



Aan: Dagelijks bestuur Regio Gooi en Vechtstreek.
Datum 12 juni

Geacht bestuur,

Onlangs heeft de CDA-fractie het jaarverslag van de VervoerGV BV tot zich genomen en heeft hierover een aantal vragen. Wilt u zo vriendelijk zijn om deze voor 9 juli te beantwoorden?

In het jaarverslag wordt oa verwezen naar de evaluatie die is uitgevoerd over de prestaties van de vervoerGV BV. N.a.v. deze evaluatie heeft de CDA-fractie de volgende vragen:

Vraag 1:

- Klopt onze conclusie dat de kosten per km van de VervoerGV BV ruim 40 % hoger zijn dan een vergelijkbare marktpartij? (Tabel 4: € 1,73 versus € 1,20)

Vraag 2:

- Gaat u actie ondernemen om de kosten van de VervoerGV BV naar beneden te brengen en zo ja welke?

In de aanbestedingsbrief van het jaarverslag wordt gemeld dat de VervoerGV BV openbaar vervoer diensten gaat aanbieden in de zomer van 2025.

Voor zover bekend bij de CDA-fractie hebben de Gemeenteraden van de regio ingestemd met de oprichting van een vervoerGV BV voor het verrichten van WMO- en leerlingenvervoer en hiervoor artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling aangepast. (zie hieronder)

Artikel 5 van de gemeenschappelijke regeling Regio Gooi en Vechtstreek als volgt aan te vullen:

Doelgroepenvervoer

A. De Regio is voor de gemeenten Blaricum, Eemnes, Gooise Meren Hilversum, Huizen en Wijdmeren belast met de uitvoering van het Wmo-vervoer zoals omschreven in artikel 1.2.1 van de Wet

maatschappelijke ondersteuning;

B. De Regio is voor de gemeenten Blaricum, Eemnes, Gooise Meren Hilversum, Huizen, Laren en Wijdmeren belast met de uitvoering van het leerlingenvervoer zoals omschreven in de artikelen 4 van de Wet op het primair onderwijs. Wet op de expertisecentra en Wet op het voortgezet onderwijs;

C. De Regio is voor de gemeenten Blaricum, Gooise Meren Hilversum, Huizen, Laren en Wijdmeren belast met de uitvoering van het jeugdhulpvervoer zoals omschreven in artikel 2.3 lid 2 Jeugdwet.

Vraag 3:

Op basis van welk mandaat / regeling heeft u besloten om met de VervoerGV BV OV-diensten aan te bieden?

U motiveert dit besluit door te stellen dat u op deze manier efficiënter mensen en middel kan inzetten?

Vraag 4:

Moeten wij deze motivering lezen als een bevestiging van onze constatering dat de kosten van de VervoerGV BV fors hoger liggen dan bij een vergelijkbare marktpartij en de noodzaak om hier iets aan te doen?



U stelt daarnaast in de aanbiedingsbrief dat de OV-diensten niet ten koste mogen gaan van het leerlingen- en WMO vervoer.

Vraag 5:

Welke contractuele afspraken heeft u hierover gemaakt met de opdrachtgever (provincie) van het (Flex) OV?

Namens de CDA-fractie Huizen.

Vriendelijke groet,

Rutger Rebel