

MEMO

Aan : Gemeenteraad
Afschrift : Fleur van der Kleij
Van : Nico Molenaar
Datum : 28 maart 2024

Betreft : **Groene golf**

Geachte leden van de raad,

In de raadsvergadering van 2 november 2023 is gevraagd naar een technische toelichting op de werking van de groene golf op Het Merk en de Randweg Oost. De achtergrond bij de vraag is dat raadsleden soms ook door inwoners benaderd worden omdat soms de indruk bestaat dat de groene golf niet werkt.

Huidige werking

Op Het Merk is tussen de verkeerslichten Bovenmaatweg en de toerit van de A27 een groene golf actief. Het gaat om zeven kruisingen, waarvan er drie liggen in de gemeente Huizen en vier kruisingen in de gemeente Blaricum.

Deze groene golf werkt:

- in de ochtendspits Huizen *uit* van 06:30 tot 09:00 uur
- in de avondspits Huizen *in* van 15:30 tot 18:30 uur

Buiten de genoemde tijden is er dus geen groene golf actief.

Tijdens de groene golf kan de bus niet profiteren van een prioriteitsinstelling en rijdt gewoon met het verkeer mee in de spits.

De kruisingen Gemeenlandslaan en Kruin worden technisch door één installatie aangestuurd. (deze zijn gekoppeld). Dit betekent dat deze twee kruisingen door de installatie als één kruising gezien worden. Hierdoor komt het voor dat het verkeer bij één van de twee kruising opgehouden wordt totdat het verkeer weer in de groene golf komt. Dit wachten kan als vervelend ervaren worden maar is door de koppeling van de twee kruisingen niet op te lossen.

Toekomst

In een commissiemededeling van 3 juli 2023 bent u geïnformeerd over het Uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan 2020. In het uitvoeringsprogramma is opgenomen dat er dit jaar onderzoek plaatsvindt ten behoeve van de reconstructie van de kruisingen van Het Merk met de Gemeenlandslaan en Kruin. In dit onderzoek wordt onder andere ook gekeken naar de doorstroming van het verkeer en het overstekende fietsverkeer.

Team Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen

Nico Molenaar
Assetmanager Verkeer en Mobiliteit