

**Onderwerp:** Beheerplan Wegen 2022-2026

---

<i>Raadsvergadering</i>	<b>10 februari 2022, agendapunt 8</b> - zie apart besluitblad -
<i>Datum raadsvoorstel</i>	22 december 2021
<i>Bijlage(n)</i>	3
<i>Zaaknummer</i>	Z.200561/D.1251378
<i>Behandeld in commissie</i>	Fysiek Domein 26 januari 2022, agendapunt 7.4
<i>Portefeuillehouder</i>	wethouder M. Verbeek
<i>Informatie bij</i>	Thomas Wittekamp
<i>E-mail / telefoonnummer</i>	t.wittekamp@huizen.nl / (035) 528 15 41

---

## **Voorstel**

Instemmen met het Beheerplan Wegen 2022-2026.

## **Toelichting op het te nemen besluit**

### **Aanleiding**

In december 2016 heeft u het programma wegbeheer 2017-2026 vastgesteld. Het doel van het programma was toen om het percentage onvoldoende wegen omlaag te brengen naar 8% in 2021. Daarbij is toen aangegeven dat iedere 2 jaar een inspectie en actualisatie van het programma zou plaatsvinden. Dit heeft echter niet geleid tot het gewenste eindresultaat van 8%. In juni 2020 heeft u een motie (bijlage 1) aangenomen die het college opdroeg alsnog spoedig een geactualiseerde rapportage wegbeheer aan te bieden. In december 2020 is een visuele wegininspectie uitgevoerd, op basis waarvan nu een beheerplan wegen 2022-2026 is opgesteld. Een eerste versie en een uitgebreide toelichting is in juni jl. met de commissie fysiek domein gedeeld middels een mededeling (bijlage 2). Vervolgens heeft er een sessie Wegbeheer plaatsgevonden voor de commissieleden van het Fysieke Domein. In deze sessie zijn we dieper ingegaan op de materie Wegbeheer en de essentiële afwegingen in het opstellen van het beheerplan. Nu ligt de definitieve versie van het beheerplan ter instemming aan u voor.

### **Argumentatie**

#### *Wegininspectie*

Eind 2020 is een visuele wegininspectie uitgevoerd. We hebben op basis van de visuele wegininspectie uit 2020 geen verbetering zien ontstaan van de wegkwaliteit met de uitgevoerde werkzaamheden die tussen 2016 en 2021 zijn uitgevoerd. De degeneratie van de verhardingen brengt diverse veiligheidsrisico's met zich mee die tijdig aangepakt moeten worden. We stellen dan ook voor om het gehele verhardingsareaal jaarlijks visueel te laten inspecteren.

#### *Strategiewijziging*

Het nieuwe beheerplan voorziet in een strategiewijziging. We blijven globaal natuurlijk sturen op percentages, maar voortaan ook risicogestuurd. Bij risicogestuurd beheer worden de inspecties en maatregelen ingezet daar waar slechte kwaliteit het grootste risico vormt. Het gaat dan om aandachtsgebieden zoals winkelcentra, de directe omgeving van een zorginstelling, hoofdwegen, etc. In deze gebieden wordt de kwaliteit van het areaal gemonitord aan de hand van de jaarlijkse inspectie om doelmatig onderhoud te kunnen plegen. Daarnaast schetsen we een voorlopige prognose om tot en met

2026 het globale kwaliteitsniveau laag van 16% op te werken naar 8% op basis van het huidige projecten- en onderhoudsprogramma tot en met 2026.

#### *Integraliteit en Planning*

Naast het doelmatig onderhoud van de aandachtsgebieden en wijken, leggen we jaarlijks de programma's van beleid, projecten en onderhoud van de diverse assets zoals riolering, groen, verkeer, gebouwen, etc. over de wegininspectie heen. Hiermee bepalen we het juiste onderhoud en onderhoudsmoment die uitgewerkt worden in de voor- en najaar actualisaties.

Door gebruik te maken van de actualisaties kunnen we jaarlijks flexibel sturen op de gespecificeerde onderhoudsplanning die beïnvloed wordt door de dynamiek van diverse beleidsterreinen en andere invloeden. Daarbij rapporteren we in elke najaaractualisatie de jaarlijkse inspectieresultaten met percentages van de gerealiseerde en geprogrammeerde werkzaamheden.

