



# Eindrapportage

Uitwerking motie M8 en M9

Versie: definitief  
Datum: 15 mei 2024  
Van: Afdeling Openbare Werken

## Inleiding

Voor u ligt de eindrapportage uitwerking motie M8 en motie M9. De rapportage is in de periode september 2023-mei 2024 opgesteld met inbreng van veel collega's uit de afdeling Openbare Werken. De uitwerking brengt in beeld welke (financiële) opgaven de gemeente Huizen in de komende jaren te wachten staat in het beheer van de openbare ruimte en wat er voor nodig is om het beheer op het gewenste (nog nader te bepalen) niveau te brengen. Hiermee kan deze eindrapportage het college en de gemeenteraad ondersteunen in het maken van afwegingen en het prioriteren van de inzet van schaarse middelen.

## Motie M8 en M9: waar gaat het over

In de raadsvergadering van 6 juli 2023 heeft de raad twee moties aangenomen, waarvan de uitwerking in elkaars verlengde ligt.

Motie M8 draagt het college op om *inzichtelijk te maken wat de financiële consequenties zijn voor de meerjarenbegroting, wanneer het niveau van inrichting van de wijk Stad en Lande gehanteerd wordt voor de overige wijken in Huizen waar de komende 20 jaar het riool wordt vervangen.*

In motie M9 wordt het college opgedragen om enerzijds een doorrekening te maken van de gemeentelijke ambities op het terrein van beheer, onderhoud en inrichting van de openbare ruimte en mobiliteit/verkeersveiligheid, en anderzijds hierop een financiële meerjarenstrategie te ontwikkelen.

In het dictum van motie M9 zijn drie aspecten gevraagd die relevant zijn voor de uitwerking:

- 1a) *afbakening: een doorrekening van de gemeentelijke ambities op het terrein van beheer, onderhoud en inrichting van de openbare ruimte en mobiliteit/verkeer*
- 1b) *een financiële meerjarenstrategie voor de middellange en lange termijn, uiterlijk bij de voorjaarsnota 2024*
- 2) *voortuitlopend hierop een bedrag van € 5 miljoen te oormerken binnen de egalisatiereserve.*

De voorliggende eindrapportage geeft inzicht in:

- *De financiële consequenties wanneer het niveau van inrichting van de wijk Stad en Lande gehanteerd wordt voor de overige wijken in Huizen waar de komende 20 jaar het riool wordt vervangen;*
- *Een doorrekening van de gemeentelijke ambities op terrein van beheer, onderhoud en inrichting van de openbare ruimte en mobiliteit/verkeer.*

## Aanpak en uitkomsten motie M8

De aanpak voor de uitwerking van motie M8 is gebaseerd op een doorrekening van de toekomstige vervangingsopgaven in wijken, waarbij de planning van rioolvervanging als basis is genomen. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De rioolvervanging op basis van technische levensduur is leidend;
- De vervangingscycli voor rioolvervangingen lopen niet altijd synchroon met de herinrichting van een complete buurt, wat resulteert in een vervangingspercentage per buurt;
- Er wordt alleen rekening gehouden met de integrale synergie tussen de assets riool en wegen, niet met overige assets en toekomstige opgaven zoals de energietransitie;
- In de verdere projectdetailering moet duidelijk worden of er, naast de rioolvervanging, nog andere opgaven in de openbare ruimte zijn. Uitgangspunt hierbij is dat investeringen in wegen, verlichting en groen die rechtstreeks volgen uit de rioolwerkzaamheden ook uit de rioolexploitatie gedekt worden. Alle overige investeringen moeten worden gedekt uit de investeringsbudgetten die aan het betreffende asset zijn gekoppeld (=M9).
- Gezien de prijsstijgingen van afgelopen jaren is het nodig om drie niveaus inzichtelijk te maken, namelijk:
  - a. Niveau huidige begroting GRP 2016-2025
  - b. Benodigd basisniveau op basis van prijspeil 2024
  - c. Niveau Scenario 2 - Stad en Lande
- Er is geen rekening gehouden met toekomstige subsidiemogelijkheden;
- Er is geen toekomstige indexering meegenomen.

## Uitkomsten

Op basis van het voorgaande is een doorrekening gemaakt van de investeringsopgave per wijk. In de periode 2024-2044 is de opgave om ruim 133 kilometer aan riolering te vervangen. Dit leidt tot een investeringsomvang van € 177 miljoen, gerekend naar prijspeil 2024 en op basis van een huidige inrichting (basisniveau). Wanneer het kwaliteitsniveau van Stad en Lande wordt toegepast, dan bedraagt de investeringsomvang voor dezelfde opgave € 182 miljoen. Dit relatief geringe verschil laat zich verklaren doordat de hogere kosten voor materialen gecompenseerd worden door meer groen; er is gerekend met 20% minder verharding. De aanlegkosten van groen zijn lager dan de aanlegkosten van verharding. Het kwaliteitsverschil in de inrichting leidt echter ook tot een verschil in beheerlasten: het onderhoud van groen is intensiever en kent ook een kortere levensduur.

Dekking van de benodigde investering vindt plaats uit de rioolexploitatie. Op basis van het huidige tarief en het huidige aantal aansluitingen kent de exploitatie € 64 miljoen aan inkomsten. Ongeacht het inrichtingsniveau is daarmee het tarief ontoereikend voor de toekomstige investeringen. Dit kan onder andere verklaard worden uit:

- Hoge indexeringen van de kosten
- Hogere apparaatskosten
- Een (te) voorzichtige inschatting en optimistische aannames bij de vaststelling van het huidige GRP (Riolerings- en waterplan Huizen 2016-2025)

Een specificatie op hoofdlijnen is opgenomen in bijlage 1.

