loopt.** **Bij de afstemming van 50+ woningbouwlocaties bekijken de gemeenten expliciet naar de effecten of**	

	Omgevingsverordening eventueel aangepast moet worden. • Provincie en gemeenten onderschrijven uitdrukkelijk de zes hoofdlijnen uit de MRA Bedrijventerreinenstrategie en nemen een actieve rol in de totstandkoming van het opvolgende Uitvoeringsprogramma Bedrijventerreinenstrategie.	**het aantal hectaren bedrijvigheid en aantal werknemers (toename of afname)** **De MRA Bedrijvenstrategie is inmiddels door Provincie NH en alle gemeenten in Gooi en Vechtstreek is vastgesteld** **In het DO zijn de prioritaire acties van de strategie weer bekrachtigd. Hieronder valt ook het opstellen van het transformatiekader.**	
Verduurzamen werklocaties.	• De provincie ondersteunt gemeenten bij het verduurzamen van bedrijventerreinen, kantoren en winkelgebieden met subsidie op grond van de volgende regelingen: o Toekomstbestendige Bedrijventerreinen (TOBED, voorheen HIRB) voor fysieke maatregelen op het gebied van verduurzaming of herstructurering, voor gemeenten); o Ondersteuning Toekomstbestendige Werklocaties (OTW, onder meer om de organisatiegraad te versterken, initiëren duurzame maatregelen en onderzoek intensief ruimtegebruik); o Met SPUK-gelden vanuit de Rijksoverheid wordt een programma ontwikkeld (Programma Verduurzaming Bedrijventerreinen, VB) ten behoeve van het verbeteren van samenwerking en verduurzamen van bedrijventerreinen door het inzetten van aanjagers	**Subsidie vanuit de provincie zijn voor dit jaar weer gesloten, maar gaan volgend jaar weer open,** **Aavragen uit Gooi en Vechtstreek:** **Subsidie Ondersteuning Toekomstbestendige Werklocaties (OTW):** • **Bedrijvenvereniging Gooise Meren** • **Vereniging Duurzaam Werfgebied (Hilversum)** • **Gemeente Wijdemeren**	

		Subsidie Toekomstbestendige Bedrijventerreinen (TOBED): • **Geen aanvragen uit Gooi en Vechtstreek** **SPUK nu mee bezig twee prohgramma s openzetten verduurzamen, komt een projectleider SPUK-programmas bij provincie**	
Ondersteunen innovatief MKB.	De provincie ondersteunt innovatief MKB in de regio met subsidie, onder meer via de regeling PIM NH	**Heeft gelopen, in de Gooi en Vechtstreek is ongeveer evenveel gebruik van gemaakt als in de rest van NH.**	
Circulaire economie Verkenning circulaire werklocaties.	• De provincie voert in 2024 een verkenning uit naar Circulaire Werklocaties. Dit is vermeld in de Actieagenda Circulaire Economie (actie 1.8). Doel van de verkenning is om concreet inzicht te krijgen in de ruimtelijke gevolgen van de transitie naar een circulaire economie op bedrijventerreinen. Dit geldt ook voor locaties in en om de stad of het dorp waar ketenactiviteiten plaatsvinden die logischerwijs niet op bedrijventerreinen terecht kunnen. De inzichten moeten resulteren in handelingsperspectieven voor zowel provincie als gemeenten. Als de ruimtelijke verkenning klaar is, zal deze vervolgens moeten worden vertaald in een ruimtelijke strategie voor circulaire economie. Ook wordt gekeken naar mogelijke meekoppelkansen.	**Bedrijventerreinen inmiddels in beeld, ook wordt gekeken naar de relatie met de opgaven voor Tomin en GAD.**	

Recreatie Aansluiten bij House of Hospitality.	Provincie en gemeenten verkennen de mogelijkheden om zich aan te sluiten bij House of Hospitality.		
Ruimte voor recreatie.	• Binnen gemeentelijk ruimtelijk beleid en in afstemming met terreinbeherende organisaties in overleg voor reservering (en behoud) ruimte voor recreatie in o.m. natuurgebieden. Zoals open houden en onderhouden van huidig recreatief wandel- en fietsroutenetwerk (Visit Gooi & Vecht), aanlegsteigers en verkennen waar geschikte locaties zijn om in natuurgebieden recreatie toe te voegen. • Provincie verkenning binnen PPLG voor ruimte voor recreatie. • Irt hoofdstuk mobiliteit: ruimte voor aanlandingsplekken en overstapplekken voor recreatie uit de regio en omliggend stedelijk gebied o.a. MRA	**Er is weer een succesvolle zomercampagne 'Buitenkans 2024' achter de rug en is gestart met de voorbereidingen van het Erfgoedfestival in 2025 dat Visit Gooi & Vecht samen met de regioconservator en de samenwerkende musea in Gooi & Vecht zal oppakken en zo mogelijk zal combineren met de campagne 'Buitenkans 2025'.** **Verschillende gemeenten zetten zich in voor versterken van recreatie en toerisme en versterken van de groenblauwe parel. Met name gemeenten als Huizen (o.a. de haven) en Wijdemeren (Programma Oostelijke Vechtplassen) zetten zich hier sterk voor in. De gemeente Huizen zet zich vooral in op behoud/ toekomstbestendig maken van de werkgebieden, waaronder ook deze sector.**	

		PPLG -zie landelijk gebied wordt momenteel verkend door de provincie hoe zij hiermee verder gaan. Na 16 december komt hier meer informatie over.	

