

Mededelingen

Portefeuillehouder: F.F.H. van der Kleij

Betreft : Spelregels gebruik kabelgoot en kabelmat
Aan : Leden van de Commissie Fysiek domein
T.b.v. : Commissie van 29 januari 2025
Van : F.F.H. van der Kleij
Behandelaar : Roelof Siepel
E-mail/telefoonnummer : r.siepel@huizen.nl
Datum : 24 januari 2025
Status : informerend

In de raadsvergadering van 15 december 2022 is de motie aangenomen over 'gemeentelijke medewerking aan oplaadvoorzieningen voor elektrische voertuigen'. De motie vraagt het college om te onderzoeken aan welke vorm(en) van oplaadvoorzieningen, en onder welke voorwaarden, de gemeente medewerking kan verlenen in situaties waarbij de oplaadkabel in- of boven gemeentegrond moet lopen. De vraag om medewerking van de gemeente wordt incidenteel ook door inwoners gesteld.

Via het overzicht 'stand van zaken initiatiefvoorstellen en moties' heb ik u reeds geïnformeerd dat het college op 17 oktober 2023 besloten heeft om onder voorwaarden een verlengde private aansluiting te willen toestaan. Dit is nu concreet uitgewerkt in 'spelregels gebruik kabelgoot en kabelmat', welke ik u hierbij ter kennisname aanbiedt. Na circa 2 jaar zal de toepassing van de spelregels worden geëvalueerd. Ik vertrouw er op hiermee de motie te hebben afgedaan.

Spelregels voor het

Gebruik van een kabelgoot of kabelmat



1. Inleiding

De gemeente Huizen wil inwoners graag helpen om hun mobiliteit te verduurzamen. Om de overgang naar elektrisch rijden mogelijk te maken is er al een groot aanbod van openbare laadpalen. Veel inwoners geven echter de voorkeur aan een eigen oplaadpunt, zodat bijvoorbeeld ook gebruik gemaakt kan worden van de energie die met eigen zonnepanelen wordt opgewekt. Bij woningen zonder eigen oprit of carport kan dit betekenen dat de kabel tussen het laadpunt en de auto gedeeltelijk over de stoep komt te liggen. Om dit veilig te kunnen doen zijn deze spelregels opgesteld.

De gemeente draagt zorg voor een veilige en toegankelijke openbare ruimte. Deze spelregels moeten er daarom voor zorgen dat andere weggebruikers geen hinder of gevaar ondervinden van de kabel die over de stoep wordt gelegd. De verantwoordelijkheid voor het veilig en zorgvuldig gebruik van de laadkabel ligt altijd bij de gebruiker van de kabel.

Deze spelregels zijn opgezet op **basis van vertrouwen**. De mogelijkheden en beperkingen die worden vastgelegd in deze spelregels geven een kader waarbinnen inwoners een kabelgoot of kabelmat kunnen toepassen.

2. Waar hebben we het over

Deze spelregels gaan over situaties waarin inwoners een kabelgoot of een kabelmat willen gebruiken om een eigen elektrische auto vanuit een aansluiting in de woning willen opladen. Het gebruik van een kabelgoot of kabelmat is alleen mogelijk als de woning niet over een parkeergelegenheid op eigen terrein beschikt, en wanneer aan de voorwaarden uit deze spelregels wordt voldaan.

Een kabelgoot is een aaneenschakeling van hiervoor bedoelde tegels, welke zijn voorzien van een afdekbare doorvoer. Onder een kabelmat wordt verstaan een hiervoor bedoelde mat, waarmee de laadkabel wordt afgedekt om struikelgevaar te voorkomen. De gebruiker of eigenaar van de kabel, de kabelgoot of de kabelmat wordt in deze spelregels aangeduid als 'de gebruiker'.

3. Doelstelling

Met deze spelregels streven we de volgende doelstelling na:

- Het stimuleren van duurzame mobiliteit door het faciliteren van een kabelgoot of kabelmat.

4. Wanneer kan een kabelgoot of kabelmat worden gebruikt

Het gebruik van een kabelgoot of kabelmat is alleen mogelijk in de volgende situaties:

- a. De aanvrager heeft een woning zonder oprit of carport;
- b. De parkeerplaats grenst (evenwijdig of loodrecht) direct aan de stoep waarachter de woning van de aanvrager gesitueerd is;
- c. De kabelgoot of kabelmat steekt geen weg of fietspad over;
- d. Het oplaadpunt staat of hangt op het terrein van de gebruiker.

Het aanleggen van een kabelgoot moet vooraf aan de gemeente gemeld worden. Voor het gebruik van een kabelmat is geen toestemming of vergunning van de gemeente nodig, mits rekening wordt gehouden met de aandachtspunten uit artikel 7.