## Aanpak en uitkomsten motie M9

Tot de reikwijdte van de opdracht worden gerekend alle gemeentelijke ambities die voortkomen uit beheer, onderhoud en ontwikkeling van:

- Openbaar groen, inclusief vergroening, klimaatadaptatie en biodiversiteit
- Wegen en verhardingen, inclusief fiets- en wandelpaden
- Civiele constructies en technische installaties
- Mobiliteit en verkeersveiligheid
- Haven
- Begraafplaats
- Dagelijks onderhoud
- Materieel

De hiervoor genoemde afbakening betekent ook dat er onderwerpen buiten de reikwijdte vallen:

- Projecten riolering: gedekt via rioolvoorziening, waardoor dit buiten de scope valt. Extra kosten voor noodzakelijke klimaatadaptatie bij rioolvervanging, die niet uit de reguliere budgetten kunnen worden betaald (bv. vergroten biodiversiteit) vallen wel binnen de scope. Extra kosten om een hele wijk op het zelfde niveau als Stad & Lande te brengen vallen buiten de scope van M9 omdat ze bij M8 worden meegenomen.
- Projecten in de openbare ruimte welke reeds in uitvoering of voorbereiding zijn, waaronder Zomerkade fase 2/Gooierhoofd, Landtong, Stad en Lande, Oostwest-as, Nieuwe Bussummerweg. Hier zijn projectbudgetten voor beschikbaar. Ze vallen buiten “de doorrekening van gemeentelijke ambities voor onderhoud, inrichting en beheer van de openbare ruimte”. Het begrip “inrichting” wordt namelijk geïnterpreteerd als gebruikelijke inrichting van de openbare ruimte en het vervangen daarvan. Projecten en het projectmatig volledig herinrichten of vernieuwen van de inrichting van de openbare ruimte valt buiten M9. Per project moet bezien worden welk ambitieniveau er is en hoeveel budget daarvoor nodig is.
- Gebiedsontwikkeling (zoals Holleblok, Oostzijde haven, zeilschool), voor argumentatie zie vorige punt.
- Energietransitie/programma duurzaamheid, voor zover het (deel)programma’s uit het concept programma duurzaamheid betreft, die geen onderdeel vormen van de openbare ruimte (zoals zon op dak, verduurzamen gebouwen en circulaire economie) en voor zover er nog geen lokaal beleid is ontwikkeld (bijvoorbeeld verbeteren laadinfrastructuur/verzwaring elektriciteitsnet). Klimaatadaptatie en biodiversiteit vallen wel geheel binnen de scope van de bestuursopdracht.
- Sportvelden en speelplaatsen, omdat hiervoor recent een meerjarenonderhouds-planning met bijbehorende begroting is vastgesteld en er daarom geen doorrekening meer plaats hoeft te vinden.
- Gemeentelijke accommodaties, omdat die niet onder openbare ruimte vallen.
- Woningbouwlocaties, dit is ook geen openbare ruimte. Voor een goede aansluiting van een bouwlocatie op de openbare ruimte is het gebruikelijk om de kosten, die de gemeente daarbij moet maken in rekening te brengen bij de ontwikkelaar.

## Opgaven en ambities

In de uitwerking wordt onderscheid gemaakt tussen opgaven en ambities. We maken dit onderscheid om scherp te krijgen wat we enerzijds vanuit de reguliere beheertaken sowieso moeten doen (en waarvoor we soms onvoldoende zijn toegerust) en wat we aan de andere kant als nieuwe uitdagingen zien. De opgaven zijn daarmee de taken waarvoor we -bij ongewijzigd beleid- nu al geconfronteerd worden met tekorten en achterstanden, en de ambities zijn de taken die we -bijvoorbeeld op basis van maatschappelijke ontwikkelingen- ook graag mee aan de slag gaan.

## Indeling

Naast opgaven en ambities is per onderwerp aangegeven of de het volgende van toepassing is:

- **Verplicht:** de activiteit is op basis van wetgeving of eerder door de gemeente vastgesteld beleid verplicht;
- **Veiligheid:** de activiteit is noodzakelijk omdat de veiligheid in de openbare ruimte in het geding is;
- **BBV Kapitaal:** de activiteit is noodzakelijk met het oog op de instandhouding van het kapitaalgoed. De BBV schrijft voor dat de gemeente een verplichting heeft om goed voor het kapitaalgoed te zorgen. Hieronder vallen zowel (preventief en correctief) onderhoud, levensduurverlengend onderhoud en investeringen;
- **Vastgesteld:** over de activiteit is eerder door raad of college een besluit genomen, maar voor de uitvoering zijn nog geen middelen toegekend. Onderwerpen die alleen in het collegeprogramma zijn opgenomen worden hier niet toe gerekend;
- **Planmatig beheer:** In 2020 is vastgelegd dat het assetmanagement cyclisch en planmatig uitgevoerd wordt. Voor een aantal assets is (nog) geen meerjarenonderhoudsplan vastgesteld, de financiële opgave is in de voorliggende uitwerking in beeld gebracht;
- **Collegeprogramma:** diverse opgaven en ambities worden (ook) benoemd in het collegeprogramma. Het gaat dan om:

Impuls onderhoud 3.2.2	Het onderhoud van wegen en groen heeft deze raadsperiode speciale aandacht. Er is een impuls nodig voor het onderhoud van deze wegen, de fietspaden en het groen. Huizen kenmerkt zich door een hoge kwaliteit van het openbaar gebied. Deze hoge standaard is daarbij voor onze inwoners het uitgangspunt. De afgelopen jaren is hard gewerkt aan het weer op niveau brengen van dit onderhoud. Onderzocht wordt of het mogelijk is de komende jaren extra middelen ter beschikking te stellen, die nodig zijn om een impuls te geven aan de kwaliteit van wegen, fietspaden en groen.
Herplant 3.4.4	Een herplantplicht voor bomen waarvoor bij de kap een omgevingsvergunning nodig is wordt zo spoedig mogelijk ingevoerd. Onderzocht wordt of de kap van bomen onder de noemer 'dunning' eveneens onder deze vergunningsplicht kan worden gebracht. Bij het invullen van die herplantplicht wordt rekening gehouden met het verloren gegane bladvolume en de wenselijke biodiversiteit.
Vergroening 3.4.1	In een flink aantal wijken in Huizen is serieuze en omvangrijke vergroening noodzakelijk. Deze raadsperiode wordt volop ingezet op het verwijderen van niet noodzakelijke versterking. Die wordt vervangen door groen. Daarbij wordt gekeken naar meekoppelkansen: als stoepen, straten en openbaar gebied voor groot onderhoud worden aangepakt wordt daar waar mogelijk steen vervangen door groen. Nadruk ligt daarbij op de sterk 'versteende' wijken in de Oostermeent. Deze vergroening van de leefomgeving moet bijdragen aan het leefbaarder maken en levert eveneens een belangrijke bijdrage aan het bestrijden van hittestress en wateroverlast en het stimuleren van biodiversiteit.
Participatie 5.3.1	De op het publieke domein gerichte bewonersinitiatieven worden gestimuleerd en ondersteund.
Doorfietsroutes 3.2.1	Huizen blijft vol inzetten op goede aansluiting op de regionale doorfietsroutes. Deze routes zijn regionaal vastgelegd. De uitvoering van het Huizer deel van deze routes wordt voortvarend ter hand genomen.
Mobiliteitsplan 3.2.3	De uitvoering van het mobiliteitsplan wordt, conform de besluitvorming in de gemeenteraad hierover in de afgelopen raadsperiode, voortvarend ter hand genomen