Overall conclusies/ aandachtspunten

De afgelopen periode hebben verschillende gemeenten subsidies ontvangen vanuit de provincie voor duurzaamheidsprojecten. Komend jaar gaan verschillende regelingen weer lopen. De regio heeft inzet op het verder versterken van recreatie en toerisme als een van de speerpunten in de regionale propositie waarbij Visit GV een grote rol speelt. Geprobeerd wordt de regiotop naar GV toe te halen in 2025. Indien dat lukt is dit een kans om (gezamenlijk) extra in te zetten op dit thema de komende periode. Daarnaast is een speerpunt het doorontwikkelingen van het mediaprofiel in de regio en van het mediapark in Hilversum. Hier ligt vanuit de regiogemeenten de komende periode extra focus waarbij het ook de provincie nader betrekt. Verschillende gemeenten waaronder Huizen en Wijdemeren zetten zich sterk in voor behoud en versterken van praktijkgeschoolde werkgelegenheid. Dit is ook regionaal een speerpunt.

Overzicht van de inzet op de acties behorende bij hoofdstuk 3, Klimaat en Energie:

Voortgang actieagenda:

Thema	Actie	Voortgang	Toelichting/opmerking
Duurzaamheid en Circulariteit Regionale Energie Strategie Noord-Holland Zuid (RES).	• 1. Opwek energie. In de RES 1.0/ Herijking RES 2024 is een aantal specifieke en generieke zoekgebieden opgenomen waarbinnen wordt gezocht naar mogelijke opwek duurzame Energie met zon. Eén van de projecten die loopt is OER (Opwek Energie op Rijksvastgoed): de regiogemeenten, Rijkswaterstaat, ProRail, netbeheerder Liander en de provincie Noord-Holland, hebben een intentieverklaring ondertekend voor het verder verkennen van opwek van duurzame energie langs de A1, A6 en het spoor. • 2. Warmte: gemeenten hebben de regie bij het verduurzamen van de warmtevoorziening van de gebouwde omgeving. Vanuit de provincie zijn er diverse regelingen om gemeenten te ondersteunen. Zie: Energietransitie - Provincie Noord-Holland. Via het Servicepunt Duurzame Energie ondersteunt zij met onderzoek en het uitwisselen van kennis. De gemeentelijke Energieloketten worden ondersteund met onderzoek naar de manier waarop woningeigenaren beter advies kunnen krijgen voor het verduurzamen van hun woning	**Samenwerking geborgd in Energieregio.** **Herijking RES net vastgesteld.** **Vliegveld Hilversum bekijkt haalbaarheid zonneveld. Subsidie nodig maar onduidelijk of die doorgaat vanuit rijk** **OER/Zonneroute Gooi en Vechtstreek: verkenning loopt af, vooral in Gooise Meren zal dit gaan landen.** **Warmte: maandelijks overleg over samenwerking bij Servicepunt, waar kansen voor gemeenschappelijk onderzoek. Data analist aanstellen voor monitoren. Verschillende projecten bij gemeenten in verschillende stadia.**	

	Ondersteuning energiecoöperaties: de gezamenlijke RES-partijen hebben de ambitie dat 50 procent van zonne- en windparken op land in eigendom van de lokale gemeenschap komt. De leidraad Financiële participatie legt uit hoe dit vormgegeven zou kunnen worden. Lokale stroom vermindert de druk op het elektriciteitsnet. Energiecoöperaties kunnen hierin een belangrijke rol spelen. De provincie ondersteunt die daarom, indirect via een subsidie aan Energie Samen Noord-Holland en rechtstreeks via de regeling burgerinitiatieven burgercollectieven. Algemeen: gemeenten maken in het RES-proces gebruik van de ondersteuning van de provincie. Indien van toepassing komen zij in aanmerking voor subsidies voor zonne-energie boven parkeerplaatsen (voor het ontwerp van zonneparken) en ondersteuning bij participatie. Gemeenten zijn in eerste instantie verantwoordelijk voor het contact met bewoners en belanghebbenden in hun werkgebied.	**Provincie en gemeenten gaan olv landschapsontwerper van de provincie bekijken hoe de opgaven binnen de energiestrategie goed ruimtelijk in te passen kunnen zijn (ruimtelijke kwaliteit). Met name kansen bij Hollandse waterlinie en natuur, werksessie organiseren**	
Circulair bouwen	Noord-Holland en gemeenten stimuleren circulair bouwen. Vanuit de provincie zijn daarvoor een circulair bouwexpert en ketenaanjager circulaire bouw aangesteld. Ook stelt Noord-Holland € 3 miljoen subsidie beschikbaar om corporaties te stimuleren biobased en secundaire materialen te gebruiken bij het uitbreiden en renoveren van gebouwen. Zie verder onder het thema Wonen	**Stichting Bouwtuin met hout bosbeheer GNR. Hier is subsidie voor ontvangen vanuit Stichting Bouwtuin en zal een pilot gaan starten.**	

