

Van: geanonimiseerd <geanonimiseerd@geanonimiseerd>

Verzonden: dinsdag 30 september 2025 16:07:43

Aan: griffie <griffie@huizen.nl>

Onderwerp: Vervolg brief raadscommissie

Geachte voorzitter, geachte raadsleden,

Ik spreek vandaag namens mijzelf als bewoner van de Kalmoes in Huizen.

Deze brief is een aanvulling op mijn eerdere inspraakreactie. Waar ik toen vooral de zorgen rondom verkeersveiligheid, parkeerdruk en leefbaarheid heb benoemd, wil ik vandaag aanvullend ingaan op enkele punten die naar mijn mening onvoldoende zijn meegenomen in de besluitvorming en beeldvorming rondom het plan Kalmoes.

Allereerst wil ik nogmaals benadrukken dat ik de noodzaak van betaalbare woningbouw onderschrijf. Tegelijkertijd maak ik mij zorgen over de wijze waarop het huidige plan voor de Kalmoes is vormgegeven en de impact die dit zal hebben op onze leefomgeving.

1. Verkeersveiligheid en doorstroming

- Volgens het verkeerskundig advies zorgt de ontwikkeling voor circa 101 extra voertuigbewegingen per etmaal.
- Voor de Kalmoesbuurt betekent dit een stijging van ongeveer 5–6% autoverkeer op de omliggende wegen.
- De Kalmoes en Zegge zijn woonerven, waar langzaam verkeer centraal staat. Extra autobewegingen vergroten de kans op onveilige situaties, met name voor spelende kinderen en fietsers.

2. Parkeerdruk en verkeersdrukte

- De gehanteerde parkeernorm is slechts 75% van de standaard, met als reden de nabijheid van OV en fietsvoorzieningen.
- In de praktijk zien we echter dat bewoners vaak toch een auto bezitten en gebruiken. Vooral oudere bewoners hebben ook gewoon een auto nodig voor hun dagelijkse boodschappen en sociale contacten.
- In tegenstelling tot de uitspraken van diverse gemeentelijke partijen zal de parkeerdruk én de verkeersdrukte daardoor alleen maar toenemen.
- Dit leidt tot een structureel tekort, met uitwijkgedrag naar de omliggende straten als gevolg.

3. Leefbaarheid en groen

- De Kalmoes en de directe omgeving maken deel uit van een waardevolle groene zone.
- De geplande bebouwing betekent een forse aantasting van dit park en daarmee een verlies aan leefkwaliteit voor huidige bewoners.

4. Onjuiste beeldvorming over bewonerswensen

In tegenstelling tot hetgeen wat onder andere een raadslid in de gemeenteraad heeft gesuggereerd, hebben de mensen die hier al vijftig jaar wonen **géén** behoefte om in een knarrenhof te gaan wonen. Navraag onder de huidige eerste bewoners leert dat niemand dit wil. Het verbaast ons dan ook dat deze suggestie in de raad wordt gedaan, zonder dat er vooraf draagvlak of behoefte is onderzocht bij de bewoners zelf. Wij vragen u om dergelijke uitspraken uitsluitend te baseren op feitelijk onderzoek en niet op aannames.

5. Participatie en communicatie

De participatie is in dit traject al vanaf het begin mislukt en amateuristisch uitgevoerd. Terwijl de wet bij dit soort plannen voorschrijft dat er een zorgvuldig participatietraject met omwonenden moet worden doorlopen, is dit hier niet gebeurd.

Ook de communicatie naar de omwonenden verloopt gebrekkig: informatie komt laat of helemaal niet, en vaak zijn aannames gemaakt in plaats van dat er met bewoners is gesproken. Dat zien we nu opnieuw terug bij de aannames over de doelgroep, die totaal niet stroken met de werkelijke wensen van de huidige bewoners.

Onze oproep aan u als raad

- Weeg de belangen van de bewoners zwaarder mee in uw besluitvorming.
- Onderzoek alternatieven die verkeersdruk en parkeerproblemen verminderen, bijvoorbeeld door minder woningen te realiseren of een ander bouwprogramma te kiezen.
- Zorg voor borging van de veiligheid in de wijk door aanvullende maatregelen, zoals snelheidsremmers of extra parkeervoorzieningen.

Tot slot

Wij hebben tot nu toe niet echt het idee dat de inhoud van onze zorgen en signalen serieus is behandeld in het proces. Dat versterkt het gevoel dat bewoners buiten spel staan bij de besluitvorming.

De vraag die bij veel bewoners leeft is dan ook: wordt de bouw van de Kalmoes straks eenzelfde blamage als de busbaan? Wij hopen van harte dat u voorkomt dat de geschiedenis zich herhaalt, door dit keer wél zorgvuldig naar bewoners te luisteren en hun belangen mee te wegen.

Wij vragen u met klem om pas een definitief besluit te nemen zodra duidelijk is dat verkeersveiligheid, leefbaarheid, participatie en parkeernormen daadwerkelijk zijn gewaarborgd.

Met vriendelijke groet,

Geanonimiseerd

Bewoner Kalmoes, Huizen