## Uitkomsten

Op basis van het voorgaande is in de volle breedte in beeld gebracht welke opgaven en ambities er zijn, en welke structurele en incidentele middelen hiervoor nodig zijn. In dit stadium is er van uitgegaan dat eenmalige investeringen/kosten incidenteel zijn, afhankelijk van de uitvoeringsstrategie kan een deel van deze kosten waarschijnlijk geactiveerd worden. Met inachtneming van deze kanttekening is de eerste uitkomst:

	Incidenteel	Structureel
Totaal van incidentele kosten	€ 36.693.500	
Totaal van structurele kosten		€ 2.378.854

Wanneer we iets dieper inzoomen op deze bedragen ontstaat het volgende beeld:

	Incidenteel	Structureel
Het wegwerken van achterstanden in het onderhoud (groen, wegen, civiele constructies)	€ 14.151.000	
Onvoldoende budget voor reguliere beheertaken	€ 2.203.000	€ 2.346.000
Projecten waarover reeds besluitvorming door de raad heeft plaatsgevonden, maar nog geen dekking is vastgesteld (Mobiliteitsplan)	€ 11.774.000	
Ambities op het gebied van vergroening, verkeersveiligheid en een schone openbare ruimte	€ 8.565.500	€ 32.854

Een specificatie en nadere toelichting is opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij deze eindrapportage.

## Kanttekeningen bij uitkomsten motie M9

- Op onderdelen is in het overzicht ook formatie opgenomen, hiermee wordt zichtbaar dat de opgave of ambitie ook (extra) uitvoeringscapaciteit vraagt. Deze formatie is echter nog geen onderdeel van de financiële opgave die wordt voorgelegd.
- Ook voor het wegwerken van achterstallig onderhoud en de uitvoering van projecten en ambities is uitvoeringscapaciteit nodig. Dit vraagt om een uitvoeringsstrategie. Het is in een periode van krapte op de arbeidsmarkt en bij aannemers realistisch om te veronderstellen dat voor het wegwerken van achterstallig onderhoud een meerjarig programma nodig is.
- Geconstateerd wordt dat er onvoldoende beleidsmatige basis is voor de uitvoering van diverse beheertaken. Voor onder andere bomen, wijkgroen, verkeersborden en civiele constructies ontbreekt het nog aan een vastgesteld beheer- en beleidsplan, en dus ook aan het bijbehorende meerjarenonderhoudsplan (mjob). Overstijgend is er ook behoefte aan een breder beleidskader en visie met betrekking tot het beheer van de openbare ruimte. Hierbij kan gedacht worden aan thema's als de gewenste beeldkwaliteit, drukte in de boven- en ondergrond, duurzaamheid en circulariteit, participatie en communicatie, cyclisch- en planmatig beheer. Het vastleggen van een (beheer)visie kan van invloed zijn op prioritering en uitvoering van beheertaken.

## Vervolg

Met de uitwerking van de beide moties is in beeld gebracht welke opgaven en ambities er liggen, en daarmee ook wat we nog meer moeten weten om deze uitdaging in de komende periode verder vorm te geven. Deze uitwerking is niet alleen een financiële opgave. Duidelijk is geworden dat er ook onvoldoende basis is om op basis van de eerste inventarisatie te prioriteren en strategische beheerkeuzes te kunnen maken. Daarom wordt voorgesteld om het vervolg via vier lijnen op te pakken:

### ***Vaststellen van een visie op beheer en inrichting openbare ruimte***

Het is gewenst dat bestuurlijk wordt vastgelegd op welk niveau en op welke wijze de openbare ruimte wordt beheerd. Hiermee kan dan ook inzichtelijk gemaakt worden hoe het beheer kan bijdragen aan andere beleidsdoelen die door de gemeente worden nagestreefd, zoals bijvoorbeeld klimaatadaptatie, circulariteit, energietransitie, participatie of dienstverlening. Maar ook breder: hoe stimuleert de openbare ruimte tot een actieve en gezonde leefstijl of maken we deze geschikt voor inwoners van alle leeftijden en fysieke condities, zodat iedereen er veilig en comfortabel van kan genieten? Ook kan een visie helpend zijn in het maken van afwegingen bij belangentegenstellingen die voortkomen uit de drukte in de openbare ruimte. Het vastleggen van een beheerniveau maakt ook inzichtelijk welke keuzes er gemaakt worden met betrekking tot de gewenste beeldkwaliteit, hetgeen dan uiteraard ook doorwerkt in de financiële opgave: een hogere beeldkwaliteit leidt tot hogere beheerlasten, en omgekeerd.

### ***Vaststellen van een visie en beleid met betrekking tot het beheer van kapitaalgoederen***

Een nota kapitaalgoederen is een essentieel instrument om het beheer van de kapitaalgoederen op middellange- en lange termijn te plannen en te sturen. Hiervoor is het van belang om te weten hoe de kapitaalgoederen erbij liggen en hoeveel geld we nodig hebben om ze op orde te hebben en te houden. Dit vraagt om inzicht in omvang en planning van de uit te voeren werkzaamheden (regulier onderhoud, groot onderhoud, vervanging/rehabilitatie); op basis hiervan kan gestuurd worden op het gewenste en noodzakelijke niveau van onderhoudsvoorzieningen.

