

**Project: Hoogwaardig Openbaar vervoer Huizen - Hilversum (HOV)**  
mei 2024

<p><b>Het oorspronkelijke doel</b></p>	<p>In het collegeprogramma 2014-2018 was de doelstelling de realisatie van hoogwaardig openbaar vervoer tussen Huizen en Hilversum, met een keuze voor de meerijdvariant over 't Merk. In de collegeprogramma's 2018-2022 alsook 2022 – 2026 is niets opgenomen over het HOV. Er wordt uitvoering gegeven aan de gewijzigde samenwerkingsovereenkomst d.d. 8 december 2017 met de variant 'Meerijden via de Meent'.</p>											
<p><b>De voortgang</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Over de voorgeschiedenis tot eind 2022 is verslag gedaan in voorgaande rapportages, welke is opgenomen in de raadsstukken van 6 juli 2023</li> <li>In het voorjaar van 2023 is door BAM aangegeven dat uitvoering van het project binnen het door de gemeente als taakstellend gedachte budget niet haalbaar is. Als gevolg hiervan zijn gemeente en BAM zijn met elkaar in gesprek gegaan om te zoeken naar oplossingen. Deze situatie heeft tot gevolg dat het werk vertraging heeft opgelopen.</li> <li>In 2023 en 2024 zijn hierover verschillende mededelingen gedaan en ook is de raad mondeling geïnformeerd tijdens raadsinformatieavonden.</li> <li>Uiteindelijk is het VO uitgewerkt naar een DO en UO en is de aanvang van de werkzaamheden gepland in juni 2024.</li> <li>Raadsbehandeling die vooraf gaat aan de uitvoering is gepland in de vergadering van de raad van 30 mei 2024.</li> </ol>											
<p><b>De huidige planning</b></p>	<p>Projectfases overeenkomstig het 'protocol procedure en informatievoorziening grote projecten gemeente Huizen' artikel 6</p> <table border="1" data-bbox="437 1039 1409 1626"> <thead> <tr> <th data-bbox="437 1039 683 1070">Initiatieffase</th> <th data-bbox="687 1039 946 1070">Vorbereidingsfase</th> <th data-bbox="951 1039 1174 1070">Uitvoeringsfase</th> <th data-bbox="1179 1039 1409 1070">Realisatiefase</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="437 1077 683 1626"> <p>Vrije busbaan Meent: Is doorlopen. De Samenwerkings-overeenkomst is in 2014 ondertekend.</p> <p>Gewijzigde samenwerkingsovereenkomst getekend op 6 november 2017. Scope is nu 'meerijden via de meent'.</p> <p>Status: afgerond</p> </td> <td data-bbox="687 1077 946 1626"> <p>Vorbereiding over ontwerp/uitwerking tracé/planning is eind 2019 hervat.</p> <p>Het voorontwerp is op 22 april 2021 door de gemeenteraad vastgesteld.</p> <p>Status: afgerond</p> </td> <td data-bbox="951 1077 1174 1626"> <p>DO is afgerond begin 2024 en de uitvoering is gepland in juni (na raadsbehandeling 30 mei 2024).</p> </td> <td data-bbox="1179 1077 1409 1626"> <p>Zie planning (bijlage raadsvoorstel dat geagendeerd is voor commissie/raad mei 2024).</p> </td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Toelichting fases:</b></p> <p>1. De initiatieffase In deze fase is 29 september 2011 het raadsbesluit genomen om de Huizer bijdrage beschikbaar te stellen. Deze fase is 17 januari 2014 afgerond door ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst op basis van de vrije busbaan door de Meent.</p> <p>Na vaststelling van het collegeakkoord 2014-2018 is een nieuwe initiatieffase ontstaan, namelijk het bepleiten van de meerijdvariant over 't Merk. Er zijn vele onderzoeken gedaan naar de HOV-waardigheid van meerdere varianten.</p>				Initiatieffase	Vorbereidingsfase	Uitvoeringsfase	Realisatiefase	<p>Vrije busbaan Meent: Is doorlopen. De Samenwerkings-overeenkomst is in 2014 ondertekend.</p> <p>Gewijzigde samenwerkingsovereenkomst getekend op 6 november 2017. Scope is nu 'meerijden via de meent'.</p> <p>Status: afgerond</p>	<p>Vorbereiding over ontwerp/uitwerking tracé/planning is eind 2019 hervat.</p> <p>Het voorontwerp is op 22 april 2021 door de gemeenteraad vastgesteld.</p> <p>Status: afgerond</p>	<p>DO is afgerond begin 2024 en de uitvoering is gepland in juni (na raadsbehandeling 30 mei 2024).</p>	<p>Zie planning (bijlage raadsvoorstel dat geagendeerd is voor commissie/raad mei 2024).</p>
Initiatieffase	Vorbereidingsfase	Uitvoeringsfase	Realisatiefase									
<p>Vrije busbaan Meent: Is doorlopen. De Samenwerkings-overeenkomst is in 2014 ondertekend.</p> <p>Gewijzigde samenwerkingsovereenkomst getekend op 6 november 2017. Scope is nu 'meerijden via de meent'.</p> <p>Status: afgerond</p>	<p>Vorbereiding over ontwerp/uitwerking tracé/planning is eind 2019 hervat.</p> <p>Het voorontwerp is op 22 april 2021 door de gemeenteraad vastgesteld.</p> <p>Status: afgerond</p>	<p>DO is afgerond begin 2024 en de uitvoering is gepland in juni (na raadsbehandeling 30 mei 2024).</p>	<p>Zie planning (bijlage raadsvoorstel dat geagendeerd is voor commissie/raad mei 2024).</p>									

	<p>In juli 2017 heeft de raad ingestemd met de meerijdvvariant over de Meent. Provinciale Staten heeft op 6 november 2017 ingestemd met de scopewijziging van het deelproject Huizen-Blaricum naar de meerijdvvariant Meent.</p> <p>2. De voorbereidingsfase De voorbereidingsfase van het deeltraject Huizen – Blaricum is gestart in najaar 2019. De uitvoering van het deeltraject Laren – Hilversum is gestart.</p> <p>3. De uitvoeringsfase De oplevering van het deeltraject Huizen – Blaricum wordt afgestemd op de ingebruikneming van het hele traject.</p> <p>4. De realisatie - / exploitatiefase De oorspronkelijke planning is niet gehaald. Bij het opstellen van deze voortgangsrapportage is nog onduidelijk of- en in welke omvang de huidige situatie gevolgen heeft voor een nieuwe planning.</p>
<b>De risico's</b>	<p><b>Kosten en risico's</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.</li> <li>2. Zie raadsvoorstel dat in mei 2024 is geagendeerd voor commissie en raad.</li> </ol>
<b>De financiën</b>	Zie financiële bijlage bij raadsvoorstel mei 2024.
<b>De beslismomenten</b>	30 mei 2024 (raad).