

Van: Siepel, Roelof

Verzonden: dinsdag 11 februari 2025 15:40

Aan: geanonimiseerd

CC: geanonimiseerd

Onderwerp: RE: Brief aan de fysiek domein

Dag geanonimiseerd en anderen,

Dank voor het delen van de mail, en fijn ook om te horen dat je content bent met de nieuwe bomen. Mogelijk heb je van geanonimiseerd een afwezigheidsmelding ontvangen, sinds een aantal weken heeft geanonimiseerd haar werkzaamheden overgedragen aan geanonimiseerd. Ik voeg geanonimiseerd toe aan de lijst met ontvangers van dit bericht. geanonimiseerd heeft inmiddels contact met vertegenwoordigers van de klankbordgroep, met de bedoeling om op korte termijn een kennismakingsgesprek te hebben. Wellicht kan daarbij ook onderstaande reactie besproken worden.

Vooruitlopend hierop alvast een klein beetje context. In de mail wordt verwezen naar vragen die over de veiligheid voor fietsers zijn gesteld in de gemeenteraad. Voor de volledigheid stuur ik als bijlage daarom de beantwoording van ons college op deze vragen mee. Met name het antwoord op vraag 5 gaat in op het dilemma parkeren versus groen. Voor de uitvoering van de afgesproken kortetermijnmaatregelen is voor ons het -door de gemeenteraad vastgestelde- Koersdocument bepalend voor deze afweging; op pagina 6 onder 'Quick Wins', wordt benoemd dat vergroening ten koste zal gaan van bermparkeren. Verder blijkt uit de beantwoording dat de paaltjes nodig zijn om het jonge groen te beschermen. Tot slot: aan paaltjes en een draad kleven zonder meer risico's voor fietsers, maar ook in de berm geparkeerde auto's kunnen leiden tot onoverzichtelijke en daarmee onveilige situaties.

Ik heb er alle vertrouwen in dat we dit jaar verder uitvoering kunnen geven aan het Koersdocument; ook op het gebied van de doorfietsroute (onder maatregel lange termijn) mogen de komende maanden stappen verwacht worden.

Vanzelfsprekend zal ik de mail die is gericht aan de wethouders Van Werven en Van der Kleij met hen beide bespreken en, als daar aanleiding voor is, nog met een nadere reactie komen.

Met vriendelijke groet,

Roelof Siepel



Roelof Siepel | regisseur en senior adviseur fysiek domein | Gemeente Huizen | Postbus 5 - 1270 AA Huizen | M 06 geanonimiseerd | geanonimiseerd | huizen.nl

Beantwoording

van commissievragen van de heer Rebel (CDA) over werkzaamheden Nieuwe Bussummerweg

Mede n.a.v. twee artikelen in de Gooi en Eemlander 11-01 en 15-01 over de bebording van de wegwerkzaamheden aan de Nieuwe Bussummerweg heeft de CDA-fractie de volgende vragen over de werkzaamheden aan deze weg.

Vraag 1

Vindt u het verstandig om verkeersdeelnemers te verleiden hun telefoon te gebruiken?

Beantwoording:

Nee, het is niet de bedoeling en daarom ongewenst om verkeersdeelnemers te verleiden tot het gebruik van een telefoon tijdens deelname aan het verkeer. Met u vinden wij het belangrijk om weggebruikers, omwonenden en andere belanghebbenden te informeren over de aard en planning van de werkzaamheden. Het is niet ongebruikelijk om hierbij ook gebruik te maken van een QR-code die verwijst naar de Bouwapp. Normaal gesproken wordt deze QR-code op een bouwbord of spandoek geplaatst. Aangezien deze in dit project niet geplaatst konden worden is er gekozen voor een informatiebord. De uitvoering en ongelukkige plaatsing van het bord wekt helaas onbedoeld de suggestie dat de code ook tijdens verkeersdeelname gescand kan worden.

Vraag 2

Zo nee, bent u bereid het qr-bord over de wegwerkzaamheden te verwijderen?

Beantwoording:

Het bord is inmiddels verwijderd.

Vraag 3

Worden deze werkzaamheden alleen ter plekke bekend gemaakt of nog breder gecommuniceerd?

Beantwoording:

De directe omgeving is geïnformeerd met een bewonersbrief. Daarnaast worden de gangbare algemene communicatiekanalen gebruikt, waaronder de Omrooper en berichten op de sociale media. De inhoudelijke voortgang kan tussentijds met de Bouwapp worden gevolgd.