### ***Financiële actualisatie Gemeentelijk Riolerings Plan (GRP)***

In 2016 is het gemeentelijk Rioleringsplan en Waterplan Huizen 2016-2025 vastgesteld. In 2023 is gestart met een financiële actualisatie en ook de uitwerking van motie M8 maakt duidelijk dat de opgave voor rioolvervanging fors is. Het is daarom gewenst om de financiële actualisatie van het GRP op korte termijn af te ronden zodat op deze basis ook een uitvoeringsplanning voor toekomstige rioolvervanging en wijkrenovaties kan worden opgesteld. Deze uitvoeringsplanning is -in combinatie met de hiervoor genoemde nota kapitaalgoederen- noodzakelijk om de financiële opgave voor de komende 20 jaar ook weg te kunnen zetten in jaarschijven en een onderbouwd voorstel te kunnen doen voor de ontwikkeling van de rioolheffing.

### ***Doorontwikkeling planmatig beheer (assetmanagement)***

In 2021 is de gemeente Huizen gestart met de implementatie van datagedreven en risicogestuurd assetmanagement. Hoewel er al veel stappen zijn gezet liggen er ook nog diverse uitdagingen. Het gaat dan onder andere om het op orde brengen van de beleidsmatige basis voor ons werk, de inrichting van financiële systemen, het actueel hebben en -houden van data of het plannen en programmeren. De doorontwikkeling van het planmatig beheer is een continuering van wat we nu al doen en is voor de afzonderlijke assets -waar nodig- vertaald in de uitwerking van motie M9.

## Bijlage 1: financiële tabel uitwerking motie M8

Vervangingsopgaaf riolering tot 2044						
Niveau	Riolering	Verharding	Openbare Verlichting	Plantsoenen	Bomen	Totaal
	Kosten vervanging	Kosten vervanging	Kosten af/aansluiten	Kosten vervanging	Kosten bijplaatsen	Tot 2044
Niveau Stad en Lande Scenario 2	€ 145.865.646	€ 15.620.199	€ 3.059.007	€ 12.981.691	€ 4.031.192	€ 181.557.735
Basisniveau prijspeil 2024	€ 145.865.646	€ 15.975.203	€ 3.059.007	€ 10.818.074	€ 1.466.048	€ 177.183.978
Voorziening en riooexploitatie	€ 63.824.782	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 63.824.782



## Bijlage 2: financiële tabel uitwerking motie M9

Asset		Opgave/ambitie	Incidenteel	Structureel	Formatie
	Opgave Bomen 1, 2, 3 en 4	Onvoldoende budget voor reguliere beheertaken, wegwerken achterstallig onderhoud, uitvoering herplantplicht	500.000	665.000	0,5
	Ambitie Bomen 5	Aanplant extra bomen cf Bomenbeleidsplan	4.000.000	2.854	
<b>Bomen</b>					
<b>Wijkgroen</b>	Opgave Wijkgroen 1, 2, 3 en 4	Beleid, regulier beheer, achterstallig onderhoud en omgevingsmanagement wijkgroen	2.040.000	180.000	0,5
<b>Vergroening</b>	Ambitie vergroening 1	Projectmatige aanpak 'Groen voor Grijs'	4.000.000	pm	1,0
<b>Onkruidbestrijding</b>	Opgave onkruid 1 Ambitie onkruid 2	Intensiveren aanpak bestrijding invasieve soorten Intensiveren onkruidbestrijding op verharding		20.000 pm	
<b>Straatmeubilair groen (prullebakken, bankjes etc.)</b>	Opgave straatmeubilair 1	Opstellen beleid en MJOP, uitvoeringsbudget	25.000	60.000	

Asset	Opgave/ambitie	Incidenteel	Structureel	Formatie	
<b>Begraafplaats</b>	Opgave begraafplaats 1	Vervangen paden nieuwe begraafplaats	1.200.000		
	Opgave begraafplaats 2	Beleidsactualisatie, op orde brengen beheersituatie	200.000		
	Opgave begraafplaats 3	Ruiming	pm		
	Opgave begraafplaats 4	Herinrichting Nwe begraafplaats	pm		
<hr/>					
<b>Halfverhardings paden</b>	Opgave halfverharding 1	Onvoldoende budget voor reguliere beheertaken		20.000	
<hr/>					
<b>Verharding/wegen</b>	Opgave verharding 1, 2, 3 en 4	Rehabilitatie wegen, achterstallig onderhoud en actualisatie beleidsplan	7.630.000	885.000	0,5
<hr/>					
<b>Openbare verlichting</b>	Opgave verlichting 1	Actualiseren beleidsplan Openbare Verichting	30.000		
<hr/>					
<b>Technische installaties en straatmeubilair grijs</b>	Opgave installaties 1, 3 en 4	Structureel onderhoud installaties (marktkasten, pollers, verkeerslichten, fontein etc.), vervanging VRI Baanbergenweg, structureel onderhoud straatmeubilair	90.000	110.000	
	Opgave installaties 2	Installatieverantwoordelijkheid		114.000	

Asset	Opgave/ambitie	Incidenteel	Structureel	Formatie
<b>Kabels en leidingen</b>	Geen financiële opgave			
<b>Civiele constructies</b>	Opgave civiele constructies 1 en 2 Wegwerken achterstallig onderhoud en investeringen, inspecties en incidenteel correctief onderhoud	4.181.000	182.000	1,0
<b>Haven</b>	Uitgangspunt kostendekkende exploitatie, geen financiële opgave M9			
<b>Watergangen</b>	Geen financiële opgave			
<b>Mobiliteit auto</b>	Opgave auto 1, 2 en 3 Verkeersleefbaarheid, verkeerstellingen, verkeersmodellen en parkeerdrukmeting, actualisatie mobiliteitsplan	75.000	50.000	
<b>Projecten uit het Mobiliteitsplan waarvoor bij de vaststelling geen uitvoeringsbudget is toegekend</b>	Ambitie auto 4 Project 2: Enkhuizerzand - inrichtingen 30km/h zone Project 5: reconstructie Ceintuurbaan-Nieuwe Bussummerweg-Engweg Project 13: studie naar verminderen vrachtverkeer in het centrum Project 3: Kruin -entree tot 30km/h zone herkenbaar inrichten (in samenhang met project 7) Project 7: reconstructie 't Merk Project 8: reconstructie Eemlandweg Project 19: lobby railverbinding Hilversum-Huizen-Almere Project 20: verbetering busnetwerk	60.000 24.000 pm 1.500.000 2.000.000 pm pm		

