

Geanonimiseerd
Van:
Verzonden: maandag 30 januari 2023 23:21
Aan: Griffie

Onderwerp: Is Vervoer BV nu al technisch failliet?

Geachte raden, bestuurders en G&E,

Een particulier taxi ritje van 7 km in een personenauto mag volgens de rijksoverheid maximaal €26,80 kosten, opgebouwd uit de startprijs, de km prijs en prijs per minuut (zie bijgevoegd). Vervoer BV mag van de Regio €1.02 per rit en €0,17 per km is totaal €2.21 voor de zelfde rit van 7 km vragen aan de WMO klant (zie bijgevoegd). Het verschil passen onze regiogemeenten net als bij andere gemeenten in het land bij, alleen staan medewerkers van WMO transport bedrijven nergens op de payroll bij regio's behalve dan in de Gooi en Vechtstreek! De regio heeft willens en wetens per januari 2021 een groot risico genomen met de overname van het in de afgelopen 10 jaar in financieel zwaar weer verkerende Hop Taxi uit Baarn voor €250.000 aan goodwill (zie bijgevoegd), huur van het Taxi Hop pand en de vorige DGA wordt ook nog eens rijkelijk beloond als operationeel manager door onze regiobestuurders waarschijnlijk onder het mom; wat leven we toch in een gaaf landje!

Ook het argument van een Regio bestuurder in de G&E dat Europese aanbestedingsregelgeving m.b.t het jaarlijkse "wmo-voorschot" van 7,2 miljoen niet voor de regio Gooi en Vecht geldt is een interessante, de vraag of je als overheid particulieren überhaupt de "business loef" wilt afsteken eveneens!

Dan is de logistieke keuze voor Baarn, buiten onze Regio, opvallend en helaas kostenverhogend. In het centrum van onze regio ligt bijvoorbeeld de Groene Afslag aan de A1, dat is precies 7km (en weer terug) vanaf Taxi Hop in Baarn, de thuisbasis van de ca.110 elektrische, 30 fossiele auto's/ busjes en de 25 laadpalen van Vervoer BV!

Een ander probleem is de te snelle overgang naar 100% elektrische auto's en busjes opgelegd door de Regio! De locatie in Baarn is met de 25 "langzaam" laders operationeel/ organisatorisch niet klaar voor de 110 e-auto's met beperkte actieradius. Mede hierdoor blijft het ziekteverzuim onder de 169 medewerkers opvallend hoog na de corona periode!

Is er ook nog wat positiefs te melden over Vervoer BV? Jazeker wel, door corona en de afnemende vraag naar WMO (door e-healthcaire en dergelijke) is het aantal ritten in onze Regio met zo'n 40% afgenomen in 2021 en 2022! Dat helaas elk van de ca. 220.000 ritjes per km geld kost is moeilijk meer te ontkennen door de verantwoordelijke bestuurders van Vervoer BV, hierdoor is de sterke afname van WMO ritten in onze regio een geluk bij een ongeluk!

Met andere woorden; hoe minder WMO ritten hoe minder verlies voor onze Regio!

Best regards,

Geanonimiseerd



Soort taxivervoer	Maximum starttarief	Maximum kilometertarief
Personenauto (maximaal 4 personen)	€ 3,36	€ 2,47
Busje (5 tot 8 personen)	€ 6,83	€ 3,11

Rekenvoorbeeld kosten van een taxirit

Stel, u maakt met een personenauto een rit van 7 kilometer die 15 minuten duurt. Als de taxivervoerder de maximum tarieven zou hanteren, dan zou deze rit kosten:

- starttarief € 3,36
- kilometertarief $7 \times € 2,47 = € 17,29$
- tijdtarief $15 \times € 0,41 = 6,15$

In totaal is dat € 26,80

VLOTTENDE PASSIVA

Kort vreemd vermogen	2021
Overige schulden	495.039
Totaal Kort vreemd vermogen	495.039

De vlottende schulden met een looptijd korter dan één jaar bestaan uit crediteuren per 31-12-2022, reservering vakantiegeld plus sociale lasten en af te dragen pensioenpremie.

Pensioenpremie

De balanspost afdracht Pensioenen laat een verschil zien tussen inhouding en afdracht. In 2022 moesten (veel) nieuwe medewerkers aangemeld worden bij het Pensioenfonds Vervoer. Vervoer Gooi en Vechtstreek is in overleg met Pensioenfonds Vervoer over de verschillen. De geringe positieve correctie wordt meegenomen in de realisatie van 2022.

Overlopende passiva	2021
Overig nog te betalen bedragen	3.074.007
Totaal overlopende passiva	3.074.007

De overlopende passiva bestaan uit te betalen kosten inzake aflossing lening 2021 en 2022 te betalen loonbelasting, afrekening eigen bijdrage met gemeenten en pensioenpremie.

