

Raadsvoorstel

Onderwerp: Meerjarenonderhoudsplanung 2025 t/m 2029 voor infrastructuur en rioolexploitatie

Raadsvergadering	3 juli 2025, agendapunt 5 - zie apart besluitblad -
Datum raadsvoorstel	27 mei 2025
Bijlage(n)	3
Zaaknummer	Z.408773 / D.1889287
Behandeld in commissie	Gecombineerde commissie 19 juni 2025, agendapunt 6
Portefeuillehouder	wethouder K. van Werven
Informatie bij	Thomas Wittekamp (infra) en André Klink (riool)
E-mail / telefoonnummer	t.wittekamp@huizen.nl / 035-5281541

Voorstel

1. Instemmen met de uitvoering van de in 2025 genoemde infrastructurele- en rioleringswerken, zoals vermeld in de bijlage 1 Meerjarenonderhoudsplanung 2025 t/m 2029 infrastructuur en bijlage 2 Meerjarenonderhoudsplanung 2025 t/m 2029 rioolexploitatie.
2. Kennisnemen van de overige voor 2026 tot en met 2029 geplande werken met bijbehorende investeringen.

Toelichting op het te nemen besluit

Aanleiding

Elk voor- en najaar wordt de meerjarenonderhoudsplanung (MJOP) geactualiseerd. De geactualiseerde planning voor infrastructuur en riolering wordt vervolgens voorgelegd aan de raad bij de begrotingsbehandeling.

Tijdens de behandeling van de voorjaarsplanung (raad juli 2024) heeft het college toegezegd de raad in een toekomstige opzet meer handvatten te bieden voor sturing en controle. Om hieraan invulling te geven wordt het Water- en Rioleringsplan (WRP) geactualiseerd en een nota Kapitaalgoederen opgesteld. Het concept-WRP ontvangt de raad als bijlage bij de Voorjaarsnota 2025.

Ter bevordering van de transparantie wordt de planning van het voorgaande jaar als referentie opgenomen. Op deze manier blijven het verloop en de wijzigingen in de tijd inzichtelijk. De voorgestelde wijzigingen ten opzichte van de eerder vastgestelde begroting voor onderhoud en investeringen worden expliciet gemarkeerd en toegelicht. Hiermee geeft het college uitvoering aan motie M3 uit de raadsvergadering van 7 november 2024.

Argumentatie

De uitvoering van de voor 2025 geplande infrastructurele en rioleringswerkzaamheden:

- sluit aan bij het *Beheerplan Wegen 2022–2026*;
- en volgt het *Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2016–2025*.

De onderhoudsplanningen zijn als volgt opgebouwd:

- **Infrastructuur (MJOP 2025–2029):**
 - Groot onderhoud in combinatie met rioolvervanging
 - Rehabilitatie/vervanging verhardingen
 - Groot en klein onderhoud aan infrastructuur
- **Riolering (MJOP 2025–2029):**
 - Groot onderhoud, rioolvernieuwing en rioolbeheer

Vooruitkijkend: een concept geactualiseerd WRP 2026-2030 wordt separaat voorgesteld en gelijktijdig met de behandeling van de Programmabegroting 2026 voor besluitvorming aangeboden. Dit plan verwerkt financiële kaders, inflatiecorrectie en de vervangingsopgave voor met name wijken uit de jaren '70 en '80.

2. Wat is er uitgevoerd in 2025

Op basis van inspecties zijn werkzaamheden uitgevoerd aan onder andere:

- Asfaltverhardingen: Rehabilitatie fietspaden Baanbergenweg en Bestevaer, Fietspaden en rijbaan Nieuwe Bussummerweg, omvorming asfalt naar elementen Zwarte Bergweg, Atelierweg en Paviojenweg, groot onderhoud asfalt buurt Crailo, Asfaltschadeherstel (o.a. na winterperiode), slijtlaag fietspad Aristoteleslaan;
- Elementverhardingen: Huizermaat West, De Zuid;
- Riol: Vervanging riool Aalberselaan e.o., Persleidingvervanging Huizermaatweg (Oost-West as);
- Pompgemalen: onderhoud en optimalisatie;
- Renovatie damwand Golfstroom;
- Onderhoud wegmarkeringen en belijning;
- Kolkenreiniging.

