

Motie duurzame verkeers-, plaatsnaam- en straatnaamborden

De raad van de gemeente Huizen,

in vergadering bijeen op 10 februari 2022,

gelet op het bepaalde in art. 44 van het "Reglement van orde voor de vergaderingen en overige werkzaamheden van de raad 2015",

overwegende dat:

- Huizen voor een grote duurzaamheidsopgave staat;
- het in het kader van duurzaamheid goed is te ook kijken naar verkeersborden die overbodig blijken te zijn;
- de Buyer Group¹ Verkeersborden en bewegwijzering in november 2021 een marktvisie en ambitiedocument heeft uitgebracht;
- dat bij de aanbesteding van verkeersborden in toenemende mate naast de prijs, kwaliteit en veiligheid, ook de duurzaamheid (of circulariteit) een rol speelt²;
- traditionele verkeersborden van aluminium gemaakt worden en voor dat productie proces veel energie nodig is;
- economisch afgeschreven aluminium verkeersborden goed en hoogwaardig kunnen worden hergebruikt³, waardoor de levensduur aanzienlijk kan worden verlengd;
- in het kader van de klimaatdoelen minimale CO² impact en het voorkomen van restafval (circulariteit) belangrijke doelstellingen zijn;
- er goede volledig plantaardige biobased⁴ alternatieven bestaan;
- uit het oogpunt van duurzaamheid de belangrijkste te gebruiken grondstoffen van restmaterialen uit Europa afkomstig dienen te zijn, waardoor een aanzienlijk lagere milieubelasting optreedt dan bij materialen uit andere continenten;
- het voor duurzame productie noodzakelijk is dat er geen aanvullende landbouwgronden behoeven te worden ingezet of veel energie nodig is;
- biobased verkeersborden een belangrijke innovatieve bijdrage aan de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen door de hele keten kunnen geven;
- biobased borden in gebruik zijn bij Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer en diverse Nederlandse gemeenten;
- de kosten van de plantaardige biobased verkeersborden in kleinere aantallen nu nog hoger zijn dan de aluminium varianten, maar dat bij grotere aantallen de verschillen kleiner worden;

¹ <https://circulairebouweconomie.nl/interview/buyer-group-voor-meer-duurzame-en-circulaire-verkeersborden-en-bewegwijzering/>

² De gemeente Zaanstad is trekker geweest van de regionale aanbesteding verkeersborden vanuit de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Naast Zaanstad deden ook Almere en Gooise Meren mee. Duurzaamheid is een belangrijk criterium binnen deze aanbesteding. Zaanstad gaat de komende vier jaar voor 80% hergebruikt borden neerzetten. De overige 20% zijn zogenaamde biobased verkeersborden. Dat zijn verkeersborden gemaakt van biologische, natuurlijke grondstoffen. Afgeschreven en overtollige verkeersborden worden ingezameld, zo nodig uitgedrukt en bewerkt tot een bruikbaar verkeersbord. Wanneer een verkeersbord te beschadigd is om opnieuw te gebruiken, wordt het materiaal hergebruikt. Wethouder Baerveldt: "Ik ben trots op deze aanpak. Door hergebruik van de verkeersborden en de inkoop van bio-based borden gebruiken we geen nieuwe primaire grondstoffen meer zoals metaal en aluminium. Dat is ook het doel van een circulaire stad, dat we de primaire grondstoffen van de aarde niet verder uitputten."

³ Een 'refurbished' bord is een afgeschreven verkeersbord dat wordt omgebouwd tot - zoals de fabrikant het noemt - een nieuw hoogwaardig high-end product.

⁴ Vervaardigd uit rjstvlies of biocomposiet (natuurvezel versterkt materiaal van Nederlands riet, kalk en hars).

- diverse biobased verkeersborden officieel CE-gecertificeerd⁵ zijn, van goede kwaliteit zijn en volledig veilig voor alle verkeersdeelnemers;
- het restmateriaal van diverse biobased verkeersborden⁶ volledig kan worden hergebruikt bij de productie van nieuwe verkeersborden (circulariteit);
- de Gemeente Almere en de provincie Flevoland in dit kader met diverse ketenpartners een samenwerking voor reststromen opgezet hebben in de vorm van het Grondstoffen Collectief Almere (GCA);
- de gemeente Huizen, net als diverse andere gemeenten, inmiddels al wel biobased verkeersborden als proef heeft besteld;
- Huizen door aankoop van duurzame verkeersborden, bedrijven die deze transitie mogelijk moeten maken ondersteunt;
- duurzame verkeers-, plaatsnaam- en straatnaamborden de circulariteit in Huizen een verdere impuls kunnen geven en deze ontwikkeling kunnen versterken;

draagt het college op:

1. bij controles in de gemeente na te gaan of verkeersborden overbodig zijn (geworden);
2. op basis van de rapportages van de Buyer Group Verkeersborden en bewegwijzering kansen voor verduurzaming van Huizen actief te blijven volgen;
3. de mogelijkheden en kostenvoordelen van hergebruik van aluminium verkeersborden voor Huizen te onderzoeken;
4. te onderzoeken, met duurzaamheid als doelstelling, of plantaardige biobased verkeersborden een goed bruikbaar alternatief zijn ter vervanging van alle huidige aluminium verkeersborden, waarbij zo mogelijk de inmiddels opgedane ervaringen met de als proef aangeschafte biobased borden betrokken kan worden;
5. collectieve inkoop van verkeersborden (Regionaal, MRA) te onderzoeken om zo schaalvoordelen te genereren;
6. over de voortgang in de uitvoering van deze motie de commissie Fysiek Domein in haar vergadering van juni 2022 te rapporteren;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ingediend door:


Rob Bource
(SGP)

Wessel Doorn
(ChristenUnie)

Bert Schaap
(Transparant Huizen)

⁵ Meest strenge NEN-testen waaronder puntbelasting en windbelasting doorstaan.

⁶ Bamboe is een houtsoort, die gekweekt moet worden en de nare eigenschappen van hout heeft als rotten en schimmelen. Bovendien is het bord niet recyclebaar, het kan alleen nog in de verbrandingsoven.