Asset	Opgave/ambitie	Incidenteel	Structureel	Formatie
<b>Laadpalen/laadinfra</b>	Geen financiële opgave			
<b>Mobiliteit fiets</b>	Opgave fiets 1	Doorfietsroutes		pm
<b>Projecten uit het Mobiliteitsplan waarvoor bij de vaststelling geen uitvoeringsbudget is toegekend</b>	Opgave fiets 2	Project 1: Aristoteleslaan - doortrekken fietsvoorzieningen	90.000	
		Project 17: herkenbare fietsroutes richting het centrum	6.000.000	
		Project 15: Verbeteren en deels nog aanleggen van een route langs de kust (in samenhang met de uitwerking van de Kustvisie)	1.860.000	
		Project 16: optimaliseren noord-zuid fietsroute door de hoofdgroenstructuur (in samenhang met de uitwerking van de daarop aansluitende HOV-haltes)	240.000	
		Project 18: lobby en verkenning hoogwaardig regionaal fietsnetwerk		pm
<b>Verkeersborden</b>	Opgave verkeersborden 1	Vervangen, saneren en bijplaatsen verkeersborden, verkeersbesluiten en structureel onderhoud	333.000	60.000
	Opgave verkeersborden 2	Vervangen, saneren straatnaamborden	50.000	
<b>Verkeersveiligheid</b>	Ambitie verkeersveiligheid 1	Uitvoering projecten planmatige aanpak verkeersveiligheid	565.500	
	Ambitie verkeersveiligheid 2	GOW30		pm

<b>Asset</b>	<b>Opgave/ambitie</b>	<b>Incidenteel</b>	<b>Structureel</b>	<b>Formatie</b>
<b>Zwerfafval</b>	Ambitie zwerfafval 1 Publieksactiviteiten zwerfafval		30.000	0,2
<b>Gladheidsbestrijding</b>	Geen financiële opgave			
<b>Bladruimen</b>	Geen financiële opgave			
<b>Straatreiniging</b>	Geen financiële opgave			
<b>Toezicht</b>	Intensiveren toezicht in de openbare ruimte	PM/leges		

### **Bijlage 3: Toelichting per onderwerp motie M9**

#### **Bomen**

De gemeente beheert ruim 20.000 bomen in de publieke ruimte. Met het Bomenbeleidsplan (vaststelling voorzien in 2024) beschikt de gemeente weer over actueel beleid en is de basis gelegd voor een meerjaren onderhoudsplan (mjop).

#### **Opgave Bomen 1: onvoldoende budget voor reguliere beheertaken**

De zorgplicht van de gemeente voor het bestaande bomenareaal brengt een omvangrijke onderhoudstaak met zich mee. Het huidige onderhoudsbudget is hiervoor niet toereikend en hierdoor kan de onderhoudstaak niet op het vereiste niveau worden uitgevoerd. Het tekort heeft specifiek betrekking op het (niet) kunnen uitvoeren van inspecties en het (onvoldoende) kunnen snoeien. Voor het cyclisch en planmatig beheren van het bomenbestand is het belangrijk om datagestuurd te werken. Om het bomenareaal op niveau te kunnen onderhouden is daarom structurele aanvulling van het onderhoudsbudget noodzakelijk.

<b>Verplicht</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>BBV kapitaalgoed</b>	<b>Vastgesteld beleid</b>	<b>Planmatig beheer</b>	<b>College programma</b>
		ja		ja	Impuls onderhoud

#### **Opgave Bomen 2: wegwerken achterstallig onderhoud bomen**

Omdat het taakstellende budget onvoldoende is voor het beheer van het bestaande bomenareaal moeten keuzes worden gemaakt, waardoor in de afgelopen jaren ook achterstallig onderhoud is ontstaan. Dit uit zich in een lagere beeldkwaliteit, maar uiteindelijk ook in een kortere levensverwachting voor de bomen. Om het onderhoud weer op het gewenste en noodzakelijke niveau te brengen is een inhaalslag noodzakelijk.

De achterstand in het periodiek onderhoud van onze bomen is een opgave die op korte termijn moet worden opgepakt. Het gaat dan hoofdzakelijk om snoeiwerkzaamheden. Hiervoor is een eenmalig budget nodig, waarna in combinatie met opgave Bomen 1 het onderhoud van het bomenbestand op het noodzakelijk niveau kan worden uitgevoerd.

<b>Verplicht</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>BBV kapitaalgoed</b>	<b>Vastgesteld beleid</b>	<b>Planmatig beheer</b>	<b>College programma</b>
	Ja	Ja		Ja	Impuls onderhoud

### **Opgave Bomen 3: onvoldoende budget voor vervangingsopgave bomen**

De gemiddelde levensverwachting voor een boom in een stedelijke omgeving is 50-60 jaar, uiteraard afhankelijk van de soort en groeiplaats. Dit betekent dat we jaarlijks rekening moeten houden met uitval van circa 2% van de bomenpopulatie, wat neerkomt op gemiddeld 400 bomen per jaar. Het is gewenst om deze bomen aan het einde van hun levensduur te vervangen; daarmee blijft de groene leefomgeving in stand en kan de biodiversiteit worden verrijkt. Hiermee kan ook uitvoering worden gegeven aan de herplantplicht voor gemeentelijke bomen. Het huidige beheerbudget voor bomen voorziet niet in periodieke vervanging en leidt daarmee tot een afname van het aantal bomen. Om de bomenpopulatie in Huizen in de komende decennia in stand te houden is een programma gericht op vernieuwing noodzakelijk.