Niet in balans blijvende verplichtingen*Meerjarige financiële verplichtingen*

Bij de overname van de activiteiten van HOP TAXI B.V. is door een onafhankelijk bureau bepaald dat de waarde van de goodwill van € 250.000 overeenkomt met het economisch verkeer. Op basis van de koopovereenkomst is hiervan € 150.000 in 2021 gerealiseerd. Indien aan toekomstige voorwaarden wordt voldaan wordt de resterende € 100.000 gerealiseerd in toekomstige jaren.

Er zijn langlopende onvoorwaardelijke verplichtingen aangegaan ter zake van het huren van een pand. De nominale waarde van de minimale betalingen bedraagt € 47.822,29 per jaar. Het huurcontract is aangegaan voor een periode van 5 jaar en loopt tot en met 31-12-2025.

Tevens zijn er langlopende onvoorwaardelijke verplichtingen aangegaan ter zake van het leasen van twee auto's. De nominale waarde van de minimale betalingen bedraagt € 14.283,24 per jaar en € 15.66,52 per jaar. De lease contracten zijn aangegaan voor een periode van 5 jaar en lopen tot en met 25-9-2023 respectievelijk 15-8-2023.



Datum	1 december 2021	<aanhef><naam>
Kantmerk	21.0008006	<adres>
Inlichtingen	Klantenservice	<postcode><woonplaats>
Telefoon	0900-9668	
Onderwerp	Tarieven Wmo-vervoer per 1 januari 2022	

Geachte <naam>,

Op 1 januari veranderen de tarieven voor uw Wmo-vervoer. Dat is een gevolg van de jaarlijkse indexering van de kosten. Maar er verandert meer. Vanaf 1 januari 2022 betaalt u namelijk niet meer per gereden zone, maar per kilometer. In deze brief leest u hier meer over.

Ritprijs per kilometer

Op dit moment betaalt u het Wmo-vervoer nog per zone. U kunt daarbij maximaal 5 zones reizen of 25 kilometer. Vanaf 1 januari wordt uw ritprijs uitsluitend berekend op basis van het aantal kilometers. Vanaf dat moment betaalt u dus niet meer per zone.

Kortste afstand

Uw ritprijs bepalen we op basis van de kortste afstand van deur tot deur, net als we dat nu al doen. Deelt u de Wmo-taxi met andere pashouders, dan is dat dus niet van invloed op uw ritprijs. Ook de maximale afstand die u kunt reizen verandert niet. Dat is en blijft 25 kilometer. Voor ritten langer dan 25 kilometer kunt u gebruik blijven maken van Valys.

Waarom deze wijziging?

Uw gemeente heeft dit samen met de zeven regio's besloten. Ze sluiten daarmee aan bij de werkwijze van veel andere gemeenten en het openbaar vervoer. Een tarief per kilometer is eenvoudig en eerlijk: 1 kilometer reizen is 1 kilometer betalen.

In het openbaar vervoer betalen reizigers al sinds de invoering van de OV-chipkaart een tarief per kilometer. Ook Valys, de landelijke Wmo-vervoerder, werkt al langer met een tarief per kilometer.

Jaarlijkse indexering van kosten

Ieder jaar berekenen we de kosten van het Wmo-vervoer op basis van de NEA-indexatie. In 2022 betekent dit een stijging van 3,5%. De overgang naar een kilometertarief heeft hier geen invloed op.

Tarief per 1 januari 2022

De gemeenten dragen een belangrijk deel van de kosten van het Wmo-vervoer. Daardoor kunnen we de ritprijs voor u betaalbaar houden. Uw ritprijs bestaat uit een vast opstaptarief plus een kilometertarief. Het opstaptarief bedraagt vanaf 1 januari 2022 € 1,02. Het tarief per kilometer is vanaf 1 januari € 0,17 (afgerond tarief). Daarmee zijn de kosten voor u vergelijkbaar met die van het openbaar vervoer.

Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V.

Postbus 448, 3740 AK Baarn | Oud Emmesteerweg 5G, 3741 MP Baarn | T. (0485) 829 44 44 | info@vervoergv.nl
KvK: 80180817 | IBAN: NL27 8398 0295 1820 99 | BTW: NL 8415 79 410 801

Persoonlijk & betrouwbaar

Antwoord op uw vragen

Hebt u vragen naar aanleiding van deze brief? In de bijgevoegde folder en op www.vervoergv.nl vindt u meer informatie over reizen met het Wmo-vervoer. Natuurlijk helpen ook onze medewerkers u graag verder. U kunt contact met ons opnemen via telefoonnummer 0900-9668 of via e-mail klantenservice@vervoergv.nl.

Vervoer Gooi en Vechtstreek maakt het Wmo-vervoer graag persoonlijk en betrouwbaar. Onze chauffeurs staan ook in 2022 met plezier voor u klaar!

Met vriendelijke groeten,
Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V.

