

# Mededelingen

Portefeuillehouders Roland Boom en Maarten Hoelscher



Betreft	:	Mededelingen van de portefeuillehouder
Aan	:	Commissies fysiek,- en sociaal domein
Van	:	Roland Boom en Maarten Hoelscher
Onderwerp	:	Mobiliteit in Gooi en Vechtstreek: OV concessie 2021
Datum	:	26 oktober 2018
Bijlage(n)	:	-

Geachte leden van de commissie,

Deze mededeling is bedoeld om de raden in de regio Gooi en Vechtstreek gelijktijdig en uniform te informeren over de OV concessie 2021. Mocht de inhoud nog vragen en/of opmerkingen oproepen dan ben ik van harte bereid om hier tijdens uw commissievergadering mondeling op in te gaan en de insteek van het college toe te lichten.

## Aanleiding

In Gooi en Vechtstreek is sprake van een toenemende ruimtelijke spreiding van wonen en werken en een forse en groeiende pendel als gevolg daarvan. Mensen reizen vaker en verder van huis naar werk. Hierdoor neemt de druk toe op de weg en het spoor. Ondanks capaciteitsuitbreidingen tussen 2010 en 2030 blijven er problemen bestaan in de doorstroming van delen van de A1, A27 en A28. Ook het treinverkeer wordt op meerdere trajecten zwaar belast en soms moet een reiziger zo vaak overstappen dat de keuze sneller valt op de auto. Het toegankelijk en bereikbaar maken van wonen, werk, landschap, bezienswaardigheden en cultureel erfgoed vereist bereikbaarheid van, en binnen, de regio. Dit komt ook terug als speerpunt in de regionale samenwerkingsagenda en het daarbij behorend uitvoeringsprogramma. Hoe zorgen we ervoor dat we een aantrekkelijke regio blijven om te wonen, werken en recreëren? Deze mededeling informeert u over de ontwikkelingen in mobiliteit en specifiek over de concessie voor het busvervoer voor Gooi en Vechtstreek. Het aflopen van deze concessie biedt kansen om ons mobiliteitssysteem anders in te richten en daarbij beter in te spelen op de mobiliteitsbehoefte van de inwoner.

## OV concessie

De openbaar vervoer concessie is het exclusieve recht om in een bepaald geografisch gebied, in specifieke vorm, openbaar vervoer aan te bieden. De huidige concessie voor het busvervoer loopt af in juli 2021. De Provincie Noord-Holland heeft als OV-autoriteit voor Gooi en Vechtstreek een start gemaakt met de aanbesteding van de openbaar vervoersconcessie (het bus-, stad- en streekvervoer). Uit analyse van de huidige concessie blijkt dat van verschillende buslijnen de bezettingsgraad laag is en op andere lijnen/trajecten is het juist erg druk. De buslijnen spelen daarmee niet optimaal in op de mobiliteitsbehoefte van inwoners en bezoekers van de regio.

Verantwoordelijk gedeputeerde, Elisabeth Post, heeft aangegeven dat er niet wordt bezuinigd bij de nieuwe OV concessie. Er ligt op dit moment geen voorstel van de provincie voor het schrappen van buslijnen in Gooi en Vechtstreek. De ambitie van de provincie is om meer mensen het OV in te krijgen en om ervoor te zorgen dat dit tevreden reizigers zijn. Om dit te bereiken is onder andere een betere aansluiting van de bus op de trein nodig en moet er geïnvesteerd worden in de eerste en laatste kilometer (voor deur naar halte en viceversa).

## Kansen bij nieuwe concessie

De provincie en de regiogemeenten zien de nieuwe concessie als kans om samen in te spelen op nieuwe mobiliteitsontwikkelingen, zoals deelconcepten voor auto en fiets, opkomst van de elektrische fiets, verduurzaming van bussen en taxi's en de veranderde mobiliteitspatronen van onze inwoners.

Om van A naar B te komen maken we allemaal gebruik van meerdere mobiliteitsoplossingen, zoals fiets, bus, trein, parkeren en OV-fiets. Verbeteren van bereikbaarheid betekent ook het optimaliseren van afstemming tussen bijvoorbeeld fiets, bus en trein. Dit geldt voor zowel de mobiele als de minder mobiele reizigers. Ook mensen met een beperking moeten goed met het openbaar vervoer kunnen reizen. Het OV willen we daarom waar mogelijk verbinden met het doelgroepenvervoer (o.a. leerlingenvervoer, Wmo-taxi en dagbestedingsvervoer). Wethouder Hoelscher is regionaal bestuurlijk trekker voor het doelgroepenvervoer in relatie tot deze mobiliteitsopgave.

#### Komende periode

De regiogemeenten zijn met de provincie in gesprek over de brede mobiliteitsopgave in de regio. De OV-concessie die vanaf juli 2021 ingaat is hierbij belangrijk, maar niet de enige relevante ontwikkeling. De provincie streeft ernaar om het aanbestedingsdocument (programma van eisen) medio juli 2019 vast te stellen. In het eerste kwartaal van 2019 willen we de inbreng van de raad ophalen. We streven ernaar om in april te komen tot een regionale inbreng bij de OV-concessie van de provincie. Wij willen dus graag met u in gesprek over de mobiliteitsopgave in Gooi en Vechtstreek, waarbij we specifiek aandacht hebben voor de OV-concessie en het doelgroepenvervoer. Het proces van de OV concessie komt daarbij aan bod, maar ook de mobiliteitsopgaven waar gemeenten voor staan: voor alle inwoners een goed mobiliteitsperspectief. Inwoners en belangenorganisaties worden hierbij ook geconsulteerd.

Roland Boom en Maarten Hoelscher