

Raadsvoorstel

Onderwerp: Meerjarenonderhoudsplanung 2025 t/m 2029 voor infrastructuur en rioolexploitatie

Raadsvergadering	30 oktober 2025, agendapunt 5 - zie apart besluitblad -
Datum raadsvoorstel	22 september 2025
Bijlage(n)	3
Zaaknummer	Z.423309 / D.1939481
Behandeld in commissie	Gecombineerde commissie 8 oktober, agendapunt 6
Portefeuillehouder	wethouder K. van Werven
Informatie bij	Thomas Wittekamp (infra) en André Klink (riool)
E-mail / telefoonnummer	t.wittekamp@huizen.nl / 035-5281541

Voorstel

1. Instemmen met de uitvoering voor de in 2025 genoemde infrastructurele- en rioleringswerken, zoals vermeld in de bijlage 1 Meerjarenonderhoudsplanung 2025 t/m 2029 infrastructuur en bijlage 2 Meerjarenonderhoudsplanung 2025 t/m 2029 rioolexploitatie.
2. Kennisnemen van de overige voor 2026 tot en met 2029 geplande werken met bijbehorende investeringen.

Toelichting op het te nemen besluit

Aanleiding

Elk voor- en najaar wordt de meerjarenonderhoudsplanung (MJOP) geactualiseerd. De geactualiseerde planning voor infrastructuur en riolering wordt vervolgens voorgelegd aan de raad bij de begrotingsbehandeling.

Tijdens de behandeling van de voorjaarsplanung (raad juli 2024) heeft het college toegezegd de raad in een toekomstige opzet meer handvatten te bieden voor sturing en controle. Om hieraan invulling te geven zijn het Water- en Rioleringsplan (WRP) geactualiseerd en een nota kapitaalgoederen opgesteld. Het WRP ontvangt de raad als separaat voorstel in de begrotingscyclus. De uitvoering van Motie M9 is daarbij al verwerkt in zowel de begrotingsactualisatie als in deze najaarsactualisatie.

Ter bevordering van de transparantie wordt de planning van het voorgaande jaar als referentie opgenomen. Op deze manier blijven het verloop en de wijzigingen in de tijd inzichtelijk. De voorgestelde wijzigingen ten opzichte van de eerder vastgestelde begroting voor onderhoud en investeringen worden expliciet gemarkeerd en toegelicht. Hiermee geeft het college uitvoering aan Motie M3 uit de raadsvergadering van 7 november 2024.

Argumentatie

De uitvoering van de voor 2025 geplande infrastructurele en rioleringswerkzaamheden:

- sluit aan bij het *Beheerplan Wegen 2022–2026*;
- en volgt het *Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2016–2025*.

De onderhoudsplanningen zijn als volgt opgebouwd:

- **Infrastructuur (MJOP 2025–2029):**
 - Groot onderhoud in combinatie met rioolvervanging
 - Rehabilitatie/vervanging verhardingen
 - Groot en klein onderhoud aan infrastructuur
- **Riolering (MJOP 2025–2029):**
 - Groot onderhoud, rioolvernieuwing en rioolbeheer

Vooruitkijkend: een concept geactualiseerd WRP 2026 wordt separaat aan uw raad voorgelegd en gelijktijdig met de behandeling van de Programmabegroting 2026 voor besluitvorming aangeboden. Dit plan verwerkt financiële kaders, inflatiecorrectie en de vervangingsopgave voor met name wijken uit de jaren '70 en '80.

