

Gemeenteraad Huizen
Postbus 5
1270 AA Huizen

Onderwerp: Beantwoording raadsvragen CU over HOV-traject Stroomzijde Blaricum

Huizen:

Uw brief van: 14 juli 2021

Nummer: Z.183869

Uw kenmerk:

Bijlagen:

Bij beantwoording van deze brief, graag datum, nummer en onderwerp vermelden.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 14 juli 2021 heeft de fractie van de ChristenUnie schriftelijke raadsvragen gesteld over de door de gemeente Blaricum beoogde aanpassingen aan het HOV-traject Stroomzijde. De vragen zijn gesteld naar aanleiding van een artikel hierover in de Gooi en Eemlander van 14 juli jl. Hieronder treft u de schriftelijke beantwoording van de vragen door het college. Voor de leesbaarheid zijn de vragen herhaald.

1. Bent u bekend met het bericht in de Gooi- en Eemlander?

Ja. Naar aanleiding van het artikel in de Gooi en Eemlander is bij de gemeente Blaricum navraag gedaan over de status van de plannen. Blaricum geeft aan dat de plannen nog niet definitief zijn en nog verdere verkenning c.q. uitwerking behoeven. Er is dus nog geen besluit genomen. Wel is de gemeenteraad van Blaricum in een informatiebijeenkomst geïnformeerd over de verkenning van de plannen. Verder heeft Blaricum aangegeven dat de verschillende stakeholders, waaronder de gemeente Huizen, actief bij het verdere proces worden betrokken.

2. Wat zijn de consequenties van de aanpassingen aan de Stroomzijde voor de reistijd met de HOV?

De HOV-norm voor de reistijd wordt gemeten aan de hand van de daadwerkelijk gereden gemiddelde rijsnelheid tussen twee haltes. De Stroomzijde is gelegen tussen de nog te realiseren halte Atletiekbaan en de nieuwe P+R Stichtseweg. Er is een doorrekening gemaakt voor de situatie waarin een deel van de Stroomzijde autovrij en 30 km/u wordt. Hieruit blijkt dat in die situatie de norm voor de reistijd op dit deeltracé nog steeds gehaald wordt.

3. Is er tussen de gemeente Blaricum en/of de provincie Noord-Holland met Huizen overleg geweest over de aanpassingen aan de Stroomzijde, zowel wat betreft de HOV-lijn als de overige verkeerskundige aanpassingen en de daarbij behorende consequenties? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat is daarvan het resultaat?

Voorafgaand aan de publicatie van het artikel uit de krant heeft geen overleg plaatsgevonden. Inmiddels is er ambtelijk met Blaricum gesproken over de plannen. Blaricum heeft in dat overleg aangegeven verder onderzoek te laten uitvoeren naar de effecten van de maatregelen. Daarbij wordt ook beoordeeld of een toename van het autoverkeer op de Aristoteleslaan om aanvullende maatregelen vraagt. Het gaat dan om het effect op de verkeersveiligheid en de geluidbelasting. Verder is afgesproken dat bestuurlijke afstemming in het verdere proces een voorwaarde is voor verdere besluitvorming door de raad van Blaricum.

4. Hoe ziet u deze aanpassingen in relatie tot de uitwerking in Huizen ten behoeve van de HOV-lijn? Zijn de ingrepen waartoe in april 2021 door de Huizer raad is besloten wel proportioneel? In hoeverre leggen de aanpassingen aan de Stroomzijde extra druk op de uitvoering in Huizen om de tijdwinst zo groot mogelijk te maken?

Het door de raad vastgestelde integraal inpassingsplan Oost-west as heeft een bredere scope dan alleen het uitvoeren van de gemaakte afspraken met de Provincie Noord-Holland over de rijtijd en betrouwbaarheid. Inmiddels gaat hoogwaardig openbaar vervoer namelijk niet alleen meer over een snelle en betrouwbare busverbinding, maar ook over de wijze waarop de busverbinding functioneert in relatie tot haar omgeving. Het integraal inpassingsplan draagt dus niet alleen bij aan de rijtijd en betrouwbaarheid van de bus, maar ook aan bereikbaarheid, ketenmobiliteit, verkeersveiligheid, natuur en klimaatadaptie, wonen, economie en sport en beweging. De Provincie Noord-Holland is zeer positief over de integraliteit van het plan en de daarmee beoogde doelstellingen en is juist om die reden ook bereid een aanvullende financiering in de vorm van een subsidie toe te kennen.

De scope van het plan van Blaricum is minder breed en blijft (vooralsnog) dicht bij de uitvoering van de originele afspraken met de Provincie. Het verschil in scope tussen beide plannen maakt het lastig een gefundeerde uitspraak te doen over de proportionaliteit van de ingrepen in Huizen ten opzichte van de maatregelen aan de Stroomzijde. Wat ons betreft dienen beide plannen dan ook los van elkaar op waarde te worden beoordeeld. Een onderdeel van die beoordeling is of de met de Provincie gemaakte afspraken over de rijtijden en betrouwbaarheid van de busverbinding worden nagekomen. Op basis van de doorrekeningen van de plannen is er op dit moment geen reden om daar aan te twijfelen.

5. Ziet u mogelijkheden opnieuw met de Provincie in overleg te treden over de aanpassingen aan het HOV-traject in Huizen? Zo ja, bent u ook bereid met de Provincie in overleg te treden?

Zie het antwoord op vraag 4. Wij zien geen aanleiding om opnieuw met de Provincie in overleg te treden.