Klimaatverandering Klimaatagenda	Nieuwe ontwikkelingen worden getoetst aan de effecten van klimaatverandering. 1. Rol gemeenten bij klimaatadaptatie binnenstedelijk. 2. de provincie ondersteunt gemeenten bij het integreren van klimaatadaptatie in gemeentelijke Omgevingsvisies door RO (ruimtelijke ordening) advisering. (uit de vorige samenwerkingsagenda: Uitkomsten worden ook meegenomen richtingen de Omgevingsvisies, woonakkoorden en OV-knooppuntenbeleid.) 3. In de provinciale Omgevingsverordening wordt een artikel opgenomen over klimaatadaptatie waarmee nieuwe ontwikkelingen getoetst worden aan de effecten van klimaatverandering en gemeenten maatregelen afwegen. 4. In afstemming met waterschap AGV wordt gekeken of een gezamenlijke klimaatagenda ontwikkeld kan worden of dat aangesloten kan worden op bestaande ontwikkelingen voldoende volstaat. 5. Aanhaken bij relevante onderdelen uit het nationaal Deltaprogramma, m.n. Zoetwater, Ruimtelijke Adaptatie en Centraal Holland. O.m. zullen medio 2026 nieuwe stresstesten moeten zijn gedaan onder Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie (DPRA). Gemeenten worden betrokken bij de bovenregionale stresstesten en risicodialogen waar de Provincie coördinator van is. In 2024 zullen de stresstesten plaatsvinden en in 2025 de risicodialogen.	**Centraal-Holland verkennen hoe aan te haken vanuit regio, Rosan speelt daar sowieso een rol.** **Stresstesten schuiven op in tijd naar 2025.**	
Energievoorziening garanderen Energie-Infrastructuur	• 1. Uitbreidingen elektriciteitsnet: de provincie en gemeenten kijken samen met de netbeheerders hoe zij het beste kunnen bepalen welke netuitbreidingen het belangrijkste zijn. Het doel is om de realisatie van deze noodzakelijke en	**Hilversum bedrijvenhubs lopen** **In december uitkomst onderzoek Tennet, blijft waarschijnlijk op slot in GV**	

	prioritaire projecten te versnellen. De geplande netuitbreidingen van de netbeheerders vragen extra inzet van gemeenten om kabels en stations in de omgeving in te passen. Gemeenten kunnen met subsidie van de provincie menskracht inhuren om sneller de procedures te kunnen doorlopen. • 2. Energievisie 2.0: naast de vele geplande netuitbreidingen tot aan 2030, is verder vooruit kijken nodig. Daarvoor wordt gewerkt aan een ontwerp van een nieuw flexibel energiesysteem, waarin meerdere soorten energie (elektriciteit, warmte, waterstof), energieopslag en het omzetten van energievormen een plek hebben. Provincie, gemeenten, netbeheerders en stakeholders kijken met elkaar in een energievisie 2.0 wat er op ons afkomt. • 3. Slimme netoplossingen: Omdat op verschillende plekken in de provincie het elektriciteitsnetwerk zijn maximale capaciteit heeft bereikt, zijn oplossingen die efficiënt of beperkt gebruik maken van het elektriciteitsnet nodig. De provincie trekt ruim € 2 miljoen uit voor dergelijke energieoplossingen. Om te voorkomen dat projecten moeten wachten op beschikbare ruimte op het elektriciteitsnet, is ook subsidie mogelijk voor batterijen als onderdeel van de solar carport.	**Nieuw onderstation moet er gaan komen in de buurt van Hilversum, Tennet start binnenkort met haalbaarheidsonderzoek** **Met name op laagspanningsnet niet altijd makkelijk om huisjes te plaatsen, kijken of activiteiten gestapeld kunnen worden, heeft veel aandacht maar is niet volgende maand geregeld – gekeken gaat worden naar de mogelijkheden koppeling met Bodem energie visies** **Samenwerking met Liander met de regio verbeterd, eens per vier weken overleg nu.** **De provincie heeft het initiatief genomen om een concept-Energievisie 2.0 op te stellen.** **Deze Energievisie geeft een beeld van het energiesysteem van de toekomst (2050).** **Bij het opstellen van de visie is nauw samengewerkt met de netbeheerders (Liander, TenneT en Gasunie),**	

		gemeenten en andere stakeholders. **Hilversum is hierin opgenomen als een van de energieknooppunten.**	
380KV hoogspanningstracé Diemen-Ens.	Bij het geven van zienswijzen op de NRD en de vervolgstappen wordt gezamenlijk opgetrokken door Provincie Noord-Holland gemeenten Gooise Meren en Huizen en Regio GV met o.m. Waterschap AGV, gemeenten Diemen en gemeente Amsterdam. Daarbij staat centraal het goed ruimtelijk inpassen van het tracé door het grondgebied van de Gooi en Vechtstreek.	**Provincie, Gooise Meren, Huizen en Regio stemmen (ism andere partijen zoals AGV, Diemen en Amsterdam) stemmen goed af met elkaar over een gezamenlijke lijn en inzet voor een gezamenlijk voorstel over het voorkeurstracé die in 2025 door het ministerie wordt genomen. Hierbij worden belangen van o.a. inwoners landschappelijke inpassing, cultuurhistorie en natuurwaarden als belangrijke onderwerpen meegenomen door provincie en gemeenten.**	