Dit beheerplan biedt op hoofdlijnen dan ook een financieel meerjarenplan op basis van de technisch geïnspecteerde werkelijkheid.

#### **Geheimhouding**

Niet van toepassing.

#### **Alternatieven**

Geen wijziging in strategie, risicobeheer en doelen op basis van het onderliggend beheerplan, maar huidige werkwijze handhaven op basis van de Rapportage Wegbeheer 2017-2026.

#### **Uitvoering inspraak en participatieverordening**

Niet van toepassing.

#### **Beslistermijn**

Februari 2022.

#### **Financiële paragraaf**

De jaarlijkse dotatie aan de voorziening en het jaarlijks beschikbaar exploitatiebudget zijn voldoende om het voorgenomen onderhoud uit te kunnen voeren. Het verloop van de voorziening voor de komende jaren is als volgt:

Vergelijking in €	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Voorziening</b>					
Stand per 1/1	€1.004.224	€627.348	€328.471	€29.595	€30.719
Onttrekking	-€1.524.481	-€1.446.481	-€1.446.481	-€1.096.481	-€986.481
Dotatie	€1.147.605	€1.147.605	€1.147.605	€1.147.605	€1.147.605
Saldo	-€376.876	-€298.876	-€298.876	€51.124	€161.124
<b>Stand per 21/12</b>	<b>€627.348</b>	<b>€328.471</b>	<b>€29.595</b>	<b>€30.719</b>	<b>€241.843</b>

Verder zijn de budgetten om divers klein onderhoud en wegmarkeringen te doen eveneens afdoende:

Vergelijking in €	2022	2023	2024	2025	2026
<b>Exploitatie</b>					
Beschikbaar	€197.177	€197.177	€197.177	€197.177	€197.177
Benodigd	€195.972	€195.972	€195.972	€195.972	€195.972
<b>Saldo</b>	<b>€1.205</b>	<b>€1.205</b>	<b>€1.205</b>	<b>€1.205</b>	<b>€1.205</b>

## **Overige Raadsinformatie**

### **Bevoegdheid**

Op basis van de autonome bestuursbevoegdheid van de raad.

### **Collegeprogramma**

Niet van toepassing.

### **Begroting**

Niet van toepassing.

### **Eerdere besluiten**

Niet van toepassing.

### **Voorgeschreven procedure**

Niet van toepassing.

### **Kader- en beleidsnota's**

- Grondwet
- Wegenverkeerswet (WVW)
- Wegenwet
- Burgerlijk Wetboek (BW)
- Wet Milieubeheer
- Code Milieu Verantwoord Wegbeheer
- Wet Geluidshinder (WGh)
- Europese Richtlijn Omgevingslawaa
- Arbeidsomstandighedenwet (Wet Arbo)
- Gemeentewet
- Besluit Begroting en Verantwoording (BBV)
- Rapportage Wegbeheer 2017-2026

Meer informatie over deze wet- en regelgeving is opgenomen in bijlage 1 van het onderliggende Beheerplan Wegen 2022-2026.

### **Evaluatie**

Het achterliggende beheerplan geeft een voorlopige prognose weer, maar zal jaarlijks gemonitord en bijgestuurd worden middels de jaarlijkse voor- en najaar actualisaties. De globale evaluatie van het onderliggende plan zal in het eerstvolgende Beheerplan Wegen 2026-2031 uitgewerkt worden.

### **Bijlagen**

1. Motie wegbeheer (M2)
2. Mededeling motie wegbeheer
3. Beheerplan Wegen 2022-2026

Burgemeester en wethouders,

De secretaris

De burgemeester

### **Advies raadscommissie**

Dit voorstel is behandeld in de vergadering van de commissie Fysiek Domein van 26 januari jl.. De vertegenwoordigingen in de commissie van de fracties van D66, GroenLinks, Leefbaar Huizen, Dorpsbelangen Huizen, SGP en Transparant Huizen adviseren u in te stemmen met het voorstel. De vertegenwoordigingen in de commissie van de fracties van VVD, PvdA, ChristenUnie en CDA konden u geen advies geven en namen het voorstel mee terug voor overleg met de fractie.