Vraag 4

Kunt u de reden aangeven van de paaltjes in de berm langs de Nieuwe Bussummerweg met het daaroverheen gespannen staaldraad?

Beantwoording:

De paaltjes met draad zijn een tijdelijke maatregel om de pas ingezaaide berm te beschermen. Op het moment dat de bermbeplanting is aangeslagen wordt het draad verwijderd, waar nodig blijven de paaltjes staan om te voorkomen dat de begroeiing opnieuw kapotgereden wordt.

Vraag 5

Hoe beoordeelt u het verlies aan parkeerplaatsen door het plaatsen van deze paaltjes in de berm?

Beantwoording:

Vergroening van de bermen (boomstrook) is een wens die sterk leeft bij de bewoners van de Nieuwe Bussummerweg en daarom ook opgenomen in het door de raad vastgestelde Koersdocument (raadsvergadering 28 september 2023). In het Koersdocument is al onderkend dat meer groen ten koste zal gaan van parkeren. Wellicht ten overvloede: er worden geen parkeerplaatsen opgeheven, het gaat hier om een situatie waarin niet overal meer in de wegberm geparkeerd kan worden.

Vraag 6

Bij een kleine stuurfout van een fietser botst deze direct tegen het paaltje en/of staaldraad. Hoe heeft u de verkeersveiligheid voor fietsers gewogen bij het aanbrengen van deze constructie?

Beantwoording:

Naast vergroening is verkeersveiligheid een belangrijke doelstelling uit het Koersdocument. Beide belangen zijn in de voorbereiding van het project afgewogen, met als uitkomst dat een tijdelijke maatregel ter bescherming van het groen nodig is. Zoals bij het antwoord op vraag 4 al is aangegeven zal de draad worden verwijderd en blijven de paaltjes staan voor zover dit nodig is voor het behoud van de groene bermen.



KOERSDOCUMENT
JULI 2023

NIEUWE BUSSUMMERWEG

CONTEXT

De Nieuwe Bussummerweg is een belangrijke toegangsweg voor Huizen. De weg heeft een gebiedsontsluitingsfunctie (snelheid 50 km/u binnen de bebouwde kom en 60 km/u buiten de bebouwde kom) en wordt gekenmerkt door de beeldbepalende laanstructuur.

De bomen aan de Nieuwe Bussummerweg zijn in slechte staat. Op basis van de kwaliteitsborging verricht door onderzoeksbureau Cobra d.d. 22 december 2020 is vastgesteld dat van de 306 bomen slechts 135 bomen een levensverwachting van meer dan 10 jaar hebben. Daarnaast zijn diverse bomen gekapt vanwege ziekte. Verder is recentelijk (d.d. 2 maart 2023) een onderzoek uitgevoerd door Pius Floris boomverzorging. Uit deze inventarisatie blijkt dat 152 bomen een toekomstverwachting hebben van meer dan 10 jaar, 112 bomen van minder dan 10 jaar en 12 bomen minder dan 5 jaar. Dit beeld is daarmee iets positiever dan het eerder onderzoek uitgevoerd door Cobra maar bevestigt in grote lijnen het beeld.

Zonder ingrijpen verdwijnt de huidige bomenlaanstructuur aan de Nieuwe Bussummerweg. Bewoners hebben bezwaar gemaakt tegen het kappen van de bomen en willen het verdwijnen van de laanstructuur tegengaan. Enerzijds door de huidige bomen te behouden en de levensduur te verlengen en anderzijds door de opengevallen gaten in de laanstructuur opnieuw te beplanten.

Naast de zorgen om de bomen vinden de bewoners dat de verkeersveiligheid in de straat onvoldoende is en er gevaarlijke situaties ontstaan. De gemeente heeft diverse onderzoeken verricht t.b.v. de verkeersveiligheid. De gereden snelheid ligt hoger dan de toegestane maximum snelheid (V85 kruising Imkerweg: 54 km/u, kruising Ericaweg: 55 km/u, kom – Sijsjesberglaan 60 km/u, kom – Flevolaan 69 km/u → toegestane snelheid 60 km/u). Verder nodigt de vorm van de weg uit tot hard rijden. De genoemde kruisingen worden gekenmerkt door complexe oversteken. De kruising Imkerweg is daarnaast een belangrijke schoolroute.

Vanuit de gemeente zijn diverse gesprekken gevoerd met bewoners. Zo is er een plan gepresenteerd van een volledige herinrichting van de Nieuwe Bussummerweg met aandacht voor groen en een versmalling van de weg. Verder zijn diverse inloopavonden (de laatste in juli 2021) georganiseerd waar bewoners hun ideeën mochten uiten en konden reageren op de gepresenteerde ontwerpen. Hierdoor zijn er de afgelopen jaren hoge verwachtingen gewekt.