Overall conclusies/ aandachtspunten

Er zijn veel verschillende verkenningen die momenteel lopen. Om alle doelstellingen uit de RES te behalen zijn nog verdere stappen nodig. Ambtelijk wordt er een werksessie georganiseerd waarbij mbt een ruimtelijk ontwerper van de provincie gekeken wordt over hoe de energiestrategie goed in te passen in het (cultureel) landschap met behoud voor ruimtelijke kwaliteit. Bijv. kansen bij Hollandse waterlinie en natuur.

Overzicht van de inzet op de acties behorende bij hoofdstuk 4, Wonen:

Voortgang actieagenda:

Thema	Actie	Voortgang	Toelichting/opmerking
Sneller woningen bouwen Uitvoeren afspraken woonakkoord (regionaal) en Woondeal (MRA).	• Focus op betaalbaarheid en elkaar daar scherp op houden. • Uitwerking van de afspraken in de woondeal t.a.v. betaalbaarheid, wonen en zorg, woningbouw voor ouderen en verpleegzorgplekken, huisvesting aandachtsgroepen en versnelling. • Waarmaken van de opgaven; het wegnemen van belemmeringen, onder meer door stapeling van opgaven (zoals bereikbaarheid en leefbaarheid – zie ook hoofdstuk mobiliteit). • Vervolg op Regionale Woon-Zorg analyse voor aandachtsgroepen en ouderen - subsidie woonzorgvisie uit het Woonakkoord, Leerkring samen meer betaalbare woningen realiseren.	• **Er is aandacht voor de relatie wonen en bijbehorende mobliteitsmaatregelen. Focus hierop o.a. bij knooppunt Crailo waar een gebiedsregiseur wordt aangesteld.** • **Een leerkring olv platform 31 is opgezet en loopt deze periode. Er volgt een bestuurlijke sessie medio december.** • **Provincie heeft een nieuwe bouwambassadeur dit ook ingezet wordt voor Gooi en Vechtstreek** • **Versnellingstafels MRA lopen (de volgende is in november). Daarin is ook aandacht voor de relatief kleinere projecten die buiten de woondeals vallen.** • **Aandacht is er ook voor aandachtsgroepen. Q1 2025 wordt focusinzet op deze groep vastgesteld.**	

Afstemmen en monitoren plannen en realisatie • Regionale woonmonitor. • Provinciale monitor plancapaciteit	• Twee keer per jaar cijfers plancapaciteit bijwerken, Regio maakt interactieve monitor. • Regionale afstemming 50 pluslijst (2 keer per jaar) volgens het regionaal afgesproken afwegingskader. Daarin wordt ook gestuurd op betaalbaarheid, bereikbaarheid en gezonde woonwerkbalans. Hiervoor wordt ook op collegeniveau akkoord gegeven	• **Inhaalslag wordt gemaakt door de regiogemeenten bij het bespreken met elkaar van de 50+ woningbouwlocaties. Daarbij wordt ook breder effecten bekeken zoals de impact op het (vervallen van) werkgelegenheid, mobiliteit, ligging nabij knooppunten en percentage sociaal en middenduur.** • **Voor het eerst zal de monitor plancapaciteit ook deze periode worden ingevuld ipv voorheen een keer per jaar in het voorjaar..**	
Regio formuleert versnellingstafel vanuit PFHO en (indien nodig PWG).	• Vanuit het reguliere ambtelijke en bestuurlijke woonoverleg wordt een regionale versnellingstafel gevormd, i.s.w. met PWG in het BO Wonen met corporaties en (indien mogelijk) ontwikkelaars, aangegeven vanuit de lokale taskforces. • Een regionale versnellingstafel met de provincie maakt het makkelijker om in aanmerking te komen voor subsidie en ondersteuning van provincie en rijk om uitvoering te versnellen, o.a. via versnellingstafels.	• **Deze tafels vinden inmiddels plaats. O.a. Crailo en Craibosch zijn hier geagendeerd.**	
Pilot houtbouw 2, streekarchitectuur, toepassing lokale materialen.	Samenwerking vervolg pilot duurzame woningbouw met lokale materialen (GNR) en toepassing streekarchitectuur. Er is al een eerste deel Woonakkoordsubsidie vanuit de provincie	• **Subsidie is toegekend voor het kunnen geven van een vervolg aan dit project en de pilot te kunnen gaan uitvoeren. Dit is een mooie mijlpaal.**	

