

## Beantwoording technische vragen bij raadsvoorstel Meerjarenonderhoudsplanning 2023-2027 voor infrastructuur en rioolexploitatie.

In de gecombineerde commissievergadering op 21 juni jongstleden zijn diverse (technische) vragen gesteld waarvan het college heeft toegezegd deze schriftelijk te beantwoorden. De beantwoording van de vragen in het niet-openbare deel is ook (zonder bedragen) in de voorliggende beantwoording meegenomen. Namens het college wordt u de volgende beantwoording toegezonden.

### **Beantwoording algemeen**

Sinds 2021 wordt op de afdeling Openbare Werken het planmatig en cyclisch beheer van assets opgezet (assetmanagement). In het planmatig en cyclisch beheer wordt datagestuurd gewerkt (waar data voorhanden zijn) en zijn periodieke inspecties de basis voor het jaarlijks (klein) onderhoud, groot onderhoud en vervangingsinvesteringen. De overgang naar het assetmanagement en het beheer met beheersystemen is een verandering die impact heeft op medewerkers en samenwerkingspartners.

Een belangrijk uitgangspunt in het planmatig en cyclisch beheer is dat de technische staat en risico's leidend zijn, en dit betekent dus dat werken in tijd kunnen verschuiven. Soms worden werken naar voren gehaald om de bedrijfszekerheid van riolering of gemalen niet in gevaar te brengen, op andere momenten kan met gericht onderhoud de technische levensduur worden verlengd en schuift vervanging hierdoor op in de tijd. Verder speelt ook altijd mee dat waar mogelijk gekeken wordt naar combinatie van werkzaamheden, om hiermee de overlast voor de omgeving te beperken en kostenefficiënt te kunnen werken.

De omstandigheden waarin beheerprojecten worden uitgevoerd zijn de afgelopen jaren ook veranderd. Schaarste in de markt (grondstoffen, materialen en medewerkers) betekent dat het niet altijd eenvoudig is om geplande werken in de voorgenomen periode en binnen het beschikbare budget ingepland te krijgen. Krapte speelt overigens niet alleen bij de uitvoerende bedrijven, ook de afdeling Openbare Werken heeft te kampen met moeilijk vervulbare vacatures voor technisch specialisten. In juli 2023 zijn gelukkig twee nieuwe medewerkers in dienst getreden. Voor de ondergrondse infrastructuur is ook de beschikbaarheid van netbeheerders en hun (onder)aannemers vaak een complicerende factor, er zijn lange wachttijden om kabels en leidingen verlegd te krijgen. Dit alles maakt het een uitdaging om werken uitgevoerd te krijgen.

Sinds 2022 heeft de gemeente Huizen een raamovereenkomst met meerdere bedrijven in de grond-, weg en waterbouw voor de uitvoering van civieltechnische werken. Deze bedrijven zijn naast de uitvoering ook in staat om de voorbereiding en het omgevingsmanagement voor hun rekening te nemen. Dit ontlast de ambtelijke organisatie.

Het voorgaande laat onverlet dat de zorgen die worden uitgesproken door college en management worden gedeeld. Hoe complex ook, er is veel aan gelegen om het riool duurzaam in stand te houden en voorkomen moet worden dat het aantal projecten blijft oplopen. Het hiervoor genoemde planmatig en cyclisch beheer zal hierbij een belangrijk instrument zijn.

<b>Vraag 1 (Dorpsbelangen Huizen)</b>	<b>Beantwoording</b>
<p>Er moesten in de afgelopen jaren 6 gemalen vervangen worden, en die zijn tot op heden niet vervangen. Het gaat om Voormaat (2020), Gooilandweg (2022), Bestevaer (2022), Merino (2022), Flevolaan (2022) en Museumlaan (2022). Er zijn 18 grote gemalen in Huizen, na 2023 wordt hiervoor geen bedrag opgenomen.</p> <p>1a) Waarom is de geplande vernieuwing van de gemalen niet uitgevoerd</p> <p>1b) Waarom na 2023 geen bedragen opgenomen voor vernieuwing van de gemalen</p>	<p>1a) Er was geen technische aanleiding om over te gaan tot vervangen van deze gemalen aangezien de conditie van deze installaties meer dan voldoende is.</p> <p>Eind 2022 is er een contract met een onderhoudspartij afgesloten. Deze heeft alle gemalen geïnspecteerd volgens de BRL (norm voor gemalen). Hieruit is een behoorlijke lijst met aandachtspunten gekomen, deze zijn verholpen. Resultaat hiervan is dat de gemalen weer in redelijke tot goede conditie zijn gebracht en daarmee is integrale vervanging nog niet noodzakelijk. Doelmatige bestedingen van rioolgelden is een van de opgaven waar we voor staan, we kijken daarbij niet alleen naar de financiële levensduur, maar maken een bredere afweging.</p> <p><i>Specifiek de genoemde gemalen Voormaat, Gooilandweg, Bestevaer en Merino:</i> Bovenstaande gemalen zijn geïnspecteerd en een serie herstelmaatregelen, waaronder enkele nieuwe pompen en aanpassingen aan de elektrische installatie zijn doorgevoerd. Deze gemalen functioneren naar behoren en kunnen nog een tijd mee. Geen andere aanleiding dan boekhoudkundig om deze op korte termijn te vervangen.</p> <p><i>Specifiek de genoemde gemalen Flevolaan en Museumlaan:</i> Bij de Flevolaan en Museumlaan ligt dit iets anders. Zowel technisch als functioneel naderen deze installaties het einde van hun levensduur. Er ligt echter een grotere opgave in het stelsel. Om hier geen overhaaste beslissingen te nemen worden de diverse opgaven en projecten in samenhang bekeken.</p> <p>1b) Voor het vernieuwen van de gemalen na 2023 is nog geen concreet programma en dus zijn ook geen bedragen opgenomen. De gemalen zijn recent geïnspecteerd, verkeren nog in ruim voldoende staat en er is op korte termijn geen technische noodzaak voor vervanging.</p>