Op basis van een gemiddelde levensduur en een populatie van 20.000 bomen is de vervangingsopgave 400 bomen per jaar. De vervanging betekent dat de oude boom wordt gekapt, de kluit wordt verwijderd, de groeiplaats wordt verbeterd en een nieuwe boom wordt geplant.

<b>Verplicht</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>BBV kapitaalgoed</b>	<b>Vastgesteld beleid</b>	<b>Planmatig beheer</b>	<b>College programma</b>
		Ja		Ja	Herplant

### **Opgave Bomen 4: Advies, toezicht en handhaving uitvoering bomenverordening/kapvergunningen/herplantplicht**

Als uitvloeisel van het Bomenbeleidsplan zal een nieuwe boomverordening worden voorgesteld. Wanneer voor meer bomen een vergunningplicht bij kap en de bijbehorende herplantplicht gaat gelden, betekent dit ook dat er meer tijd nodig is voor advies, toezicht en handhaving.

<b>Verplicht</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>BBV kapitaalgoed</b>	<b>Vastgesteld beleid</b>	<b>Planmatig beheer</b>	<b>College programma</b>
				Ja	herplant

### **Ambitie Bomen 5: Aanplant extra bomen conform concept Bomenbeleidsplan**

Onze ambities reiken verder dan het beheer van de bestaande bomenpopulatie, voor verdere vergroening van Huizen is in delen van de gemeente ook aanplant van nieuwe bomen noodzakelijk. Het gaat dan met name om aanplant van nieuwe bomen in de meer versteende wijken en het herstel van laanstructuren. In het concept-bomenbeleidsplan wordt hiervoor uitgegaan van circa 2000 extra bomen, te planten in een periode van 15 jaar. Dit komt neer op 130 bomen per jaar.

<b>Verplicht</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>BBV kapitaalgoed</b>	<b>Vastgesteld beleid</b>	<b>Planmatig beheer</b>	<b>College programma</b>
					Vergroening

## Wijkgroen

Het wijkgroen bestaat uit gazons, plantvakken en bermen. In 2024 is gestart met een nieuwe aanpak wijkbeheer.

### *Opgave wijkgroen 1: beleid voor beheer wijkgroen*

Na het vaststellen van de groenstructuur op hoofdlijnen is het gewenst/noodzakelijk om ook het beleid met betrekking tot onderhoud en beheer van wijkgroen te actualiseren. Voor het opstellen van een beleids- en beheerplan is een eenmalig budget van € 40.000 gewenst. Om gebruik te kunnen maken van de eerste ervaringen met de nieuwe opzet van het wijkbeheer is het opstellen van beleid voorzien in 2025.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		Ja		Ja	Impuls onderhoud

### *Opgave wijkgroen 2: onvoldoende budget voor reguliere beheertaken*

Voor budget voor het regulier beheer en onderhoud van plantvakken en gazons is ontoereikend; voor een adequate invulling van de onderhoudstaak is een aanvulling van het huidige beheerbudget gewenst/noodzakelijk.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		Ja		Ja	Impuls onderhoud

### *Opgave wijkgroen 3: Wegwerken achterstallig onderhoud wijkgroen*

In veel plantvakken is sprake van achterstallig onderhoud; de aanwezigheid van wortelonkruiden maken hier renovatie noodzakelijk. Voor vernieuwing van plantvakken wordt een eenmalig budget geraamd.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		Ja		Ja	Impuls onderhoud

### *Opgave wijkgroen 4: Omgevingsmanager/projectaanjager wijkbeheer*

Communicatie en participatie zijn belangrijke elementen van de vernieuwde aanpak wijkbeheer. Om dit de komende jaren verder in te vullen is een omgevingsmanager/projectaanjager gewenst.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
				Ja	Participatie



## Vergroening

In het collegeprogramma is de vergroening van versteende wijken als speerpunt benoemd.

### *Ambitie vergroening 1: Groen voor grijs*

Uit een eerste inventarisatie blijkt dat er in de gemeente ruim 20.000 m<sup>2</sup> aan 'overbodige' verharding ligt. Het gaat dan bijvoorbeeld om trottoirs of parkeervakken. Om deze om te vormen naar groen is een meerjarig project voorbereid, waarover nog geen besluitvorming heeft plaatsgevonden. Mogelijk dat voor onderdelen van het project subsidies aangevraagd kunnen worden of dat dekking gevonden kan worden binnen andere budgetten (Milieureserve).

De nieuw aangelegde groenvakken worden toegevoegd aan het beheerareaal en daarom is ook een budget voor het toekomstig onderhoud van deze areaaluitbreiding nodig.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
				Ja	Vergroening participatie

## Onkruidbestrijding

### *Opgave onkruidbestrijding 1: intensiveren aanpak bestrijding invasieve soorten*

De laatste jaren zijn we steeds meer geconfronteerd met invasieve soorten als de eikenprocessierups, Japanse duizendknoop of de reuzenberenklauw. Het is gewenst en noodzakelijk om de bestrijding te intensiveren, om daarmee te voorkomen dat we in de toekomst voor nog hogere kosten komen te staan.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
	Ja	Ja		Ja	Impuls onderhoud

### *Ambitie onkruidbestrijding 2: intensiveren onkruidbestrijding op verharding*

Het beheerniveau voor onkruid op verharding is vastgesteld op beeldkwaliteitsniveau B. Hierbij mag onkruid op verharding voorkomen. Wanneer een hogere beeldkwaliteit gewenst is, dan vraagt dit ook een hoger onderhoudsbudget. Vooralsnog wordt deze ambitie hier niet opgevoerd.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
				Ja	Impuls onderhoud

## Straatmeubilair groen

### Opgave straatmeubilair 1

Bij straatmeubilair gaat het om een divers palet van voorzieningen, zoals bankjes en prullenbakken, welke zijn geplaatst in het groen. We beschikken nog niet over beleid en een beheerplan. Voorgesteld wordt om het beleid op te stellen en een beheerplan te maken. Op basis hiervan kan vervolgens een investerings- en uitvoeringsbudget worden bepaald.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		Ja		Ja	