Vervolgens heeft het project lange tijd stil gelegen. In oktober 2022 is het project weer opgepakt door de klankbordgroep bijeen te roepen en de bewoners een brief te sturen met de stand van zaken. Hierin is voorgesorteerd op het feit dat een grootschalige herinrichting op dit moment niet haalbaar is. Wel is een opening gecreëerd om in gesprek te gaan over tijdelijke oplossingen op het gebied van groen en verkeer die het toekomstige beeld niet in de weg staan.

De bewoners zijn teleurgesteld in de gemeente en de aanpak. Er wordt veel beloofd en toegezegd en weinig daadwerkelijk gedaan. Dit moet anders. Daarom gaan wij een aantal zaken concretiseren en over op actie binnen de mogelijkheden. We scheppen realistische verwachtingen en doen wat kan.

In dit koersdocument wordt het doel en de richting gepresenteerd voor de Nieuwe Bussummerweg. Er wordt onderscheid gemaakt tussen urgente maatregelen, beheer en twee deelprojecten: quick wins en de doorfietsroute.

DOEL KOERSDOCUMENT

Dit koersdocument is bedoeld ter ondersteuning van het gemeentebestuur voor het zetten van de stip op de horizon en het maken van keuzes. Het vormt de basis voor een voorstel aan de gemeenteraad om middelen beschikbaar te stellen voor de uitvoering.

Het doel van dit koersdocument is:

1. Het bekrachtigen van de voorgestelde stip op de horizon;
2. Het vaststellen van de set aan maatregelen voor de korte termijn.

Verder worden de benodigde middelen gepresenteerd.

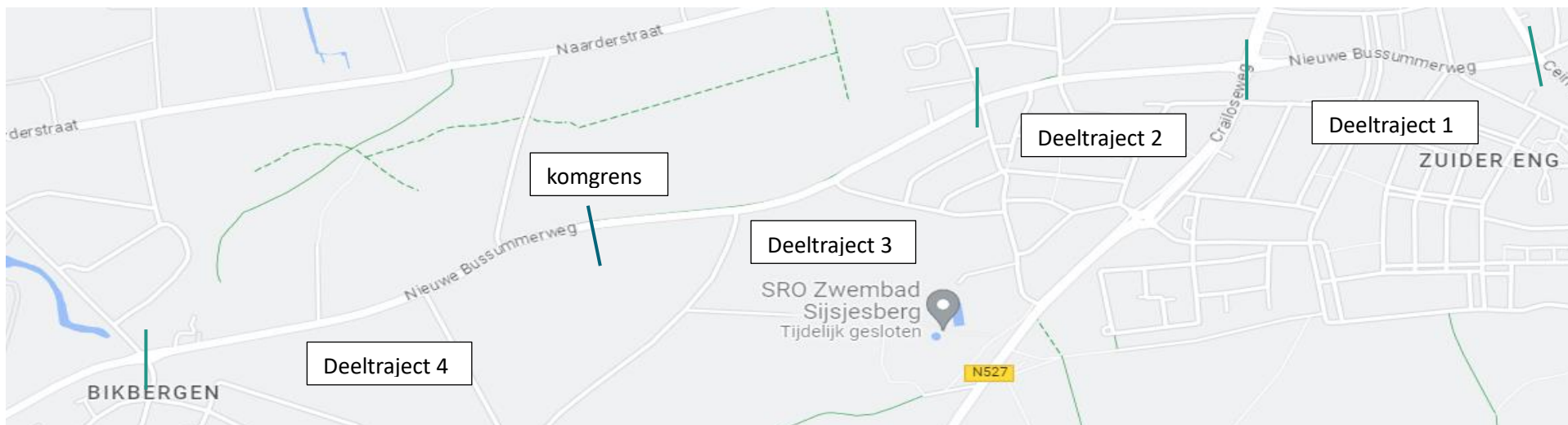
Leeswijzer

In het koersdocument wordt een toelichting gegeven op het doorlopen tijdspad tot nu toe. Daarbij wordt ingegaan op de voorgeschiedenis. Vanuit dat perspectief wordt een stip op de horizon geplaatst gericht op groen en verkeer. Vervolgens wordt gekeken naar de mogelijkheden in de vorm van maatregelen voor de korte termijn. Daarbij wordt een doorkijk gegeven voor de lange termijn. Verder worden de aanpak en het tijdspad gepresenteerd. Tot slot wordt het beoogde budget uiteengezet en wordt een toelichting gegeven op de communicatieaanpak.

in de afbeelding hieronder is het projectgebied weergegeven. De Nieuwe Bussummerweg loopt vanaf de Ceintuurbaan tot aan de Flevolaan. Daarnaast zijn de belangrijkste eigenschappen weergegeven en is aangeduid hoe de weg is opgeknipt in deeltrajecten.