<p><b>Vraag 2 (Dorpsbelangen Huizen)</b></p> <p>De post foutieve aansluitingen drukrioleringen in het buitengebied is van de planning verdwenen. Nu wordt regenwater verpompt, middels het vuilwatersysteem, dus energieverspilling en slecht voor het milieu. Graag de reden aan het college waarom deze werkzaamheden van de planning zijn gehaald.</p>	<p><b>Beantwoording</b></p> <p>Terecht wordt opgemerkt dat het afkoppelen van hemelwater in het buitengebied het functioneren ten goede zou komen. Echter: afkoppelen is in dit gebied een intensief traject waarbij veelvuldig contact met bewoners nodig is. Ook zullen er veel aanpassingen op privéterrein gedaan moeten worden. Dit vraagt veel ambtelijke capaciteit, welke momenteel niet voorhanden is.</p>
<p><b>Vraag 3 (Dorpsbelangen Huizen)</b></p> <p>Het vervangen van de persleiding Huizermaatweg is als werk plotseling toegevoegd. Wat is de reden dat deze persleiding plotseling moet worden vervangen, terwijl deze persleiding ook als werk is toegevoegd in de kosten van de HOV (dat staat in de nota van inlichtingen 17-5-22) en mijn vraag is, is hier ook een onderzoeksrapport van?</p>	<p><b>Beantwoording</b></p> <p>Het vervangen van de persleiding behoort tot de scope van het werk Oost-westas, maar niet tot het taakstellend budget. Budget wordt beschikbaar gesteld vanuit riolering. Een aantal redenen om nu mee te gaan in het werk van de Oost-westas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- werk met werk maken;</li> <li>- inpassing in de nieuwe plannen Oost-westas;</li> <li>- materiaal van de huidige persleiding (pvc) is onvoldoende bewezen betrouwbaar over langere levensduur. Aangelegd medio jaren 70, aardig eind richting eind financiële levensduur (55 jaar).</li> </ul> <p>Op basis van bovenstaande argumenten wordt dit nu meegenomen in het werk. Er is geen rapport van deze leiding specifiek, het bovenstaande geeft voldoende aanleiding om dit nu mee te nemen.</p>

<p><b>Vraag 4 (Dorpsbelangen Huizen)</b></p> <p>Waarom zijn diverse werken, ondanks de inhuur van dure projectleiders, niet uitgevoerd?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wateroverlast aan de Want</li> <li>b) vernieuwen riool Stad en Lande Zuid</li> <li>c) vernieuwen riool Stad en Lande noord</li> <li>d) vernieuwen riool Noorderweg</li> <li>e) vernieuwen riool Visserstraat/Vletstraat</li> <li>f) Vernieuwen riool reconstructie Rokerijweg</li> <li>g) Vernieuwen riool reconstructie buurt 't Harde.</li> <li>h) Aanleg waterkering, Gooimeer nabij Labradorstroom</li> <li>i) Onderhoud grote kunstwerken</li> </ul>	<p><b>Beantwoording</b></p> <p>Voor een algemene beantwoording, zie ook de algemene toelichting</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wateroverlast is hier opgelost door kleine aanpassing in het stelsel, daarnaast vormt deze straat ook onderdeel van project Stad en Lande</li> <li>b) de vernieuwing is onderdeel van het project Stad en Lande</li> <li>c) de vernieuwing is onderdeel van het project Stad en Lande</li> <li>d) de werkzaamheden worden op dit moment voorbereid</li> <li>e) zie algemene beantwoording</li> <li>f) prognose start werk week 35 van 2023</li> <li>g) voorbereidingen opgestart, inclusief het overleg met de omgeving</li> <li>h) zie algemene beantwoording</li> <li>i) zie algemene beantwoording</li> </ul>
<p><b>Vraag 5 (PvdA)</b></p> <p>We hebben op dit moment te maken met flinke prijsstijgingen. Wordt er voldoende geïndexeerd om te voorkomen dat we voor verrassingen komen te staan.</p>	<p><b>Beantwoording</b></p> <p>In de budgetramingen wordt met gestegen kosten en inflatie rekening gehouden. Voor de dekking van het GRP wordt op dit moment een financiële actualisatie voorbereid, waarin uiteraard ook rekening wordt gehouden met de huidige inflatie.</p>
<p><b>Vraag 6 (ChristenUnie)</b></p> <p>De werkzaamheden aan de Bestevaer (parallelweg) zijn doorgeschoven, maar ook deze ziet er slecht uit en dit levert gevaarlijke situaties op. Kan dit naar voren worden gehaald, en wat is de reden dat dit is uitgesteld?</p>	<p><b>Beantwoording</b></p> <p>De voorbereidingen hiervoor zijn gestart, waarbij diverse varianten worden uitgewerkt. Aansluitend zal een planning voor uitvoering worden opgesteld.</p>