Wat is er uitgevoerd in 2025

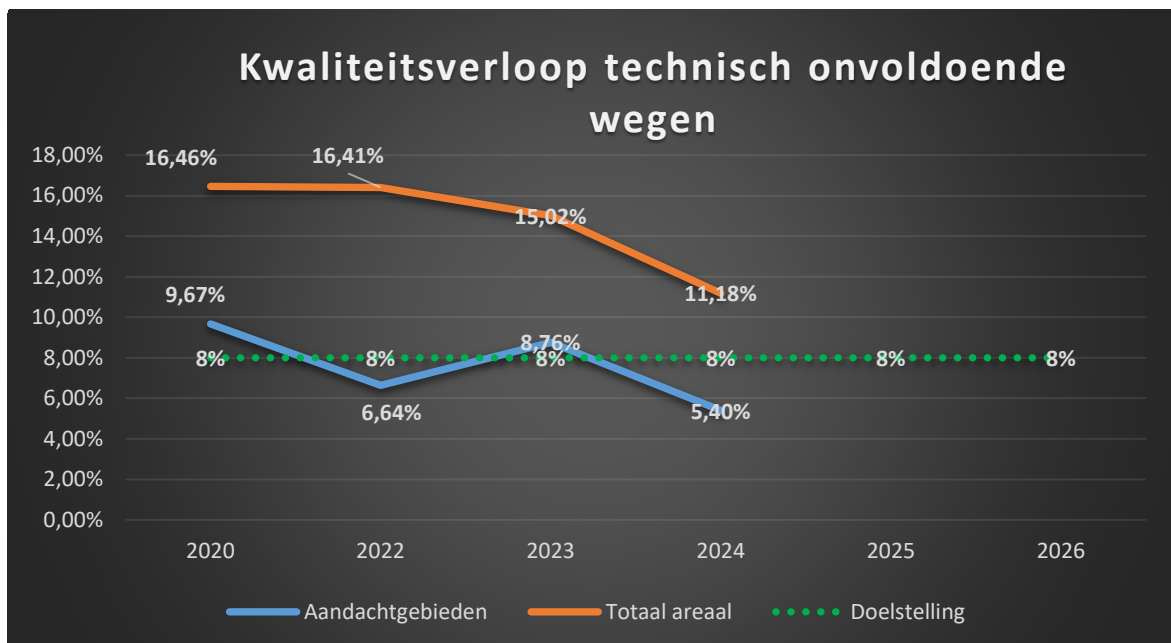
Op basis van inspecties zijn werkzaamheden uitgevoerd aan onder andere:

- Asfaltverhardingen: Rehabilitatie fietspaden Baanbergenweg en Bestevaer, Fietspaden en rijbaan Nieuwe Bussummerweg, omvorming asfalt naar elementen Zwarte Bergweg, Atelierweg en Paviljoenweg, groot onderhoud asfalt buurt Crailo, Asfaltschadeherstel (o.a. na winterperiode), slijtlaag fietspad Aristoteleslaan, Klein onderhoud Wijk Bovenweg;
- Elementverhardingen: Huizermaat West, De Zuid; Herstraten Meentweg
- Riool: Vervanging riool Aalberselaan e.o., Persleidingvervanging Huizermaatweg (Oost-West as);
- Pompgemalen: onderhoud en optimalisatie;
- Renovatie damwand Golfstroom;
- Onderhoud wegmarkeringen en belijning;
- Kolkenreiniging.

Voortgang doelstelling Beheerplan wegen 2022-2026

De gemeente Huizen werkt gestaag aan het verbeteren van de kwaliteit van het wegennet. Daarbij streven we ernaar dat in 2026 maximaal 8% van de wegen in technisch onvoldoende staat verkeert, het zogeheten D-niveau. Deze najaarsrapportage laat zien hoe we ervoor staan, en wat er nodig is om dat doel te halen.

De inspectie van dit jaar is later uitgevoerd dan gebruikelijk, omdat we zijn overgestapt op een nieuw integraal beheersysteem. Daarmee is het beheer op een hoger niveau gebracht. Het areaal is nauwkeuriger vastgesteld, en de schadebeelden zijn beter geanalyseerd. Dat heeft geleid tot een realistischer beoordeling van de kwaliteit van onze wegen. Een belangrijk verschil met eerdere jaren is dat we nu alleen het deel van een wegvak meetellen dat daadwerkelijk schade vertoont. Voorheen werd een heel vak als 'onvoldoende' aangemerkt zodra 50% schade was geconstateerd. Deze wijziging zorgt voor een eerlijker beeld, maar maakt de uitkomsten niet één-op-één vergelijkbaar met eerdere inspecties.