3. Wat is nu in uitvoering (2025)

- Bouwteamfase herinrichting Stad en Lande;
- Riolrenovatie Noorderweg, Vissersstraat en Vletstraat;
- Voorbereiding rioolvervanging 't Hardestraat e.o.;
- Voorbereiding rioolvervanging Schapendrift e.o.;
- Rehabilitatie Eemnesserweg;
- Herstraten Meentweg;
- Aanpassen persleiding Crailoseweg;
- Gemaal Merino;
- Aanleg persleiding Crailo Bikbergen fase 1;
- Transportleiding Bikbergen Crailo.

4. Wat gaan we doen (MJOP 2026–2029)

Gezamenlijke projecten infrastructuur + riool:

- 2026: 't Hardestraat e.o.;
- 2027: Gemaal Museumlaan, Stad en Lande;
- 2028: Stad en Lande en Schapendrift e.o.

Infrastructuur specifiek:

- Rehabilitatie Stukkenlaan (2026);
- Rehabilitatie parkeerterrein Gemeentehuis.

Riolering specifiek:

- Gemalen: herstel na inspectie;
- Persleiding Crailo Bikbergen fase 2;
- Verdere rioolvervangning vanaf 2026 op basis van Geactualiseerd WRP.

5. Wijzigingen t.o.v. voorgaande MJOP

De wijzigingen zijn in bijlage 1 en 2 per onderwerp verkort beargumenteerd.

1. Noorderweg

De Noorderweg, Visserstraat en Vletstraat, worden in één onderhoudsproject uitgevoerd. Vanuit de engineering is geconstateerd dat de krappe werkruimte, maatregelen voor de bestaande kabels en leidingen, deels nieuwe bestrating en extra vergroening meerkosten met zich meebrengen. We stellen voor om de begroting voor riool (288k) en infra (100k) vanuit de voorziening te verhogen.

2. Buurt Het Harde

De riolering en de bestrating zijn aan vervanging toe, en het werk is in voorbereiding. Echter zijn we afhankelijk van de NUTS bedrijven die eerst met hun vervangingsopgaaf moeten starten voordat het riool vervangen kan worden. Begin 2026 gaan de NUTS bedrijven hun vervangingsopgaaf uitvoeren. Hierdoor moeten we de riool en infra werkzaamheden naar 2026 verschuiven. Vanuit de engineering is naar voren gekomen dat de maatregelen voor de bestaande kabels en leidingen, geheel nieuwe bestrating en extra vergroening toegepast moet en kan worden, hierdoor stellen we voor om de begroting voor riool (400k) en infra (100k) vanuit de voorziening te verhogen.

3. Stad en Lande

Hierover wordt de raad apart geïnformeerd.

4. Gemaal Museumlaan

De renovatie van gemaal Museumlaan wordt doorgeschoven doordat de aanleg van de persleiding Bikbergen - Crailo eerst afgerond moeten zijn.

5. Veiligheid waterkering Gooimeer

Huizen ligt op de zogenaamde hoge gronden langs het Gooimeer en wordt niet beschermd door een waterkering. Op diverse locaties zijn er open verbindingen tussen het Gooimeer en de verschillende waterpartijen in Huizen. Tijdens het hoogwater van de winter 2023/2024 is vastgesteld dat het hier een complexe materie betreft doordat bij afsluiting er ook geen afvoer meer mogelijk is vanuit Huizen richting het Gooimeer. Hierdoor ontstaat de kans dat er door het gebrek aan afvoercapaciteit alsnog overstromingen plaats kunnen vinden. Er is aanvullend onderzoek nodig om een juiste afweging te maken.