<p><b>Vraag 7 (ChristenUnie)</b></p> <p>Rond het HOV-traject zijn een aantal plekken dringend aan onderhoud toe, maar nu is er ook de discussie over de Oost-westas. Hoe gaat het college hier mee om?</p>	<p><b>Beantwoording</b></p> <p>Het uitgangspunt is dat werkzaamheden daar waar mogelijk worden gecombineerd. In afwachting van duidelijkheid in de impasse die is ontstaan rond de Oost-westas valt nu nog niet aan te geven of en zo ja, welke consequenties er zijn.</p>
<p><b>Vraag 8 (ChristenUnie)</b></p> <p>Is de indexering realistisch, zit er niet het risico in dat je door onvoldoende budget werk opnieuw moet uitstellen? En betekent het uitstel niet dat er een stuwmeer aan projecten ontstaat, kan de organisatie dat wel aan?</p>	<p><b>Beantwoording</b></p> <p>Voor de indexatie worden de indexcijfers van het CBS gehanteerd. Dit jaar wordt er daarnaast een financiële actualisatie van het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) gemaakt, waarin de huidige marktomstandigheden ook worden meegenomen.</p> <p>Zie ook de algemene beantwoording. De afstemming tussen nutsbedrijven en met de omgeving vraagt blijvend veel inspanningen, en ook op dit punt is de capaciteit begrenst. We willen er dus voor waken dat er een stuwmeer aan projecten ontstaat.</p>
<p><b>Vraag 9 (VVD)</b></p> <p>Ik ga er van uit dat we, als we een planning maken, ook een evaluatie hebben welke onderdelen het hardste nodig zijn en dat er naar gekeken is welke onderdelen doorgeschoven kunnen worden. Het is nu wel structureel dat er veel doorgeschoven wordt, gooien we dan niet teveel op de planning?</p>	<p><b>Beantwoording</b></p> <p>Zie algemene beantwoording over het planmatig en cyclisch beheer; onderhoud en vervanging vinden plaats op basis van de technische noodzaak. Periodieke inspecties ondersteunen hierin het beheerproces.</p>

<p><b>Vraag 10 (Dorpsbelang Huizen) – besloten vergadering</b></p> <p>Geconstateerd wordt dat het budget voor vervanging van de persleiding Crailoseweg is verhoogt. Wordt deze persleiding in 2023 eindelijk vervangen.</p>	<p><b>Beantwoording</b></p> <p>De oorspronkelijk scope van dit werk is gewijzigd na aanschrijving door- en overleg met drinkwatermaatschappij PWN. Er wordt in goed overleg een alternatief tracé voor de rioolpersleiding gezocht dat niet door het waterwingebied loopt. Hier zitten financiële consequenties aan. Het overleg met PWN vindt in 2023 plaats, de planning voor de werkzaamheden volgt hieruit maar zal dus niet in 2023 plaatsvinden.</p>
<p><b>Vraag 11 (Dorpsbelang Huizen) – besloten vergadering</b></p> <p>Persleiding Huizermaatweg, is deze geen onderdeel van het project HOV, waarom moet deze vervangen worden en is hier ook onderzoek naar gedaan?</p>	<p><b>Beantwoording</b></p> <p>Zie beantwoording vraag 3.</p>
<p><b>Vraag 12 (Dorpsbelang Huizen) – besloten vergadering</b></p> <p>Voor 2023 is een bedrag voor hoogwaardig openbaar vervoer opgenomen, kan het college dit bedrag verklaren?</p>	<p><b>Beantwoording</b></p> <p>Het opgenomen bedrag dient voor vervanging van de persleiding langs traject Oost-westas, zie ook de algemene beantwoording en het antwoord op vraag 3.</p>