6. Heeft u overleg met de gemeente Blaricum en Transdev over lijn 200? Wat is uw inzet op deze busverbinding?

Buslijn 200 zorgt voor een directe verbinding tussen Huizen en Utrecht Science Park. Deze kenniscampus kent een grote groei aan werkgelegenheid en biedt daarnaast onderwijs aan op MBO-, HBO- en WO-niveau. De directe verbinding zorgt voor een flinke reistijdwinst en is daarmee van grote waarde voor de bereikbaarheid van Huizen. Dit geldt overigens ook voor de gemeenten Blaricum, Laren en Eemnes. Door de sterke groei en aantrekkingskracht van Utrecht Science Park heeft de buslijn de potentie om op termijn uit te groeien tot een volwaardige HOV-verbinding. Het is wat ons betreft dan ook niet meer dan logisch dat deze buslijn gebruik gaat maken van het HOV-tracé. Dit standpunt is in overleg met Blaricum ook aan hen kenbaar gemaakt.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,

Geanonimiseerd

P.W.J. Veldhuisen
gemeentesecretaris

Geanonimiseerd

H. Meijer
burgemeester

Gemeenteraad Huizen
Postbus 5
1270 AA Huizen

Onderwerp: Uitstel beantwoording raadsvragen CU over HOV-traject Stroomzijde Blaricum

Huizen: 5 augustus 2021

Uw brief van: 14 juli 2021

Nummer: 1212441

VERZONDEN 19 AUG. 2021

Uw kenmerk:

Bijlagen: 1

Bij beantwoording van deze brief, graag datum, nummer en onderwerp vermelden.

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 14 juli 2021 heeft de fractie van de ChristenUnie schriftelijke raadsvragen gesteld over de door de gemeente Blaricum beoogde aanpassingen aan het HOV-traject Stroomzijde. De vragen zijn gesteld naar aanleiding van een artikel hierover in de Gooi & Eemlander van 14 juli jl.

De fractie van de ChristenUnie heeft aangegeven graag een schriftelijke beantwoording tegemoet te zien voor de raadsvergadering van 23 september. Het Reglement van Orde schrijft echter een beantwoordingstermijn voor van 30 dagen. Vanwege het zomerreces is beantwoording binnen deze termijn niet haalbaar. Beantwoording voor de raadsvergadering van 23 september is wél haalbaar. U kunt te zijner tijd de schriftelijke reactie van het college tegemoet zien.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,

Geanonimiseerd

P.W.J. Veldhuisen
gemeentesecretaris

Betreft: schriftelijke raadsragen m.b.t. aanpassingen HOV-traject Stroomzijde Blaricum

Datum: 14 juli 2021

Geacht College,

In de Gooi- en Eemlander van woensdag 14 juli 2021 wordt bericht over de aanpassingen aan het HOV-traject over de Stroomzijde in Blaricum. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan bezwaren van omwonenden. Uit het bericht klinkt door dat de Provincie Noord-Holland geen blokkade tegen de aanpassingen op gaat werpen.

Onderdeel van de aanpassingen zijn onder meer veilige oversteekplaatsen en invoering van een 30 km-busbaan. Autoverkeer op de Stroomzijde is niet meer mogelijk en wordt omgeleid.

Het ligt in de lijn der verwachting dat aanpassingen aan het traject tot tijdverlies op de HOV-lijn zullen leiden. Het weren van autoverkeer op de Stroomzijde zal tot hogere verkeersdruk leiden op onder andere de Aristoteleslaan.

De ontwikkelingen bij de Stroomzijde staan in schril contrast met de besluitvorming in Huizen rondom de HOV-lijn c.q. Oost-West as. Daar wordt ruim baan gemaakt om de doorstroming van de HOV-lijn te optimaliseren. Dit vraagt forse ingrepen in de openbare ruimte in Huizen en brengt hoge kosten met zich mee. Ingrepen en kosten waarvan wij ons afvragen of die nog wel nodig zijn nu blijkt dat op andere delen van het traject ogenschijnlijk tijd vertragende aanpassingen geen probleem lijken te zijn.

Bovendien heeft de raad van Blaricum een motie aangenomen dat buslijn 200 geen gebruik mag maken van de Stroomzijde. Eventuele uitvoering van deze motie betekent dat er geen halteplaats bij de snelweg voor lijn 200 komt.

We hebben daarom de volgende vragen.

1 Bent u bekend met het bericht in de Gooi- en Eemlander?

2 Wat zijn de consequenties van de aanpassingen aan de Stroomzijde voor de reistijd met de HOV?

3 Is er tussen de gemeente Blaricum en/of de provincie Noord-Holland met Huizen overleg geweest over de aanpassingen aan de Stroomzijde, zowel wat betreft de HOV-lijn als de overige verkeerskundige aanpassingen en de daarbij behorende consequenties? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat is daarvan het resultaat?

4 Hoe ziet u deze aanpassingen in relatie tot de uitwerking in Huizen ten behoeve van de HOV-lijn? Zijn de ingrepen waartoe in april 2021 door de Huizer raad is besloten wel proportioneel? In hoeverre leggen de aanpassingen aan de Stroomzijde extra druk op de uitvoering in Huizen om de tijdwinst zo groot mogelijk te maken?

5 Ziet u mogelijkheden opnieuw met de Provincie in overleg te treden over de aanpassingen aan het HOV-traject in Huizen? Zo ja, bent u ook bereid met de Provincie in overleg te treden?

6 Heeft u overleg met de gemeente Blaricum en Transdev over lijn 200? Wat is uw inzet op deze busverbinding?

Wij zien schriftelijke beantwoording van deze vragen graag tegemoet voor de raadsvergadering van 23 september 2021.

Met vriendelijke groet

Namens de fractie van de ChristenUnie Huizen

Wessel Doorn