6. Inspecteren en reinigen van riolen

Er is voor reiniging en inspectie meer budget nodig zodat er daadwerkelijk 10% gereinigd en geïnspecteerd kan worden conform het GRP.

7. Rehabilitatie parkeerterrein Gemeentehuis

Het parkeerterrein achter het gemeentehuis is aan vervanging toe. Deze wordt nu voor 2027 in de begroting als investering voorgesteld. Gezien de planning dient er nog wel rekening gehouden te worden met, en is er uitsluitend nodig over de groot onderhoud opgave van het gemeentehuis en de ambitie voor een solar carport.

8. Transportleiding Bikbergen en Crailo

Het college heeft besloten tot aanleg van een nieuwe transportpersleiding tussen Crailo en Bikbergen, omdat het bestaande rioolstelsel al overbelast is en de verwachte toename van afvalwater door woningbouw in Trappenberg anders tot ernstige overlast zou leiden. De nieuwe leiding biedt de meest efficiënte en toekomstbestendige oplossing, voorkomt verdere systeemuitval, en is goedkoper dan alternatieve aanpassingen.

Geheimhouding

Geheimhouding op de financiële bijlagen 1 en 2 is nodig ter bescherming van de economische en financiële belangen van de gemeente (Artikel 87 Gemeentewet en artikel 5.1. lid 2b van de Wet Open Overheid).

In bijlage 1 en 2 zijn bedragen van projecten opgenomen. Na aanbesteding van de projecten kan de geheimhouding vervallen.

Alternatieven

Niet van toepassing.

Uitvoering inspraak en participatieverordening

Bewoners en andere belanghebbenden worden geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden middels informatieavonden en/of de Omrooper, de gemeentelijke website, De Bouwapp en de sociale mediakanalen.

Beslistermijn

Het vastgestelde MJOP dient verwerkt te worden in de begroting 2026. Derhalve is vaststelling nodig in de raad van 3 juli 2025.

Financiële paragraaf

Bedragen in hele €

Mutatie begrotingsresultaat	2025	2026	2027	2028	2029
Rioolexploitatie	-685.088	-560.522	177.932	339.387	187.828
Infrastructuur	0	0	0	0	-50.000
Totaal	-685.088	-560.522	177.932	339.387	137.828

Negatieve bedragen tekort verhogend/hogere lasten, positieve bedragen tekort verlagend/lagere lasten

Het effect op het begrotingsresultaat wordt veroorzaakt door de gewijzigde compensabele btw en rente binnen de rioolexploitatie als gevolg van wijziging van de investeringsbedragen per jaar.

Overige Raadsinformatie

Bevoegdheid

Het vaststellen van budgetten is een bevoegdheid van de raad op grond van artikel 189 Gemeentewet.

Collegeprogramma

Niet van toepassing.

Begroting

Niet van toepassing.

Eerdere besluiten

MJOP riool en infra, zoals behandeld in de raadsvergadering van 7 november 2024.

Voorgeschreven procedure

Niet van toepassing.

Kader- en beleidsnota's

Gemeentelijk Rioleringsplan en Waterplan Huizen 2016-2025.

Beheerplan Wegen 2022 - 2026

Evaluatie

Periodieke rapportage over de voortgang bij de behandeling van de Voorjaarsnota en Begroting.

Bijlagen

1. MJOP infrastructuur 2025 t/m 2029 (geheim)
2. MJOP riolering 2025 t/m 2029 (geheim)
3. Overzicht onderhoudswerken infrastructuur en rioleringen 2025 t/m 2029

Burgemeester en wethouders,

De secretaris

De burgemeester

Advies raadscommissie

Dit voorstel is behandeld in de vergadering van de gecombineerde commissies Sociaal Domein, Fysiek Domein en Algemeen Bestuur en Middelen d.d. 19 juni 2025.

De gecombineerde commissie had voldoende informatie verkregen voor behandeling van het voorstel in de financiële raadsvergadering van 3 juli 2025.