De resultaten laten een positieve ontwikkeling zien:

- Het aandeel D-niveau in het totaal areaal is gedaald naar 11,18%.
- In de aandachtsgebieden (zoals hoofdwegen, winkelcentra, school en zorgomgevingen) is dit zelfs gedaald naar 5,40% onder de afgesproken norm van 8%.

Deze cijfers bevestigen dat de inzet van de afgelopen jaren effect heeft.

De verbeteringen zijn mede te danken aan een steeds meer gestructureerde en cyclische aanpak van het onderhoud, met herkenbare patronen in herstraatwerk en asfaltvernieuwing. Hierdoor wordt niet alleen efficiënter gewerkt, maar ontstaat ook meer grip op kwaliteit op de lange termijn. Daarnaast zijn een aantal projecten afgerond, zoals de Oost-West-as, Aalberselaan en Huizerhoogt die mede bijdragen aan dit resultaat.

Toch moeten we voorzichtig zijn met het trekken van conclusies. De daling in het D-niveau is grotendeels het gevolg van verbeterde analyse, niet van een structurele trendbreuk. Zonder aanvullende maatregelen zal de onderhoudsdruk de komende jaren vergelijkbaar blijven met eerdere perioden. Met instemming van motie M9 en bijbehorende middelen ontstaat er voldoende ruimte om deze positieve lijn daadwerkelijk door te trekken en de 8%-doelstelling in 2026 volledig te halen.

Wat is nu in uitvoering (2025)

- Bouwteamfase herinrichting Stad en Lande;
- Rioolrenovatie Noorderweg, Vissersstraat en Vletstraat;
- Voorbereiding rioolvervanging 't Hardestraat e.o.;
- Voorbereiding rioolvervanging Schapendrift e.o.;
- Aanpassen persleiding Crailoseweg;
- Gemaal Merino;
- Aanleg persleiding Crailo Bikbergen;
- Transportleiding Bikbergen Crailo.
- Calamiteiten: Rioolrenovatie Taanderstraat en Ericaweg.

Wat gaan we doen (MJOP 2026–2029)

Gezamenlijke projecten infrastructuur + riool:

- 2026: Noorderweg, Visserstraat en Vletstraat, 't Hardestraat e.o., voorbereiding Stad en Lande, voorbereiding wijk Bovenweg, Gemaal Museumlaan en Gooilandweg parallelweg; voorbereiding Schapendrift e.o.
- 2027: Gemaal Museumlaan, Stad en Lande, voorbereiding wijk Bovenweg;
- 2028: Stad en Lande en Schapendrift e.o.

Infrastructuur specifiek:

- Rehabilitatie Stukkenlaan Messchaertlaan en Sterreboslaan. (2026);
- Rehabilitatie parkeerterrein Gemeentehuis(2027).

Riolering specifiek:

- Gemalen: herstel na inspectie;
- Verdere rioolvervanging vanaf 2026 op basis van Geactualiseerd WRP.

Wijzigingen t.o.v. voorgaande MJOP

De wijzigingen zijn in bijlage 1 en 2 per onderwerp verkort beargumenteerd.

1. Persleiding Bikbergen – Crailo

In de voorjaarsactualisatie is de aanleg van een nieuwe transportpersleiding tussen Crailo en Bikbergen opgenomen. Het huidige rioolstelsel is al zwaar belast en de extra afvalwaterstroom door de woningbouw in Trappenberg zou zonder deze maatregel tot overlast leiden. De nieuwe leiding is de meest efficiënte en toekomstbestendige oplossing en voorkomt systeemuitval. In de begroting was oorspronkelijk € 1.000.000 voor 2025 en € 100.000 voor 2026 opgenomen. Dit is bijgesteld naar € 900.000 in 2025 en € 200.000 in 2026, omdat de financiële afwikkeling begin 2026 plaatsvindt. De uitvoering wordt eind 2025 afgerond.

2. Visserstraat, Vletstraat en Noorderweg

De werkzaamheden aan de Noorderweg, Visserstraat en Vletstraat worden gecombineerd uitgevoerd binnen één onderhoudsproject. De uitvoering start in oktober 2025. Het zwaartepunt van de financiële afhandeling vindt echter in 2026 plaats, waardoor de benodigde begrotingsmiddelen zijn verschoven naar 2026.