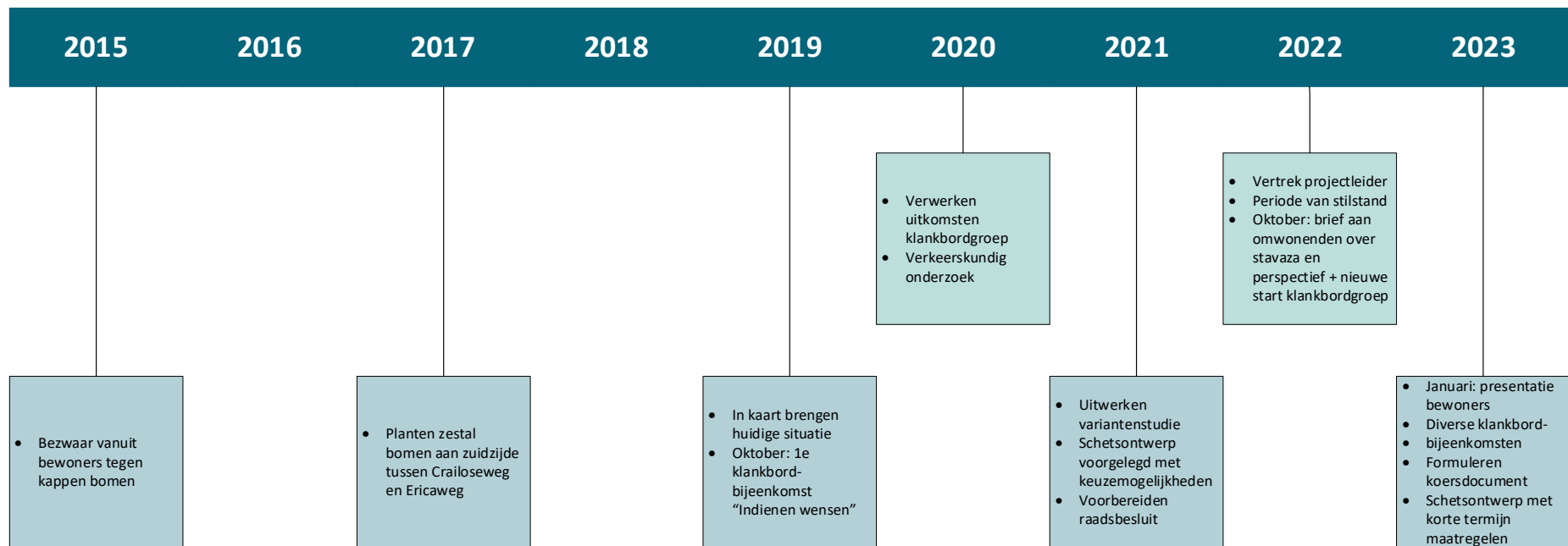
Eigenschappen van de weg zijn:

- Beeldbepalende laanstructuur (bomen)
- Buiten bebouwde kom: 60 km/uur
- Binnen bebouwde kom: 50 km/uur
- Opgedeeld in 4 deeltrajecten:
 - Ceintuurbaan – Crailoseweg
 - Crailoseweg – Ericaweg
 - Ericaweg – Komgrens
 - Komgrens – Flevolaan
- Lengte weg: ongeveer 2,7 km
- Fietspad vrijliggend tussen Flevolaan en Ericaweg en fietsstroken tussen Ericaweg en Ceintuurbaan.



Figuur 1: projectgebied

TIJDLIJN TOT NU



STIP OP DE HORIZON

Er wordt een stip op de horizon geplaatst voor de Nieuwe Bussummerweg. Om het doel te bereiken, worden behapbare stappen gezet, zodat realisatie van maatregelen direct zichtbaar wordt.

Hieronder is het doel weergegeven voor de Nieuwe Bussummerweg onderverdeeld in groen en verkeersveiligheid.



Een karakteristieke bomenlaan door het behouden en versterken van de bomenstructuur aan de Nieuwe Bussummerweg.



