

Betreft : Mededelingen van de portefeuillehouder
Aan : Leden van de commissie Sociaal Domein
T.b.v. : Commissie van dinsdag 28 januari 2020
Van : Maarten Hoelscher
Behandelaar: Elsemieke Giezen
Datum : 23 januari 2020

Geachte leden van de Commissie Sociaal Domein,

Hieronder enkele mededelingen betreffende (de voortgang van) projecten en activiteiten zoals afgesproken in de programmabegrotingen Maatschappelijke Ondersteuning en Sociale infrastructuur 2020, de reguliere taken en overige mededelingen.

Voortgang programmabegroting 2020 en prestaties reguliere taken

Doelgroepenvervoer

Op 17 december 2019 hebben wij als college ingestemd met het ondertekenen van de intentieverklaring "Overname Wmo vervoer". Hiermee kan het proces tot inbesteden van het doelgroepenvervoer worden voortgezet: het uitvoeren van een due diligence (boekenonderzoek) en een waardebeoordeling van de huidige uitvoerder. Dit is nodig om de voorwaarden waaronder gemeenten het Wmo vervoer kunnen overnemen verder uit te werken. Momenteel werkt het regionale projectteam doelgroepenvervoer ook de risico's uit, die er zijn bij hetzij inbesteden hetzij aanbesteden van het doelgroepenvervoer in de regio.

Via twee 'Samenkracht' bijeenkomsten zijn gebruikers van de Wmo-taxi geraadpleegd over zaken, die van belang zijn bij het verbeteren van de kwaliteit van het doelgroepenvervoer. Naast de kwaliteitscriteria, die al in het huidige contract zijn opgenomen, zijn er hierbij geen nieuwe criteria naar voren gekomen. De gezamenlijke adviesraden zijn ook gedurende het traject betrokken; zij hebben een ongevraagd advies uitgebracht, met als belangrijkste punten:

- (financiële) risico's moeten beter onderbouwd worden;
- de gemeenteraden moeten instemmen met het wel/niet inbesteden van doelgroepenvervoer omdat het gaat om "een heel principiële keuze en om financieel grote belangen", ook al hebben ze hier geen formele bevoegdheid voor.

Beide punten zijn opgepakt door het regionale projectteam.

Afronding van alle onderzoeken en de risico-inventarisatie wordt eind januari verwacht. Daarna wordt het voorstel voor wel/niet inbesteden ter besluitvorming voorgelegd aan adviesraden, colleges en gemeenteraden. Het definitieve besluit over het wel of niet inbesteden van het doelgroepenvervoer moet uiterlijk op 1 mei 2020 door de verschillende gemeenteraden in de regio zijn genomen.

Overige mededelingen

Vroegsignalering van schulden

De Pilot Vroegsignalering van schulden zou op 1 januari 2020 van start gaan. Helaas heeft het ondertekenen van de convenanten, die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van vroegsignalering, vertraging opgelopen. Er zijn twee onvoorziene oorzaken.

1. De wetswijziging Wet Gemeentelijke Schuldhulpverlening is uitgesteld tot 2021. In navolging daarvan hebben *alle* energiemaatschappijen afgesproken om niet meer mee te doen aan lokale pilots vroegsignalering totdat de nieuwe wet van kracht is. Ze zijn pas in oktober afgehaakt. Daardoor moesten we op zoek naar andere convenantpartners met een gelijke signaleringswaarde als de energiemaatschappijen. De bedoeling is om gemeentelijke belastingen deel te laten nemen. Zij willen heel graag, maar het moet juridisch nog geregeld worden.
2. Woningcorporaties Alliantie Gooi en Vechtstreek, Dudok wonen, en Gooi en omstreken hebben al een convenant getekend in het kader Huisvesting Maatschappelijke Doelgroepen. Bij nader inzien vindt een aantal andere convenantpartners vroegsignalering dit niet voldoende. Daarom is het vroegsignaleringsconvenant alsnog voorgelegd aan de woningcorporaties. We verwachten daar op korte termijn een positieve reactie op.

We streven ernaar om de convenanten uiterlijk 1 maart 2020 te kunnen ondertekenen, maar zijn daarbij wel sterk afhankelijk van de medewerking van onze potentiële convenantpartners. Tot die tijd wordt vroegsignalering van schulden uitgevoerd conform de huidige werkwijze