

Amendementsvoorstel milieu en overlast A1/A6/A27

De raad van de gemeente Huizen,

in vergadering bijeen op 11 juli 2019,

gelet op het bepaalde in art. 147b van de Gemeentewet en art. 43 van het "Reglement van orde voor de vergaderingen en overige werkzaamheden van de raad 2015",

gelezen het voorstel van het college d.d. 2 juli 2019, nr. 8, betreffende "Regionale Samenwerkings Agenda (RSA) 2019-2022",

overwegende dat:

- het onderwerp milieu, ten onrechte, niet is opgenomen in de RSA 2019-2022;
- bewoners in de regio op grote schaal last hebben van geluidsoverlast en CO2/fijnstof uitstoot veroorzaakt door de snelwegen A1 en A27;
- de fijnstofconcentratie in de Randstad (15 g/m₃) hoog is en niet voldoet aan het advies van de Wereld GezondheidsOrganisatie (max 10 g/m₃);
- blootstelling aan fijnstof bij alle niveaus lijkt te leiden tot nadelige gezondheidseffecten (RIVM), wat betekent dat iedere verbetering winst oplevert;
- CO2-uitstoot bij een maximumsnelheid van 100 km/uur t.o.v. 130 km/uur een vermindering fijnstof van 16% oplevert (TNO);
- de criteria voor de snelheidsbepaling in Nederland niet eenduidig worden toegepast en dat alleen een regionale aanpak de slagkracht oplevert die tot de gewenste maximumsnelheden leidt;

besluit:

aan het door het college voorgestelde beslispunt 1 onder a het volgende toe te voegen:

".....en dat bij het speerpunt "Een duurzaam Gooi en Vechtstreek" op pagina 14, de tekst bij de 3^e bullet wordt gewijzigd in (wijziging onderstreept): "Het bundelen van slagkracht, kennis en expertise op klimaatadaptatie, biodiversiteit en milieu", en de tekst onder op pagina 15 onder de kop "Klimaatverandering & biodiversiteit" wordt gewijzigd in (wijziging onderstreept): "De gemeenten versterken het groene karakter van onze regio door deze raadsperiode de kennis en expertise op klimaatverandering, biodiversiteit en milieu te bundelen. Met deze bundeling kan tevens de noodzakelijke slagkracht, kennis en expertise voor deze complexe vraagstukken worden geborgd. Binnen dit kader pleit de Regio voor beperking van de geluidsoverlast en uitstoot van CO2 en fijnstof door de snelwegen A1 en A27. Het groene karakter van de regio kan ook worden ingezet om klimaatverandering tegen te gaan (beperken CO2 en verhoging opname CO2)".

Ingediend door:



W. Doorn
ChristenUnie



K. Rienstra
GroenLinks



R.J.C. Bource
SGP