	voor gekregen. Momenteel loopt een vervolgaanvraag om via een pilot te komen tot meerjarige productie houtskeletbouw met lokale grondstof. Daarbij wordt deze subsidie gebruikt als mogelijk aanjager om gezamenlijk in aanmerking te komen voor Europees subsidietraject.		
Bouwen bij OV knooppunten Gooicorridor	• Inzetten op opheffen belemmeringen woningbouw rond knooppunten Hilversum, Hilversum Sportpark, Crailo/Voormalig terrein Tergooi MC en Bussum Zuid. Gezamenlijk inzet binnen trajecten I&W zoals OV en spoortafel en ministerie BZK via versnellingstafel wonen voor betrokkenheid Rijksinzet bij de gebiedsontwikkelingstrajecten. • Gebruik maken van gebiedsontwikkelingsmogelijkheden vanuit het Rijk-MRA programma Bereikbare steden en via Rijkssubsidies zoals WBI zesde tranche vanuit Rijk. Met deelname aan Bereikbare Steden vindt er direct en indirect een lobby bij het Rijk plaats voor middelen en capaciteit die ingezet kunnen worden in onze gebiedsontwikkelingen. • Gebruik maken van het instrumentarium van de bouwambassadeur van de provincie. • Zie meer over dit onderwerp bij het hoofdstuk Mobiliteit	• **Gemeenten hebben de afspraak met name te bouwen nabij OV-knooppunten.** • **De gemeente Hilversum is (ism partijen als Provincie, Regio, NS en Prorail) druk bezig met de ontwikkeling van de stationsgebieden Hilversum en Hilversum Sportpark (Arenapark). Rondom beide knooppunten komen veel woningen erbij.** • **Gemeente Gooise Meren is bezig met de uitwerking van de plannen voor toevoegen en herstructurering van woningen in de wijk Bussum Zuid en nabij het treinstation. Hierover is afstemming binnen de regio. De komende periode wordt dit verder uitgewerkt en waar nodig de provincie nader aangehaakt.**	
Leefbaarheid en voorzieningen	• (provincie start hiervoor binnenkort een eerste onderzoek); pm	• **De Regio verkent (met gemeenten) de voorzieningen en leefbaarheid van de kleinere**	

Opzetten regionale voorzieningenakkoorden om leefbaarheid kernen te versterken.		**kernen. De komende periode nader op te pakken en af te stemmen met Provincie NH.**	

Overall conclusies/ aandachtspunten

Er is aandacht voor de relatie wonen en bijbehorende mobliteitsmaatregelen. Focus hierop o.a. bij knooppunt Crailo waar een gebiedsregiseur wordt aangesteld. Aandacht is er ook voor aandachtsgroepen, wat in 2025 wordt voortgezet. De gemeenten in de regio hebben een inhaalslag gemaakt de afgelopen periode bij het bespreken met elkaar van de 50+ woningbouwlocaties. Daarbij wordt ook breder effecten bekeken zoals de impact op het (vervallen van) werkgelegenheid, mobiliteit, ligging nabij knooppunten en percentage sociaal en middenduur. Voor het eerst zal de monitor plancapaciteit ook deze periode worden ingevuld ipv voorheen een keer per jaar in het voorjaar. Subsidie is toegekend voor het kunnen geven van een vervolg aan het project houtbouw (bouwen met hout uit de bossen van het GNR) en de pilot te kunnen gaan uitvoeren.

Overzicht van de inzet op de acties behorende bij hoofdstuk 5, Mobiliteit

Voortgang actieagenda:

Thema	Actie	Voortgang	Toelichting/opmerking
Verkeersveiligheid Uitwerking van het Strategische programma Verkeersveiligheid 2030.	De ambitie is om voor 2030 de gestage toename van het aantal verkeersslachtoffers die de laatste jaren zichtbaar werd om te buigen in een significante daling. Hiervoor is in 2023 door de provincie in overleg met de regionale stakeholders een uitvoeringsprogramma opgesteld en subsidie vanuit de provincie beschikbaar gesteld.	In q2, q3 en q4 van 2024 stelt de provincie Noord-Holland samen met de gemeenten met hulp van Sweco een lijst aan het op voor subsidiabele verkeersveiligheids- en doorfietsrouteprojecten die het meest effect sorteren. Deze lijst wordt in de bestuurlijk PVVB aan voorgelegd.	
OV knooppunten en omgeving	• Actieprogramma Gooicorridor uitvoeren waaronder het ontwikkelen van regio-hubs/P+R t.b.v. autoluwe steden en het	Fase 1 regionale hubstrategie is in het BO Gooicorridor voorjaar 2024 vastgesteld.	