Een kabelgoot of kabelmat wordt aangemerkt als een door het college aan te merken categorie van voorwerpen overeenkomstig artikel 3.31, lid 5 onder d van de Verordening Fysieke Leefomgeving gemeente Huizen.

5. Voorwaarden voor gebruik kabelgoot en kabelmat

We vinden het belangrijk dat de kabelgoot of kabelmat veilig gebruikt wordt. Het is immers niet de bedoeling dat andere weggebruikers gehinderd worden of dat er gevaarlijke situaties ontstaan. Daarom is het belangrijk dat de gebruiker rekening houdt met de volgende aandachtspunten:

- Een laadkabel kan alleen door middel van een kabelgoottegel of kabelmat door/over de stoep worden geleid;
- Er mag slechts gebruik gemaakt worden van één aaneengesloten laadkabel (dus geen verlengsnoeren);
- Het gedeelte van de kabel dat 'over' is ligt op eigen terrein;
- Het parkeervak waar geladen kan worden met eigen kabel blijft openbaar, het parkeervak is dus door iedereen te gebruiken en is niet gereserveerd voor de gebruiker van de kabelgoot/kabelmat;
- De kabels en kabelmat mogen alleen aanwezig zijn tijdens het laden van het voertuig, als het voertuig opgeladen is moeten deze verwijderd worden.

6. Aanleg van een kabelgoot

Een kabelgoot is een veilige manier om een laadkabel door de stoep te leiden, mits de kabelgoot ook goed wordt aangelegd. Omdat het een permanente voorziening is gelden hiervoor de volgende spelregels:

- We vragen u om de gemeente vooraf te informeren over de aanleg van een kabelgoot;
- U kunt er voor kiezen de kabelgoot zelf aan te leggen of de werkzaamheden door een aannemer uit te laten voeren;
- De kabelgoot wordt zonder hoogteverschil met de aangrenzende bestrating aangelegd, er mag geen struikelgevaar zijn;
- De aangrenzende bestrating wordt netjes afgewerkt, er mogen geen gaten in de aansluiting ontstaan;
- Het onderhoud (schoonhouden en drooghouden van de kabelgoot) gebeurt door gebruiker;
- Wanneer een kabelgoot dermate beschadigd is dat veilig gebruik niet (meer) mogelijk is draagt de gebruiker zorg voor reparatie of vervanging.

Daarnaast gelden de volgende spelregels voor het verwijderen van een kabelgoot:

- Wanneer de kabelgoot niet meer wordt gebruikt dan wordt deze door de gebruiker verwijderd en wordt de bestrating in de oorspronkelijke staat hersteld;
- Het voorgaande is niet van toepassing indien de gebruiker de kabelgoot wenst over te dragen aan een nieuwe eigenaar van de woning. De nieuwe eigenaar informeert de gemeente hierover.

7. Voorwaarden voor gebruik van een kabelmat

Het gebruik van een kabelmat is zonder voorafgaande toestemming van de gemeente mogelijk als u rekening houdt met de volgende aandachtspunten:

- De kabelmat bedekt de gehele breedte van de stoep, er liggen geen onbedekte delen van de laadkabel op de stoep;
- De kabelmat mag niet voor overlast of gevaar zorgen;
- De kabelmat is van rubber en voorzien van een antislipprofiel;
- De kabelmat is maximaal 5 millimeter hoog en heeft een aflooprand;
- De kabelmat heeft (reflecterende) geelzwarte strepen;
- De kabelmat moet eenvoudig en zonder gevaar overrijdbaar zijn met een rolstoel, scootmobiel of rollator.

8. Verantwoordelijkheden gebruiker kabelgoot of kabelmat

Het toepassen van een kabelgoot of kabelmat brengt verantwoordelijkheden voor de gebruiker met zich mee. Daarom gelden de volgende afspraken:

- De kosten voor de aanleg van een kabelgoot of aanschaf van een kabelmat zijn voor rekening van de gebruiker;
- De voorwaarden uit deze spelregels worden nagekomen;
- De gebruiker draagt te allen tijde zorg voor het correcte gebruik van de kabelgoot, de kabelmat en de laadkabel;
- De gebruiker vrijwaart de gemeente voor de gevolgen van onzorgvuldig gebruik van de kabelgoot, de kabelmat of de laadkabel.

9. Wat kan de gemeente doen

De gemeente houdt geen toezicht op het correct gebruik van de kabelgoot of kabelmat, maar kan bij constatering van onzorgvuldig en gevaarlijk gebruik optreden. Dit kan betekenen dat de gebruiker het gebruik moet aanpassen of beëindigen. Wanneer niet wordt voldaan aan de voorwaarden uit deze spelregels kan de gebruiker hiervoor een boete krijgen.