Een verkeersveilige weg voor alle weggebruikers.

Om te komen tot de stip op de horizon wordt een opdeling gemaakt tussen de korte en lange termijn. In dit koersdocument zetten we een eerste stap richting het doel door de korte termijn maatregelen te presenteren. Samen met de klankbordgroep en de bewoners van de Nieuwe Bussummerweg zijn we opzoek gegaan naar mogelijkheden voor de straat. Waarbij het uitgangspunt is om te denken in mogelijkheden. Dit heeft geresulteerd in een set aan maatregelen die hieronder gepresenteerd worden.

KORTE TERMIJN

Vanuit de assets groen, wegen, mobiliteit, kabels&leidingen en riolering, en de inbreng van de klankbordgroepen in april is een inventarisatie gedaan naar

de mogelijkheden voor de Nieuwe Bussummerweg. Ook zijn de opgaven die opgenomen staan in de programmering geïnventariseerd. Vanuit deze inventarisatie is een lijst aan maatregelen en activiteiten opgesteld per deelproject. Allereerst worden de vaste beheertaken beschreven voor de komende periode.

Dagelijks beheer en opgaven vanuit beheerplan

De volgende taken worden vanuit dagelijks beheer uitgevoerd:

Groen:

- ✓ Snoeien bomen in het kader van veiligheid met als doel voorkomen van takbreuk en wegnemen zieke takken, zodat levensduur bomen verlengd wordt.
- ✓ Eventuele kap van bomen na jaarlijkse inspectie in het kader van veiligheid en ter voorkoming van verspreiding van ziektes/bacteriën naar andere bomen. Bomen met een levensduur <5 jaar worden gekapt. Voor elke gekapte boom wordt een nieuwe boom aangeplant, zodat geen gaten ontstaan.

Wegen:

- ✓ Verhogen leefbaarheid en veiligheid door het schoonmaken van de voetpaden en verwijderen van mos.
- ✓ Verhogen leefbaarheid en veiligheid door herstellen kapotte fietspaden buiten de bebouwde kom;
- ✓ Herstellen voetpaden;

Riolering, kabels&leidingen:

- ✓ Geen opgaven

Bovenstaande beheertaken zijn onvoldoende voor het realiseren van de doelen voor de Nieuwe Bussummerweg. De volgende maatregelen en activiteiten zijn geïnventariseerd om een bijdrage te leveren aan de stip op de horizon en aan het zo snel mogelijk boeken van resultaat.

Quick wins maatregelen

De inventarisatie heeft de volgende maatregelen voor quick wins opgeleverd:

Groen:

- Versterken bomenlaan door aanplant nieuwe bomen;
 - Uitgangspunt: opvullen ontstane gaten en aanplanten bomen op open plekken.
- Verlengen levensduur bestaande bomen door vergroten boomspiegels en groeiplaatsverbetering;
- Gehele boomstrook voorzien van kruidenmengels (optioneel: lage beplanting) voor meer zuurstof en voeding **(let op: impact op structurele investering → onderhoud neemt toe + gaat ten koste van parkeren)**

Verkeer:

- Verlagen snelheid door aanleg 2 drempels (Gumatec) bij de Imkerweg; We starten met een pilot van een set van 2 drempels en testen op trillingshinder. Bij het slagen van de pilot is een drietal locaties aangewezen om ook drempels te plaatsen, namelijk:
 - Kruising Hogendorplan
 - Kruising Ericaweg
 -
 - Ericaweg – komgrens
- Afremmen verkeer middels toepassen optische versmalling door aanpassen belijning buiten de kom en tussen Ericaweg en komgrens;
- Aanmoedigen tot snelheidsverlaging door plaatsen smileys;
- Verhogen veiligheid fietsers door toepassen geleide belijning voor oversteken Sijsjesberglaan, Oud Bussummerweg, Heidelaantje en Langerhuizenweg;
- Afremmen verkeer door plaatsen mobiele flitskast (roulatieschema voor Gooi- en Vechtstreek).

Voor het verlagen van de snelheid doen we uiteraard ook een beroep op de eigen verantwoordelijkheid van de omwonenden.

DOORKIJK LANGE TERMIJN

Naast de maatregelen die op korte termijn voorgesteld zijn, wordt onderzocht welke activiteiten mogelijk een bijdrage kunnen leveren aan het doel voor de lange termijn. Het betreft een afweging die gemaakt moet worden hoe we omgaan met deze onderzoeken en uitkomsten.