Actieprogramma Gooicorridor	verbeteren van de verbinding van werklocaties met OV-knooppunten. We voeren samen een aantal gerichte acties uit, waaronder de top 10 hubs die voortkomen uit de Hubstrategie Gooicorridor. Een andere actie is een betere verbinding te maken tussen werklocaties en OV-knooppunten. • Via programma Bereikbare Steden en BO Spoor en Stations Hilversum focus op gebiedsontwikkeling Hilversum en Hilversum Sportpark. Gezamenlijke inzet op realiseren uitbreiding stationshal en gezamenlijk een planstudie doen naar het verplaatsen van station Hilversum Sportpark. Daarbij heeft Hilversum Centraal op korte termijn prioriteit. • Ontwikkeling buitenpoort Bussum-Zuid; realisatie ontwikkelingen korte termijn medio 2024. Uitbreiding fietsenstallingen en meedenken visie Bussum-Zuid langere termijn. • Naarden-Bussum: er is vanuit het OV-SAAL-budget nog 2 miljoen gereserveerd voor de transformatie van de fietsenstallinglocatie aan de oostzijde van het station. • Lobby voor landelijke focushubs komende uit de regionale hubstrategie actieprogramma Gooicorridor. Met name verkrijgen middelen uitbreiding stationshal Hilversum en op langere termijn, op basis	Momenteel wordt gewerkt aan de uitwerking van fase 2 (haalbaarheidstudie) welke in het BO Gooicorridor 2025 zal worden voorgelegd. Loopt. Er is elk kwartaal een BO over de gebiedsontwikkelingen rondom stations Hilversum en Hilversum Sportpark met daarbij ook Provincie, NS en ProRail. Buitenpoort Bussum-Zuid korte termijn uitvoering vindt eind dit jaar plaats met oplevering begin 2025. Langere termijnontwikkeling gebied Bussum Zuid is gemeente Gooise Meren (ism gebiedspartijen) mee aan de slag.	

	van de resultaten van de planstudie, lobby en middelen verplaatsen station Hilversum Sportpark, onder meer in verband met realisatie woningbouwplannen. • Samen verkennen waar mogelijke kansen liggen voor subsidies in het kader van het provinciale investeringskader Woningbouwontwikkeling van 70 miljoen voor verdere ontwikkelingen, zoals bij Crailo.	Middelen stationshal Hilversum nog niet gereed.	
HOV hubs verder ontwikkelen	• Crailo en Muiden P+R zijn prioritaire knooppunten in de regio. In 2024 afronden/aanleg quickwin-verbeterplannen bij deze knooppunten. Voor Crailo ook gezamenlijke lobby bij o.a. Rijk voor ontwikkeling langertermijnperspectief knooppunt Crailo, o.a. via versnellingstafel woningbouw Rijk. • Verder uitwerken tien belangrijkste projecten uit de hubstrategie Gooicorridor, waaronder Crailo en Muiden P+R.	• Op 19 juni is er een werkbezoek geweest van Jeroen Olthof, waar bij belang en inrichting van de HUB Crailo is besproken. Afgesproken is dat de gemeenten en de regio een gezamenlijk plan maken. Door de provincie is geadviseerd een gebiedsregisseur in te zetten (50% gesubsidieerd vanuit flexibele schil). (Irt Crailo zie ook onder hoofdstuk Wonen)	

Ontwikkelingen treinvervoer Gooilijn Werken aan frequentie Gooilijn	• Gezamenlijke inzet en lobby voor minimaal behoud van het treinverkeer (personenvervoer) op de Gooilijn. (Verder) verbeteren dienstregeling op de Gooilijn voor zowel huidige periode als toekomst. Inzet op niet verder verslechteren van de huidige capaciteit op de Gooilijn en het terugdraaien van eerdere maatregelen die noodzakelijk waren rondom coronaperiode en personeelstekorten bij NS. Specifiek is dat: • Terugkeer van de avondfrequentie ook na 20.00 uur van de sprinters op de Gooilijn naar Weesp (en verder) naar 4 keer per uur ipv 2 keer per uur. • Ikv gemaakte afspraken OV SAAL 2021 gezamenlijk in te zetten op tegengaan reistijdverlies. Lobby om tegengaan reistijdverlies Amersfoort CS-HilversumAmsterdam Centraal per 2029 (vervallen IC ikv OV SAAL besluit). • Onderzoeken OV-SAAL (Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad), Goederen Noordoost Europa (GNOE) goed bij aanhaken. • Inzet op kortere overstaptijd op Weesp van de sprinters	Periodiek regionaal overleg opgezet met spoorgemeenten en provincie om tijdig in te spelen op voorgestelde wijzigingen in dienstregeling.	

