

Mededelingen

Portefeuillehouder: R.G. Boom

Betreft : Regionaaladvies Flevoland Hoogspanningsverbinding
Diemen - Ens
Aan : Leden van de Commissie Fysiek domein
T.b.v. : Commissie van 29 januari 2025
Van : R.G. Boom
Behandelaar : Tristan Minning
E-mail/telefoonnummer : t.minning@huizen.nl / 035-5281517
Datum : 6 december 2024
Status : Openbaar

Op 18 januari 2024 verzocht de minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) om voor 1 december 2024 een regioadvies uit te brengen over de voorgenomen aanleg van een extra 380 kV hoogspanningsverbinding tussen de stations Diemen, Lelystad en Ens. Ik heb u onlangs geïnformeerd over het regioadvies voor het tracédeel door de provincie Noord-Holland. Via deze mededeling wil ik u ook op de hoogte brengen van het regioadvies van de Flevolandse overheden voor het tracédeel door Flevoland.

Op 27 november 2024 heeft de provincie Flevoland het regioadvies, namens de Flevolandse overheden, voor het tracédeel door Flevoland toegestuurd aan de Minister voor Klimaat en Groene Groei. Ik breng u graag op de hoogte van het uitgebrachte advies door de Flevolandse overheden.

In de bijlage bij de brief is het tracé verbeeld wat de Flevolandse overheden passend vinden.



Minister van Klimaat en Groene Groei
Drs. S. Th. M. Hermans
Postbus 20401
2500 EK 'S-GRAVENHAGE



Verzenddatum
27 NOV. 2024
Onderwerp
Regioadvies 380 kV Diemen-Lelystad-Ens

Bijlagen
2

Uw kenmerk

Ons kenmerk
3337250

Geachte mevrouw Hermans,

Op grond van de Elektriciteitswet 1998 is het 380 kV tracé Diemen-Lelystad-Ens een project van nationaal belang. Het project valt hierdoor onder de projectprocedure (voorheen: rijkscoördinatieregeling). Dit betekent dat u als Minister van Klimaat en Groene Groei bevoegd gezag bent voor het vaststellen van een projectbesluit voor dit tracé. Daarnaast schrijft de Elektriciteitswet 1998 voor dat u de besluiten ter uitvoering van het projectbesluit coördineert conform artikel 16.7 Omgevingswet. Samen met u de Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening gaat u bepalen waar de hoogspanningsverbinding komt.

Als bevoegd gezag heeft u ons, de betrokken regionale overheden (gemeenten, provincies en het waterschap), gevraagd om een zwaarwegend advies uit te brengen over het te volgen tracé voor de nieuwe 380 kV verbinding Diemen-Lelystad-Ens. Met deze brief geven wij gehoor aan uw vraag: het in de bijlage verbeelde tracé is wat wij als Flevolandse overheden passend vinden en wordt meegenomen in uw afweging conform de toezegging van mevrouw T.W.G.M.M. Albers MT-lid Realisatie Energietransitie.

Wij willen het volgende, in willekeurige volgorde, meegeven.

- We benadrukken dat onze keuze niet lichtvaardig tot stand gekomen is. Elk tracé heeft voor ons grote ruimtelijke impact en vraagt van ons offers. Dit tracé is het resultaat van intensief overleg resulterend in een brede, integrale visie van de betrokken overheden in Flevoland over dit nieuwe 380 kV tracé. Het voorkeustracé van Flevoland sluit naadloos aan op het voorkeustracé van Noord-Holland.
- We gaan ervanuit dat ons advies zwaarwegend wordt meegenomen conform de eerder genoemde toezegging van mevrouw T.W.G.M.M. Albers. In het BOL/MIRT van 7 november jl. is daarbij de toezegging herbevestigd.
- Voor Flevoland staat bij onze tracékeuze voorop: geen doorsnijdingen van stedelijk gebied en nieuwe woon- en werkgebieden (Woondeal 100.000 woningen), behoud van de landschappelijke waarde van het open polderlandschap, het regiobelang van de Lelylijn, zo min mogelijk kruisingen van de primaire waterkeringen en de zorgvuldige omgang met Unesco Werelderfgoed Schokland.

Een andere waarde die door het Rijk wordt beschermd is dat van Natura2000-gebieden. Belangrijk om daarbij te vermelden dat in het kader van Natura2000 compensatie mogelijk is, dit in tegenstelling tot Werelderfgoed waarbij compensatie niet mogelijk is. Uiteindelijk is het aan het Rijk om met betrekking tot de Rijksbelangen (Werelderfgoed, Natura2000) een afweging te maken.

In ruimtelijke vraagstukken zoals deze, is water en bodem een medebepalend principe. In de verdere uitwerking van dit project ziet de regio graag dat er rekening gehouden wordt met de uitgangspunten vanuit het water- en bodemsysteem.

- Vanuit veel departementen worden grote, landelijke opgaven geprojecteerd in Flevoland. We willen wel meedenken en betrokken blijven bij de uitvoering van de landelijke opgaven (energietransitie, infrastructuur, wonen, defensie, landbouw). Wij wijzen op de grote impact hiervan op het lokale draagvlak, de mogelijk overlast die dit geeft en de invloed op regionale ontwikkelingen.
- Als hele regio onderschrijven we het standpunt dat in het proces van projecten met een landelijk belang wij als regio niet de toetsende en vergunningverlenende instantie kunnen zijn. Deze taken behoren bij het Rijk en komen voldoende tot uitdrukking in uw rol als coördinerend bestuursorgaan voor de besluiten ter uitvoering van het projectbesluit.
- Het in dit regioadvies genoemde tracé is in de Flevolandse optiek 'toekomstvast' op het vlak van capaciteit voor de landelijke opgaven én op vlak van de landschappelijke waarde. We gaan om die redenen ervan uit dat toekomstige, nieuwe tracés voor hoogspanningsverbindingen niet door Flevoland lopen.

U zult kunnen begrijpen dat deze nieuwe hoogspanningsverbinding voor de regio Flevoland een majeure ingreep is. Om die reden verwachten we dat de bestaande 110 en 150 kV hoogspanningsverbindingen ten behoeve van dit nieuwe 380 kV tracé ondergronds worden gebracht.

Ten behoeve van de nieuwe verbinding is een nieuw hoogspanningsstation nabij Lelystad noodzakelijk. Met het oog op toekomstige stedelijke ontwikkelingen, huidig gebruik van de ruimtes (wonen, natuur), landschappelijk inpassing hebben we de voorkeur voor een nieuwe locatie in de omgeving van het huidige hoogspanningsstation.

Zoals hierboven is aangegeven vormt het voorkomen van doorsnijding van het stedelijk gebied één van de uitgangspunten voor dit regioadvies. Op één punt is om zwaarwegende redenen ervoor gekozen, op basis van een lokale afweging, van dit uitgangspunt af te wijken.

Tot slot, we kijken uit naar de samenwerking met uw ministerie om dit project tot een succes te maken!

Deze brief ontvangt u mede namens de Colleges van B&W van gemeenten Almere, Lelystad, Dronten, Urk en Noordoostpolder en het College van Dijkgraaf & Heemraden van Waterschap Zuiderzeeland.

Hoogachtend,

gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

A.J. Gerritsen

drs. A.C. van Rhee

Bijlage 1: Tracékeuze 380 kV Diemen-Lelystad-Ens van de Regio Flevoland