Op het gebied van mobiliteit wordt het volgende onderzocht:

- Onderzoek naar GOW 30 (30 km/uur wegen binnen bebouwde kom) voor gemeente Huizen breed;
- Onderzoek naar aanleg regionale doorfietsroute;
- Vierrichtingen groen voor fietsers in het kader van de doorfietsroute, zodat fietsers zich sneller kunnen verplaatsen van a naar b.
- Aanpassing kruispunt Flevolaan.

Verder is het van belang om het einddoel voor de Nieuwe Bussummerweg te waarborgen. De uitvoering van de kortetermijnmaatregelen is een eerste aanzet naar het doel. Het is van belang dat de maatregelen die in de toekomst genomen worden een bijdrage leveren aan dit doel. Dit geldt zowel voor het groen als de verkeersveiligheid.

FINANCIËN

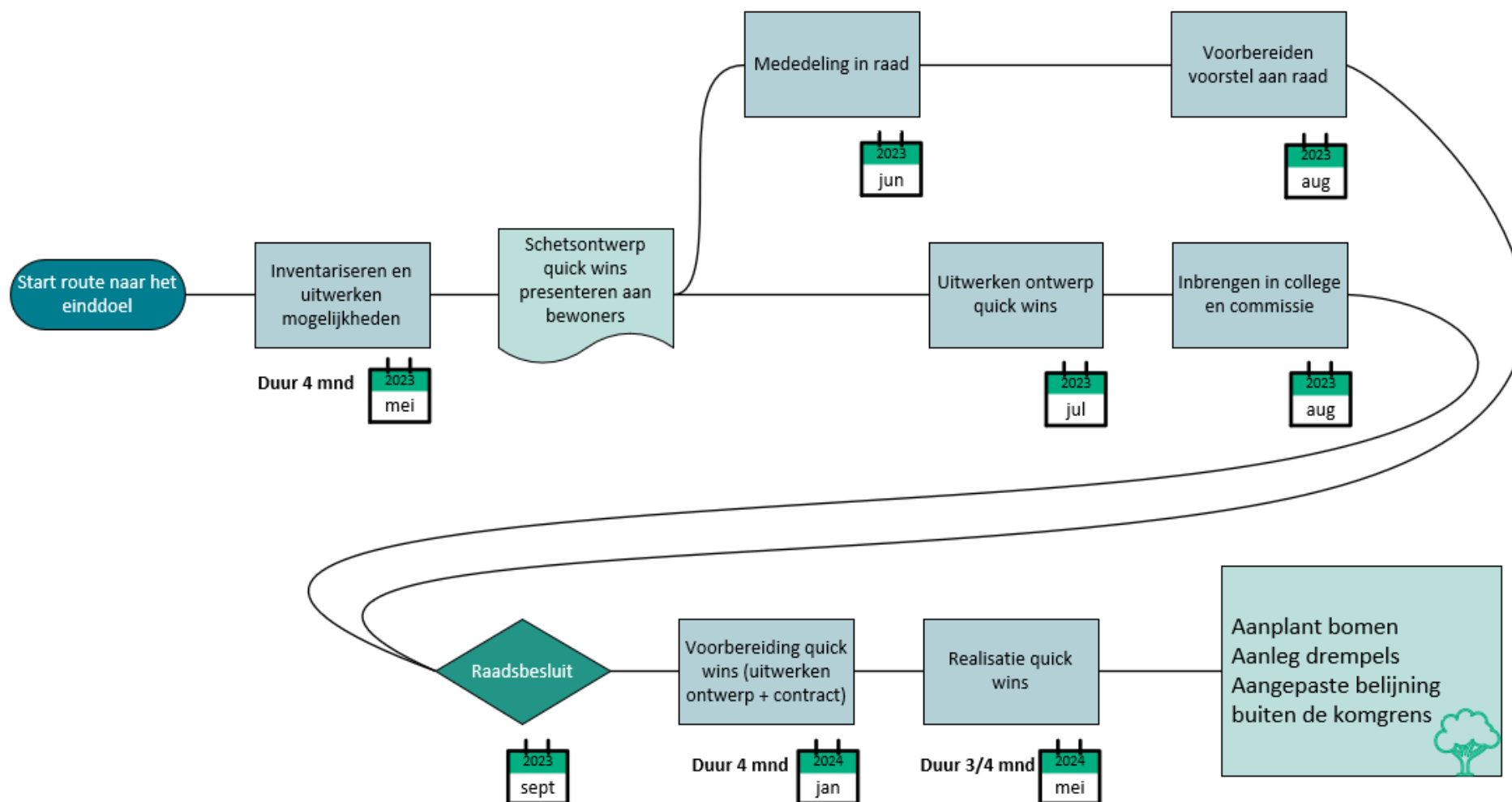
Voor de budgetaanvraag is onderscheid gemaakt tussen de verschillende maatregelen. Geraamd is op schetsontwerpniveau. Het totaal van de voorgestelde maatregelen bedraagt € 798.266, waarvan een beperkt deel ten laste kan worden gebracht van de bestaande beheerbudgetten voor riolering. Voor het niet gedekte deel van de investeringen zal de raad een dekkingsvoorstel worden aangeboden.