Gezamenlijk lobby en afstemming binnen traject OV SAAL, traject GNOE en andere trajecten.	Belangen Gooilijn vertegenwoordigen irt OV SAAL, GNOE andere trajecten en bij afwegingen en lobby binnen MRA en provincie boodschap naar relevante partijen zoals NS. Bijvoorbeeld bij jaarlijkse wijzigingen dienstregeling NS en gesprekken op de landsdelige OV en spoortafel	Met provincie Noord-Holland wordt de inbreng in spoor-overleggen afgestemd. In 2024 is een klein regionaal overleg gestart, met de spoor-coordinator van Noord-Holland.	
Inzet fiets en OV-ketenreis Verbeteren mogelijkheden OV en fiets.	Mobiliteitstransitie door het verminderen, veranderen en verbeteren gezamenlijke de ambitie voor een slim, schoon & veilig mobiliteitssysteem voor iedereen realiseren. Daarnaast is de mobiliteitstransitie van extra belang voor de regionale bereikbaarheid nu er nog geen afspraken zijn gemaakt over de A1 en de A27. Voor de gedragsverandering zijn goede alternatieven van belang. Dit doen we onder meer door: <u>1. Verbeteren mogelijkheden (H)OV</u> Vanwege grote H-B-relatie, verkennen van de mogelijkheden van een HOV-verbinding langs de A27. <u>2. Op peil houden en waar mogelijk verbeteren (H)OV busvervoer</u> • Concessiebeheerder provincie NH goede afspraken maken/afspraken nakomen Transdev. • Bij busconcessies in omliggende regio's actief vooraf afstemmen en wensen meegeven. • Reizigersaantallen proberen te laten toenemen, door (sociaal) veilige overstaplocaties van fiets op	Ad 1. Noord-Holland start samen met de provincies Utrecht en Flevoland een onderzoek naar een HOV-verbinding Almere-Huizen-Utrecht ScP. Ad 2. • Voor de nieuwe dienstregeling (2025) is met Transdev afgesproken dat lijn 200 in 2025 behouden blijft (muv vakantieperiode). Verder kijkt de provincie samen met Transdev en rijkswaterstaat midden-nederland naar verbetering van de doorstroming bij Utrecht Science Park	**Tekst uit samenwerkingsagenda pagina 15** **Verbeteren mogelijkheden OV en fiets.** **• Op peil houden en waar mogelijk verbeteren (H)OV busvervoer.** **• Voorkomen van afschaling van de frequentie van het OV en waar mogelijk verbeteren van de huidige dienstregeling busvervoer.** **• Inzet en stimuleren fietsgebruik in de regio (doorfietsroutes, deelfietssysteem, voldoende en veilige fietsenstallingen bij OV-knooppunten en hublocaties).**

	bus (hubontwikkeling) te verbeteren en aan te leggen. Daarnaast fietsroutes richting OV - knooppunten verbeteren en busvervoer promoten. • Pilot andere vervoersvormen om het OV te versterken: – provincie verkent ism Transdev en Vervoer Gooi en Vechtstreek (Regio Gooi en Vechtstreek) de mogelijkheden om een pilot te starten voor aanvullend busvervoer met vervoersmiddelen van Vervoer Gooi en Vechtstreek. De toetsingscriteria worden momenteel verkend, waarna een besluit wordt genomen over het al dan niet starten van deze pilot. **3. Inzet en stimuleren fietsgebruik in de regio** • Doorfietsroutes: actieplan 2024 uitvoeren voor zes prioritaire routes, realiseren SOK provincie en gemeenten. De provincie Noord-Holland stelt budget beschikbaar voor kleine infrastructuur, zoals doorfietsroutes. Vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek is een speciale coördinator ingehuurd om de aanvragen af te stemmen en op korte termijn te beginnen met de quick wins. Een uitgewerkt voorstel wordt opgeleverd in een Masterplan voor de periode 2024-2027 (en eventuele uitloop). Monitoring via PVVB. • Deelfietssysteem - benchmark Rebelgroup vervolg geven. In het voorjaar van 2024 worden afspraken gemaakt over hoe een deelfietsensysteem kan worden geïntroduceerd en of hiervoor een aanbesteding wenselijk is. Daarbij lijkt het van extra belang om deelfietsen aan te	• Provincie kijkt naar de mogelijkheid om lijn 122 door te trekken naar Hollandse Rading. Hiervoor is ook afstemming met Utrecht nodig. • De pilot voor vraaggestuurd OV kan aan de orde komen in het kader van de motie Bikkergelden. Hier wordt in 2025 verder naar gekeken. Ad3. • Met de doorfietroutes proberen we fietsroutes richting OV-knooppunten te verbeteren en busvervoer te promoten. Hiervoor kijken we ook naar een aparte marketing campagne (mede vanuit motie Bikkergelden). • Met de coördinator doorfietsroutes (ingehuurd door de regio GV) worden de plannen voor	

	bieden op de OV-knooppunten en de HUB's (zie ook het actieprogramma Gooicorridor). • Voldoende en veilig fietsenstallingen bij OV-knooppunten en hublocaties. • Zie onder Gooicorridor	doorfietsroutes uitgewerkt en vastgelegd in een Masterplan. De ambitie is dit plan eind 2024 gereed te hebben. • Samen met de provincie worden een plan uitgewerkt om tot een deelfietsensysteem te komen (volgende fase).	
Ontlasten verkeersdruk Smart mobility en minder hinder maatregelen	Digitaal slimme alternatieven en handige opties aanbieden. Die informatie verschijnt automatisch in de navigatiesystemen van de weggebruiker, waardoor de doorstroming op de weg verbetert. Dit is een aanvulling op de alternatieven, die nodig zijn vanuit mobiliteitstransitie en gedragsverandering.		
Monitoren A27.	Monitoren huidige doorstroming en impact op A27/knooppunt Eemnes, zoals afgesproken in BO MIRT 2023 tbv BO MIRT 2024. Dit mede naar aanleiding van andere ontwikkelingen (woningbouw Flevoland, corridors Amsterdam, veranderingen als gevolg van besluiten over Ring Utrecht). Daarbij ook kijken naar het sluipverkeer (bij filevorming op de A27), omdat dit de leefbaarheid in het gebied onder druk zet. Vaak worden de lokale (erftoegangs-)wegen gebruikt om	In 2023 en 2024 is door RWS Midden-Nederland een monitoringsrapport gemaakt. plaatsgevonden (in verlengde van BO MIRT afspraak 2022). De regio heeft in 2024 een onderzoeksvoorstel impactstudie A27 gepresenteerd, omdat aan	