## Begraafplaats

### Opgave begraafplaats 1: vervangen paden nieuwe begraafplaats

De padenstructuur op de nieuwe begraafplaats is aan vervanging toe.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		Ja		Ja	Impuls onderhoud

### Opgave begraafplaats 2: beleidsactualisatie en op orde brengen beheersituatie

Beleid en beheer van de begraafplaatsen zijn niet op orde. In 2023 is gestart met het in beeld brengen van de opgave. Deze opgave is omvangrijk: het dagelijks beheer, maar ook de begraafplaatsadministratie, de exploitatie en het beleid moeten geactualiseerd en geprofessionaliseerd worden. Om dit proces te versnellen is de inzet van een projectleider en budget voor het uitbesteden van de taken gewenst in 2024 en 2025.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		Ja		Ja	

### Opgave begraafplaats 3: Ruiming

Uit de acties als onder opgave begraafplaats 2 volgt de noodzaak om op beide begraafplaatsen een ruiming uit te voeren.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		Ja		Ja	

### Opgave begraafplaats 3: Herinrichting nieuwe begraafplaats

Uit de acties als onder opgave begraafplaats 1 en 2 volgt de noodzaak om op de nieuwe begraafplaats een herinrichting uit te voeren.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma

## Halfverhardingspaden

### Opgave halfverhardingspaden 1: onvoldoende budget voor reguliere beheertaken

Vanwege beperkte onderhoudsmiddelen is het niet mogelijk om alle halfverhardingspaden op het gewenste kwaliteitsniveau te onderhouden. Hierdoor moeten elk jaar keuzes worden gemaakt en wordt alleen het hoogst noodzakelijke onderhoud uitgevoerd. Om grootschalige renovatie (en de bijbehorende hoge investeringen) in de toekomst te voorkomen is structurele aanvulling van het onderhoudsbudget noodzakelijk.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		Ja		Ja	Impuls onderhoud

## Verharding

### Opgave verharding 1: Rehabilitatie wegen

In de huidige situatie is er alleen structureel budget voor klein- en groot onderhoud (exploitatie). Vervangingen die niet gedekt kunnen worden uit rioolexploitatie (rehabilitatie) worden op dit moment op basis van een meerjareninvesteringsplanning vastgesteld en geactiveerd (ideaalcomplex).

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		Ja		Ja	Impuls onderhoud

### Opgave verharding 2: Inhaalslag achterstallig onderhoud wegen

Om de vastgestelde doelstelling voor vermindering van het aandeel verharding met de kwalificatie 'slecht' terug te brengen van 16% in 2020 naar 8% in 2026 is een eenmalige inhaalslag noodzakelijk. De door de raad vastgestelde doelstelling is niet haalbaar, omdat grote projecten als Stad en Lande, Bovenweg of Oost-westas zijn vertraagd. De achteruitgang (degeneratie) is daarnaast hoger dan bij het opstellen van het beleidsplan werd verwacht.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
	Ja	Ja		Ja	Impuls onderhoud

### **Opgave verharding 3: Actualiseren beleidsplan wegen**

Na afloop van het lopende beleidsplan is een evaluatie en actualisatie nodig.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		Ja		ja	

## **Openbare Verlichting**

### **Opgave verlichting 1: Actualiseren beleidsplan Openbare Verlichting**

Het beleidsplan Openbare Verlichting heeft een looptijd tot en met 2025 en dient daarom in dit jaar geactualiseerd te worden.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		ja		ja	

## **Technische installaties en straatmeubilair grijs**

### **Opgave installaties 1: structureel onderhoud**

Voor het onderhoud van technische installaties is een structureel onderhoudsbudget noodzakelijk. Het gaat dan onder andere om verkeerslichten, fontein, stroomvoorzieningen of pollers. In de huidige situatie is hiervoor geen budget.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		Ja		Ja	Impuls onderhoud

### **Opgave installaties 2: installatieverantwoordelijkheid**

Voor het uitoefenen van de wettelijke installatieverantwoordelijkheid, inclusief audits en inspecties, is een structureel budget noodzakelijk.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
Ja	Ja	Ja		Ja	

### **Opgave installaties 3: vervanging VRI Baanbergenweg**

Voor vervanging van de VRI Baanbergenweg is een eenmalig budget noodzakelijk.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
		Ja		Ja	

### **Opgave straatmeubilair 1: structureel onderhoud**

Voor het onderhoud van aan de weg gerelateerde voorzieningen is een structureel onderhoudsbudget noodzakelijk. Het gaat dan om bijvoorbeeld parkeerbeugels, paaltjes, slagbomen etc. In de huidige situatie is hiervoor geen budget.

<b>Verplicht</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>BBV kapitaalgoed</b>	<b>Vastgesteld beleid</b>	<b>Planmatig beheer</b>	<b>College programma</b>
		Ja		Ja	

## **Kabels en leidingen**

Er zijn geen aanvullende opgaven of ambities met betrekking tot kabels en leidingen geïnventariseerd.

## **Civiele constructies**

Het beheer van civiele constructies betreft onder andere bruggen, trappen, beschoeiingen, muurtjes etc. In 2023 is een beheervisie opgesteld en vertaald in een ontwerp onderhoudsprogramma. Over de beheervisie en het onderhoudsprogramma heeft nog geen besluitvorming plaatsgevonden.

### **Opgave civiele constructies 1: wegwerken achterstallig onderhoud**

Er heeft de afgelopen jaren onvoldoende onderhoud aan civiele constructies plaatsgevonden en hierdoor zijn achterstanden ontstaan. Op basis van de inspectie in 2023 is het wegwerken van de achterstand doorgerekend.

<b>Verplicht</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>BBV kapitaalgoed</b>	<b>Vastgesteld beleid</b>	<b>Planmatig beheer</b>	<b>College programma</b>
	Ja	Ja		Ja	Impuls onderhoud

### **Opgave civiele constructies 2: structureel onderhoud**

Om het onderhoud aan alle civiele constructies structureel uit te voeren is preventief en correctief onderhoud noodzakelijk. Eens per vijf jaar wordt een inspectieronde uitgevoerd.