In het onderstaande overzicht is een raming weergegeven van de kosten voor de maatregelen.

Tot slot is het een kans om subsidie aan te vragen voor het klimaat adaptief inrichten van de buitenruimte en het inrichten van de doorfietsroute. Dit dient verder onderzocht te worden en is daarom niet opgenomen in de dekking.

Kostenoverzicht		
Maatregel	Dekking uit beheer	Totaal benodigde budget
Algemeen	€ -	€ 167.100,00
Verkeersmaatregelen, proefsleuven, beschermen en verleggen kabels en leidingen, beschermen bestaande bomen tijdens werkzaamheden		
Grondwerk	€ -	€ 24.500,00
Afvoeren grond uit nieuw plantsoen, op te waarderen plantsoen en nieuwe boomgaten		
Riolering	€ 18.200,00	€ -
Kleine herstelwerkzaamheden riolering (putten)		
Verharding		€ 279.150,00
Herstellen voetpaden, herstellen bestaande opsluitingen (banden), herstellen fietspaden (noord- en zuidzijde Ericaweg - Oud Bussummerweg)		
Drempels		€ 25.625,00
Aanleg van twee drempels		
Groen		€ 123.980,00
Aanplant 23 nieuwe bomen, groeiplaatsverbetering bestaande bomen, opnemen en afvoeren grasbetontegels, herstellen bestaande en aanleg		
Belijning		€ 10.000,00
Markering oversteken en optische versmalling		
Directe bouwkosten met dekking uit bestaande beheerbudgetten	€ 18.200,00	
Directe bouwkosten zonder dekking		€ 630.355,00
Totaal indirecte bouwkosten (staartkosten) 20%	€ 3.640,00	€ 126.071,00
Totaal engineerings- en inkoopkosten		€ 20.000,00
	(A)	(B)
Subtotaal	€ 21.840,00	€ 776.426,00
Totale investeringskosten	A + B	€ 798.266,00

PLANNING



AFWEGINGSKADER EN ADVIES

Kosten

Kosten voor de kortetermijnmaatregelen: zie pagina 7.

Effectiviteit

De gaten in de huidige laanstructuur worden opgevuld met nieuwe bomen. Het effect van de quick wins op het lange termijn doel voor de NBW is deels beperkt. De aanplant van bomen voorziet op korte termijn in het verbeteren van de boomstructuur. Voor de lange termijn is het de vraag of deze bomen meer dan 15 jaar meegaan. De groenstroken blijven smal en de groeiplaatsverbetering is beperkt. De verkeersveiligheid wordt, vanwege de beperkte mogelijkheden bij de quick winroute, beperkt verhoogd.

Risico

Ongewenste gebeurtenis is dat de nieuw aan te planten bomen na een jaar of 15 dood gaan en gekapt worden met als oorzaak dat de huidige groeiplaats onvoldoende is om de boom langer te laten leven. Gevolg is dat de laanstructuur van de Nieuwe Bussummerweg weer vol komt met gaten en kale plekken. Beheersmaatregel is om tijdig toe te werken naar een concreet plan voor een herstructurering van de Nieuwe Bussummerweg waarin de doorfietsroute en 30 km/uur zone geïntegreerd worden. Door invoering hiervan ontstaat meer ruimte voor het groen.

Overlast

Overlast door de realisatie van de quick wins voor de omgeving is beperkt. Er is sprake van kortstondige, plaatselijke afzettingen. Verkeer kan altijd in beperkte mate gebruik maken van de weg.

Tijd

De voorbereiding en realisatie van de quick wins kan snel georganiseerd worden. Maatregelen kunnen binnen 1 jaar worden uitgevoerd.

Impact op organisatie

Het verder uitwerken van het ontwerp en het opstellen van een contract/werkomschrijving wordt opgepakt door een extern ingenieursbureau. Binnen de organisatie is geen capaciteit beschikbaar om het verder uit werken. In het kostenoverzicht is hiervoor een budget opgenomen.