	snel een doorsteek te maken van/naar de A1. De lokale wegen kunnen deze extra belasting die vaak midden door de kleine dorpskernen gaat, niet verwerken.	meerdere kanten grote woningbouwopgave worden gesignaleerd, maar een studie naar cumulatieve effecten ontbreekt. Dit zal in 2025 verder worden opgepakt en uitgewerkt.	
Nakomen gemaakte afspraken MIRT 2022 irt het TVIP-pakket en de daarin afgesproken maatregelen waaronder op- en afritten A1.	In 2022 is tussen MRA en Rijk een integraal pakket van maatregelen afgesproken voor Almere en de aansluitingen op de A1 in de regio Gooi en Vechtstreek. Deze A1 heeft last van terugslag, omdat de aansluitingen op het onderliggend wegennet niet goed functioneren bij een hoog verkeersaanbod. In 2022 is het hele pakket vastgesteld, echter tot dan toe slechts een gedeelte van het budget toegekend in het BO MIRT en afgesproken dat naar aanvullende middelen wordt gezocht.	In het DO Oostflank is besproken dat -vanuit Almere- in 2025 een voorstel wordt gemaakt voor de nog niet gehonoreerde delen. Het lijkt logisch om als regio daarop aan te sluiten.	
Multimodaal onderzoek bereikbaarheid Gooi en Vechtstreek	Gooi en Vechtstreek is bijna altijd de rand van studies. Hubstrategie Gooicorridor waar de regio centraal ligt toont aan dat leidt tot andere inzichten. Daarmee behoefte aan multimodaal dingen in kaart te brengen. MIRT Oostkant Amsterdam (2017) resultaten bouwsteen, echter inmiddels nieuwe ontwikkelingen. Deze in kaart brengen en meenemen in de studie	De regio heeft in 2024 een onderzoeksvoorstel impactstudie A27 gepresenteerd, omdat aan meerdere kanten grote woningbouwopgave worden gesignaleerd, maar een studie naar cumulatieve effecten ontbreekt. Dit zal in 2025 verder worden opgepakt en uitgewerkt.	

Algemeen Regionale Agenda Mobiliteit	In deze samenwerkingsagenda worden voor het onderdeel Mobiliteit de onderwerpen benoemd waaraan gemeenten en provincie samen willen werken. Een volgende stap die wij gezamenlijk gaan zetten is het maken van een Regionale Agenda Mobiliteit (RAM) waar veel onderwerpen uit dit hoofdstuk een plek krijgen, zoals afgesproken in het PVVB. De provincie werkt graag met de RAM omdat dit conform is aan andere regio's in de provincie waar met dit instrumentarium wordt gewerkt. Doel is te werken aan slimme, schone en veilige mobiliteit in Noord-Holland. De RAM dient als bespreekstuk op het bestuurlijke Provinciaal Verkeer- en Vervoer Beraad (3x/jaar). Er wordt nog nader bekeken welke acties wel of niet onder de RAM worden meegenomen. Bij de evaluatie van deze Samenwerkingsagenda wordt gekeken wanneer acties uit deze agenda eventueel meegaan naar de RAM	Voor de inhoud van de RAM is veel voorwerk gedaan zoals bovenstaand beschreven. Aan te vullen met de zaken zoals de focus uit het RMP en de HUB-strategie en inzet van de zgn Bikkergelden. Q4-2024 zal er een eerste concept lijst projecten bestuurlijk ter bespreking worden voorgelegd, waarin trekkers en de korte termijn (tussen) resultaten worden benoemd.	

Overall conclusies/ aandachtspunten

De komende periode blijft veel samenwerking nodig uit het hoofdstuk mobiliteit welke voornamelijk via het PVVB tussen provincie en gemeenten in GV worden afgestemd. Uitkomsten uit het BO MIRT van 7 november irt de A27 zijn belangrijk voor de regio, waarbij we samen blijven optrekken. Specifieke aandacht blijft de komende maanden uitgaan naar het verder brengen van de langere termijnontwikkelingen knooppunt Crailo waar nu een gebiedsregiseur wordt aangesteld. Betrokkenheid is er vanuit de provincie ook bij de ontwikkeling van andere knooppunten zoals de stationsgebieden in Hilversum. De uitwerking van de hubstrategie fase 2 onder het actieprogramma Gooicorridor wordt voorjaar 2025 voorgelegd aan het BO Gooicorridor.