<b>Verplicht</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>BBV kapitaalgoed</b>	<b>Vastgesteld beleid</b>	<b>Planmatig beheer</b>	<b>College programma</b>
	Ja	Ja		Ja	Impuls onderhoud

## **Haven**

In de haven zijn diverse investerings- en beheeropgaven, maar omdat de haven in beginsel een kostendekkende exploitatie heeft worden deze niet in deze uitwerking meegenomen.

## **Watergangen**

Er zijn geen aanvullende opgaven of ambities met betrekking tot de watergangen geïnventariseerd.

## Mobiliteit auto

### Opgave auto 1: verkeersleefbaarheid

Uit de post verkeersleefbaarheid worden kleine aanpassingen in de infrastructuur bekostigd. Het jaarlijks budget van € 30.000 is elk jaar ontoereikend, waardoor gewenste aanpassingen niet gerealiseerd kunnen worden. Voorgesteld wordt om het budget structureel te verhogen naar € 50.000.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
				ja	

### Opgave auto 2: dataverzameling en monitoring

Voor de uitvoering zijn diverse gegevens nodig om adequaat te kunnen adviseren aan bewoners, bestuur en derden. Daarnaast worden deze gegevens gebruikt bij de diverse beleidsevaluaties of opzet van beleid. Denk daarbij aan de evaluatie van het Mobiliteitsplan dat in 2025 op de rol staat.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
				ja	

### Opgave auto 3: Evaluatie en actualisatie Mobiliteitsplan

Het Mobiliteitsplan 2020 heeft een looptijd tot 2026 en dient daarom in dit jaar geactualiseerd te worden.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
				ja	

### Opgave auto 4: projecten Mobiliteitsplan

In het Mobiliteitsplan 2020 zijn diverse projecten opgenomen waarvoor bij de vaststelling geen budget is toegekend. De quick-wins en de maatregelen voor de korte termijn worden in deze bestuursperiode uitgevoerd uit de in het collegeprogramma beschikbaar gestelde middelen. De projecten waarvoor nog geen dekking is worden in de voorliggende uitwerking opgevoerd. Zoals in het Mobiliteitsplan is benoemd zijn de genoemde bedragen indicatief en kunnen de werkelijke kosten pas bij verdere uitwerking goed worden berekend. De bedragen uit het Mobiliteitsplan (2020) zijn aangepast naar prijspeil 2024.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
			Ja		Mobiliteitsplan

## Laadpalen

Er zijn geen aanvullende opgaven of ambities met betrekking tot de laadpalen geïnventariseerd.

## Mobiliteit fiets

### Opgave fiets 1: doorfietsroutes

In de regio Gooi- en Vechtstreek wordt een uitvoeringsplan voor realisatie van een netwerk van doorfietsroutes voorbereid. Over uitvoering heeft nog geen besluitvorming plaatsgevonden.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
					Doorfietsroutes

### Opgave fiets 2: projecten Mobiliteitsplan

In het Mobiliteitsplan 2020 zijn diverse projecten opgenomen waarvoor bij de vaststelling geen budget is toegekend. De quick-wins en de maatregelen voor de korte termijn worden in deze bestuursperiode uitgevoerd uit de in het collegeprogramma beschikbaar gestelde middelen. De projecten waarvoor nog geen dekking is worden in de voorliggende uitwerking opgevoerd.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
			Ja		Mobiliteitsplan

## Verkeersborden

### Opgave verkeersborden 1

Voor de verkeersborden is er een inspectie uitgevoerd waaruit bleek dat het verkeersborden bestand in Huizen zwaar verouderd is en ook ontbreken veel verkeersborden. Voor de aanpassingen van de verkeersborden behoren ook de verkeersbesluiten te worden aangepast.

Om daarna het bordenbestand op orde te houden wordt er een MJOP opgesteld waarbij jaarlijkse inspectie van een deel van de bebording is opgenomen en vervanging per jaarschijf. Verkeersborden gaan in de regel maximaal 20 jaar mee.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
Ja	Ja	Ja		ja	

### Opgave verkeersborden 2

De straatnaamborden zijn ook geïnspecteerd. Hiervoor wordt vooralsnog geen MJOP opgesteld. De inspectie hiervan kan naar verwachting meelopen met die van verkeersborden en het huidige budget voor vervanging is naar verwachting toereikend.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
				ja	

## Verkeersveiligheid

### *Ambitie verkeersveiligheid 1: planmatige aanpak*

In 2023 is op basis van ongevallendata en meldingen een inventarisatie gemaakt van locaties en potentiële maatregelen. Vanwege het ontbreken van een uitvoeringsbudget is deze planmatige aanpak verkeersveiligheid (nog) niet ter besluitvorming voorgelegd.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
	ja			ja	

### *Ambitie verkeersveiligheid 2: Gebiedsontsluitingswegen 30km/uur*

Onderzocht wordt of op gebiedsontsluitingswegen een maximumsnelheid van 30km/uur ingevoerd kan worden. Afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek en nadere besluitvorming kan dit leiden tot aanpassing van de infrastructuur. Vooralnog wordt deze ambitie hier (nog) niet opgevoerd.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
	ja			ja	

## Zwerfafval

### *Ambitie zwerfafval 1: publieksactiviteiten*

De gemeente ondersteunt op beperkte schaal publieksactiviteiten rond het opruimen van zwerfafval. Als het gewenst is om deze activiteiten uit te breiden kunnen hiervoor actief diverse activiteiten worden geïnitieerd, bijvoorbeeld met scholen. In de huidige situatie ontbreekt het hiervoor aan uitvoeringscapaciteit.

Verplicht	Veiligheid	BBV kapitaalgoed	Vastgesteld beleid	Planmatig beheer	College programma
					Participatie

## Gladheidsbestrijding

Er zijn geen aanvullende opgaven of ambities met betrekking tot gladheidsbestrijding geïnteriseerd.

## Bladruimen

Er zijn geen aanvullende opgaven of ambities met betrekking tot het bladruimen geïnteriseerd.

## Toezicht

In het kader van de uitwerking van motie M9 wordt geen voorstel gedaan voor uitbreiding van het toezicht in de openbare ruimte.