Advies

Het advies is om over te gaan op het uitvoeren van de kortetermijnmaatregelen. De problematiek vanwege het verdwijnen van de bomen is dusdanig van omvang dat herplant van bomen noodzakelijk is om de laanstructuur te versterken en behouden.

COMMUNICATIE

De bovenstaande maatregelen, inclusief het proces, zijn voorgelegd aan de bewoners. Gezamenlijk met de bewoners is invulling gegeven aan het plan en de maatregelen. De reacties van bewoners op de maatregelen is meegenomen in het definitieve schetsontwerp wat nu voorligt. Na het nemen van het inrichtingsbesluit en het vaststellen van het budget wordt het definitieve plan gepresenteerd aan de bewoners. Ook wordt de definitieve planning van uitvoering gecommuniceerd.

De gemeente vindt de communicatie met de bewoners en de klankbordgroep belangrijk. Bewoners hechten veel waarde aan de laanstructuur en zijn al jaren bezig om het behoud hiervan voor elkaar te krijgen. De bewoners hebben inmiddels het gevoel terug dat er echt iets gaat gebeuren. Het is van belang om dit vast te houden en straks daadwerkelijk over te gaan tot het realiseren van de maatregelen om het vertrouwen te borgen. We communiceren met de bewoners over het moment van het raadsbesluit en de commissievergadering. We presenteren het definitieve plan en informeren over de planning. Dit doen we middels het versturen van (nieuws)brieven en het informeren via de website.

Van: geanonimiseerd

Verzonden: dinsdag 11 februari 2025 14:11

Aan: griffie <griffie@huizen.nl>

Onderwerp: T.a.v. Gemeenteraad inzake Nieuwe Bussummerweg

Aan: Wethouders Fysiek Domein
Commissie Fysiek Domein

Betreft: Nieuwe Bussummerweg

Datum: 11 februari 2025

Geachte mevrouw van der Kleij, geachte mevrouw van Werven en geachte commissieleden,

Allereerst dank voor het verrichte werk en de vele nieuwe bomen aan de Nieuwe Bussummerweg. Het gedeelte Ceintuurbaan – Ericaweg ziet er veel beter uit en we verheugen ons op de lente en het uitlopen van de nieuwe aanplant.

Iets minder blij zijn we met de veranderingen van de berm tussen fietspad en voetpad. De oude situatie was eigenlijk prima. De open bestrating maakte groei van gras en kruiden mogelijk en auto's en busjes werden -indien af en toe nodig- meestal zo geparkeerd dat ze over die bestrating heen stonden. Dus met twee wielen op het voetpad en twee wielen op het fietspad. Beide bleven daardoor zowel voor voetgangers als voor fietsers toegankelijk -zij het niet met twee fietsers naast elkaar- zonder dat fietsers over de rijbaan moesten uitwijken. En indien nodig konden fietsers ook uitwijken naar het voetpad.

Met het weghalen van de open bestrating, het storten van zachte aarde en het plaatsen van paaltjes verbonden met een staaldraad is dit allemaal niet meer mogelijk en is de situatie in onze ogen zelfs gevaarlijk geworden. Gelukkig lazen we in het Huizer Nieuws van 6 februari dat ook binnen de gemeenteraad daarover bezorgdheid bestond en dat die zorg in de commissievergadering Fysiek Domein van 29 januari 2024 ook is uitgesproken. Vervolgens is de staaldraad recent verwijderd. Dat is mooi, dan kan daar in ieder geval niemand meer over vallen -wat zeker in het donker een reëel risico was- maar daarmee blijft de gevaarlijke situatie voor met name fietsers bestaan. Auto's en busjes kunnen nu indien nodig nog steeds niet anders dan op het fietspad staan, zie de foto voor een voorbeeld, en fietsers moeten dan over de rijbaan want uitwijken naar het voetpad is door de zachte berm nog steeds niet mogelijk.

Een mogelijke oplossing zou zijn alleen een stuk van de berm van bijvoorbeeld een meter voor een boom tot een meter na die boom met alleen aarde te vullen en met kruiden in te zaaien, waardoor het beoogde groenere effect nog steeds wordt bereikt, en de overige delen weer te voorzien van open bestrating. Waarin dan net als voorheen weer grassen en wellicht ook kruiden kunnen groeien.

In de hoop dat u dit in overweging wilt nemen,

Vriendelijke groet,
geanonimiseerd