3. Schapendrift e.o.

Voor het project Schapendrift en omgeving wordt in 2026 gestart met de voorbereidingen. Mede gezien de beschikbare capaciteit worden de uitvoeringswerkzaamheden gepland in 2027 en 2028. Tussentijds is onderzocht of de rioolbuizen konden worden gerelined. *Relinen is een techniek waarbij in de bestaande leiding een kunststof kous wordt aangebracht, zodat een nieuwe, waterdichte buis ontstaat zonder de oude buis volledig te vervangen.*

Dit leek aanvankelijk een goedkoper en sneller alternatief waarmee de planning ongewijzigd kon blijven. Na inspectie is echter gebleken dat het huidige stelsel niet voldoet en moet worden aangepast om het toekomstbestendig te maken in het kader van klimaatadaptatie. Hiervoor is een grotere diameter nodig. Daarom bereiden wij nu een verbeterd rioolplan voor. Dit plan heeft ook gevolgen voor de werkzaamheden van de nutsbedrijven, waardoor extra afstemming en voorbereidingstijd nodig is.

In de voorjaarsactualisatie was voor dit project oorspronkelijk € 450.000 in 2025 en € 400.000 in 2026 opgenomen. Dit is bijgesteld naar € 50.000 in 2026 (voor de voorbereiding) en € 400.000 in zowel 2027 als 2028 (voor de uitvoering).

4. Stukkenlaan, Messchaertlaan en Sterreboslaan.

In de voorjaarsactualisatie 2025 was alleen de Stukkenlaan opgenomen met € 120.000 in 2026. Uit recente inspecties blijkt dat ook de Messchaertlaan en Sterreboslaan in slechte staat verkeren en de komende jaren niet meer voldoen aan de kwaliteitsnorm. Daarom worden de drie straten gezamenlijk opgepakt.

Het budget voor de Stukkenlaan wordt opgehoogd van € 120.000 naar € 290.000 om de combinatiewerken te kunnen uitvoeren. Daarnaast zijn de Messchaertlaan en Sterreboslaan apart opgevoerd met een budget van € 295.000. Daarmee komt het totaal op € 585.000. De werkzaamheden bestaan uit het vervangen van de asfaltverharding door gebakken klinkers en het inrichten van de straten als geloofwaardige 30 km/u-zone. Daarbij worden inritplateaus toegepast, parkeervrije hoeken gecreëerd, optische versmallingen aangebracht en vergroening toegevoegd. Door de bundeling ontstaat een efficiënter project met lagere faalkosten en een betere verkeersveiligheid.

Voor dit project wordt aansluiting gezocht bij de provinciale subsidieregeling verkeersveiligheid, waarmee een bijdrage van 30–40% kan worden verkregen.

5. Motie M9

Diverse posten zoals wegbeheer, civiele kunstwerken en verkeer zijn geactualiseerd op basis van Motie M9. Deze motie vraagt om een toekomstbestendige openbare ruimte en een inhaalslag in beheer en onderhoud. Hiermee zijn de uitgangspunten van Motie M9 verwerkt in de begroting en deze actualisatie.

6. Advies wegen

De post advieskosten wegen is voor 2026 eenmalig verhoogd van € 60.000 naar € 85.000. Dit is nodig voor het opstellen van het nieuwe beheerplan Wegen, de actualisatie van de Wegenlegger en de voorbereiding van de aanbesteding voor groot onderhoud Wegen.

7. Gemaal Museumlaan

In de voorjaarsactualisatie was de renovatie van gemaal Museumlaan doorgeschoven naar 2027, omdat eerst de aanleg van de persleiding Bikbergen–Crailo moest zijn afgerond. Inmiddels wordt verwacht dat deze persleiding eerder gereed is, waardoor het project kan worden vervroegd. Daarom is in 2025 € 50.000 opgenomen voor de voorbereiding, € 100.000 in 2026 voor de start van de uitvoering en € 150.000 in 2027 voor afronding van de werkzaamheden.

8. Buurt Bovenweg Oost en West

In de voorjaarsactualisatie was voor dit project € 1.000.000 in 2028 en € 1.560.000 in 2029 opgenomen. Het college wil echter eerder starten met de voorbereiding van de wijk. Daarom worden in 2026 vooronderzoeken uitgevoerd en in 2027 de verdere voorbereiding. De uitvoering start conform planning in 2028 en kan dankzij de vervroegde voorbereiding goed worden voorbereid en gefaseerd uitgevoerd.

9. Taanderstraat, Gooilandweg parallelweg en Ericaweg

In deze drie straten zijn de riolen bezweken en daarom als calamiteit toegevoegd aan het programma. Het gaat om leidingen die dateren uit 1930 (Taanderstraat) en 1932 (Gooilandweg parallelweg), die al in het geactualiseerde Water- en Rioleringsplan (WRP) waren opgenomen maar eerder zijn bezweken dan voorzien. De infra investering Eemnesserweg wordt meegenomen in de rioolwerkzaamheden Gooilandweg en schuift hierdoor op naar 2026. De rioolleiding in de Ericaweg (1955) stond niet in het WRP, maar is aangetast door persleidinggassen en daardoor onverwacht defect geraakt. Alle drie projecten zijn naar voren gehaald en dit najaar 2025 gepland voor renovatie.

Geheimhouding

Geheimhouding op de financiële bijlagen 1 en 2 is nodig ter bescherming van de economische en financiële belangen van de gemeente (Artikel 87 Gemeentewet en artikel 5.1. lid 2b van de Wet Open Overheid).

In bijlage 1 en 2 zijn bedragen van projecten opgenomen. Na aanbesteding van de projecten kan de geheimhouding vervallen.

Alternatieven

Niet van toepassing.

Uitvoering inspraak en participatieverordening

Bewoners en andere belanghebbenden worden geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden middels informatieavonden en/of de Omrooper, de gemeentelijke website, De Bouwapp en de sociale mediakanalen.

Beslistermijn

Niet van toepassing.

Financiële paragraaf

Bedragen in hele €

Mutatie begrotingsresultaat	2025	2026	2027	2028	2029
Rioolexploitatie	-163.800	542.886	216.573	-28.930	78.201
Infrastructuur	0	-175.284	-150.000	-150.000	-100.000
Totaal	-163.800	367.602	66.573	-178.930	-21.799

Negatieve bedragen tekort verhogend/hogere lasten, positieve bedragen tekort verlagend/lagere lasten

Het effect op het begrotingsresultaat wordt veroorzaakt door de gewijzigde compensabele btw en rente binnen de rioolexploitatie als gevolg van wijziging van de investeringsbedragen per jaar.

Overige Raadsinformatie

Bevoegdheid

Het vaststellen van budgetten is een bevoegdheid van de raad op grond van artikel 189 Gemeentewet.

Collegeprogramma

Niet van toepassing.

Begroting

Niet van toepassing.

Eerdere besluiten

MJOP riool en infra, zoals behandeld in de raadsvergadering van 7 november 2024.

Voorgeschreven procedure

Niet van toepassing.

Kader- en beleidsnota's

Gemeentelijk Rioleringsplan en Waterplan Huizen 2016-2025
Beheerplan Wegen 2022 - 2026

Evaluatie

Periodieke rapportage over de voortgang bij de behandeling van de Voorjaarsnota en Begroting.

Bijlagen

1. MJOP infrastructuur 2025 t/m 2029 (GEHEIM)
2. MJOP riolering 2025 t/m 2029 (GEHEIM)
3. Overzicht onderhoudswerken infrastructuur en rioleringen 2025 t/m 2029

Burgemeester en wethouders,

De secretaris

De burgemeester

Advies raadscommissie

Dit voorstel is behandeld in de gecombineerde vergadering van de commissies Sociaal Domein, Fysiek Domein en Algemeen Bestuur en Middelen van 8 oktober jl..

Uitkomst van de commissiebehandeling was dat alle fractievertegenwoordigingen voldoende informatie hebben gekregen, maar het heeft niet geleid tot een advies over het voorliggende besluit.